

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

1 Lausuntopyyntö

Sisäministeriön poliisiosasto välitti 21.12.2020 Poliisihallitukselle liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyynnön hallituksen esitysluonnoksesta laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Lausunto pyydettiin antamaan Lausuntopalvelussa (www.lausuntopalvelu.fi) viimeistään 8.2.2021.

2 Poliisihallituksen lausunto

Lain soveltamisala (2 §)

Poliisihallitus pitää esitystä lain soveltamisalasta riittävänä. On tärkeää turvallisuusviranomaisen näkökulmasta, että lakia ei sovelleta ajoneuvolain (1090/2002) 20 § mukaisiin pelastusautoihin, poliisijoneuvoihin, Tullin ajoneuvoihin ja Rajavartiolaitoksen ajoneuvoihin sekä 21 a § mukaisiin hälytysajoneuvoihin. Laissa on kuitenkin huomioitava, että ajoneuvolaki (1090/2002) korvautuu uudella ajoneuvolailla (82/2021) 1.3.2021 alkaen.

Poliisihallitus pitää myös olennaisena, että lakia ei sovelleta Lain julkisista puolustus- ja turvallisuushankinnoista (1531/2011) soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintoihin.

Henkilö- ja pakettiautoja koskevat vaatimukset (6 §)

Huolimatta siitä, että lakia ei sovelleta ajoneuvolain (1090/2002) 20 § mukaisiin poliisiajoneuvoihin ja 21 a § mukaisiin hälytysajoneuvoihin, Poliisihallituksen näkemyksen mukaan ajoneuvon vähäpäästöisyys tulisi määritellä siten, että ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla vuosina 2021-2025 vähäpäästöisyys (CO₂-päästöt enintään 50 g/km) olisi saavutettavissa vastaavilla vaihtoehtoisilla polttoaineilla, kuten raskaiden ajoneuvojen osalta on määritetty. Hallituksen esitysluonnos määrittelee henkilö- ja pakettiautojen osalta päästöraajat määriteltyinä kyseisten autojen tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisesti. Poliisihallituksen käsityksen mukaan tämä mahdollistaa ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla ainoastaan täyssähkö-, lataushybridi- ja vetyautot, eivät vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten esimerkiksi uusiutuvaa diesel-polttoainetta käyttäviä autoja. Poliisihallitus esittää, että mikäli hankintayksiköllä on erityinen peruste, esimerkiksi toiminnallinen vaatimus, vähäpäästöiseksi henkilö- tai pakettiautoksi voitaisiin laskea myös vaihtoehtoisilla polttoaineilla käytettävä auto, mikäli vaihtoehtoisella polttoaineella täytetään esitetty päästövaatimus.

Muut asiat

Poliisihallitus esittää, että laissa mainittaisiin, miten hankintayksikön tulee menetellä, mikäli tarjouskilpailussa ei tarjota määritelmän mukaisia ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita ajoneuvoja tai liikennepalveluja. Poliisihallitus esittää, että tällöin hankittavaa ajoneuvoa tai liikennepalvelua ei laskettaisi mukaan hankinta-ajanjakson kokonaismäärään.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole lausuttavaa.

Liljavuori Janne
Poliisihallitus