

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Diaarinumero: VN/9330/2019

Posti Oy:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Posti Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen liittyen lakiluonnokseen ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Lakiesityksen tavoite puhtaiden ajoneuvojen osuuden lisäämisestä julkisissa hankinnoissa on hyvä ja noudattelee Postin omaa tavoitetta pyrkiä kokonaan päästöttömiin kuljetuksiin vuoteen 2030 mennessä.

Direktiiviin perustuvaa lakia on määrä soveltaa myös postipalvelujen alalla ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintoja koskeviin sopimuksiin, mitä kautta ehdotettu laki tulee myös koskettamaan Postia ja sen käyttämiä alihankkijoita suoraan uusissa kilpailutuksissa.

Posti pitää hyvänä, että lakiesityksessä on asetettu vaihtoehtoja kaluston käyttövoiman suhteen, mihin on eduskunnan ympäristövaliokuntakin viitannut korostaessaan kestävien biopolttoaineiden roolia puhtaiden ajoneuvojen määritelmässä. Postikin investoi tilanteeseen ja käyttötarkoitukseen parhaiten sopivaan käyttövoimaan kuten sähköön tai biokaasuun. Kevyissä ajoneuvoissa direktiivissä olisi syytä kuitenkin sallia laajempi käyttövoimapaletti, esimerkiksi uusiutuva diesel tai vety.

Lakiesityksen tavoitteet ovat hyvin vaativia pienille kuljetusyrityksille. Olemmekin huolissamme pienten kuljetusyritysten mahdollisuuksista investoida vähäpäästöiseen tai päästöttömään kalustoon. Erityisesti raskaan liikenteen nolla- tai vähäpäästöinen kalusto merkitsee kalliita investointeja yrityksille ja etenkin pienemmät kuljetusyhtiöt, joista monet toimivat Postin alihankkijoina, eivät välttämättä kykene tekemään tarvittavia uusia ajoneuvohankintoja vaadituissa aikatauluissa. Lisäksi koronapandemia pitkittyessään vähentää entisestään kuljetusyritysten investointimahdollisuuksia ja kykyä osallistua tarjouskilpailuihin. Yhteiskunnan investointituki voisi auttaa tässä.

Lakiesityksen mukaan direktiivi mahdollistaa, että kansallisesti jokaisella jäsenmaalla on huomattavaa liikkumavaraa veloitteiden toteuttamisessa. Tämä tahtotila pitäisi näkyä siinä, että vähäpäästöisiin ajoneuvoihin tulisi laskea myös kevyet sähköiset ajoneuvot kuten sähkörahtiskootterit.

Nyt direktiivi ei valitettavasti tunnista henkilö- ja pakettiautojen luokassa sähköskoottereita, jolloin niitä ei voida laskea julkisiin hankintoihin osallistuttaessa sähkö- ja vetykäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen tavoitteen laskennassa. Posti on investoinut merkittävästi sähköskoottereihin, joita on postinjakelukäytössä uusimpien hankintojen jälkeen jo yli 300 kappaletta. Sähköisissä rahtiskoottereissa käytämme vain 100 % uusiutuvaa sähköä. Puhtaan sähkön lisäksi ajoneuvot ovat myös nopeita ja helppokäyttöisiä kaupunkikeskustoissa.

Rajatessaan puhtaat sähkörahtiskootterit pois julkisista hankinnoista (esimerkiksi kuntien ateriakuljetukset) lakiesitys on ristiriidassa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteen kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmaluonnoksessa nimenomaan korostetaan, että kuntien pitäisi luoda mahdollisuuksia nykyistä vähäpäästöisemmälle kaupunkilogistiikalle mm. edistämällä vähäpäästöisen kaluston käyttöä maankäyttö- ja rakennusratkaisuina ja julkisissa hankinnoissa. Tätä hyvää tavoitetta ei edistetä, jos käytännössä sähköllä kulkevaa skootterikalustoa ei hyväksytä laskennassa.

Lopuksi Posti haluaa todeta, että lain tavoitteiden toteutumisen kannalta seurannan tulisi olla läpinäkyvää, tehokasta ja tasapuolisesti saatavilla kaikille toimijoille.

Kunnioitavasti,

Posti Oy

Noomi Jägerhorn

Vastuullisuusjohtaja

Anttila Timo  
Posti Group Oyj