

Asia: VN/9330/2019

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Järvenpään kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Järvenpään kaupunki toteaa, että lakiluonnoksen tavoitteet hankintojen kohteena olevasta linja-autoliikenteestä ovat pääosin linjassa kaupungin tavoitteiden kanssa, sekä noudattavat kaupungin hiilineutraaliustiekarttatyön tavoitteita.

Järvenpään kaupunki pitää tavoitetta ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen energiatehokkuusvaatimuksista hyvänä, mutta kiinnittää huomiota mahdollisten hallinnollisten seuraamusmaksujen olemassaoloon. On Järvenpään kaupungin tavoite, että paikallisliikenteeseen saadaan vähäpäästöistä ja lähipäästötöntä kalustoa, mutta vähäpäästöisen kaupunkiliikenteen järjestämisessä on muitakin osapuolia kuin kaupungin osto-organisaatio, ja puutteet esimerkiksi kaluston saatavuudessa tai kustannustehokkuudessa voivat johtaa tavoitteiden saavuttamisen kohtuuttomuuteen määräajassa. Mahdolliset hallinnolliset seuraamusmaksut eivät tällaisissa tilanteissa olisi omiaan parantamaan kuntien mahdollisuutta tarjota mahdollisimman vähäpäästöisiä joukkoliikenteen palveluja.

Lakiehdotuksen ajoneuvoluokituksessa tulee pyrkiä ottamaan huomioon ns. pikkubussien luokitus. Järvenpään kaupungin sisäisestä bussiliikenteestä n. 80% järjestetään ns. pikkubusseilla, ja mikäli joukkoliikenteen palvelut kehittyvät tulevaisuudessa esim. kutsuohjautuvimmiksi, on oletettavaa, että pikkubussit ovat merkittävässä osassa liikennöinnissä myös tulevaisuudessa. Näiden ajoneuvojen saatavuus lausuntoluonnoksen M2 luokituksen mukaisina, voi olla puutteellista, mistä johtuen tulisi edelleen mahdollistaa esim. dieselkäyttöisen kaluston hyödyntäminen, mikäli hankinnat tehdään hankintahetken vähäpäästöisimpiin tarjolla oleviin malleihin kohdistuen. Käytännössä hankittavan ostoliikenteen arvioinnissa tulisi pyrkiä luokitteluun, joka ei tarpeettomasti ohjaa tarvittua kookkaamman kaluston hankintaan, käyttövoimista riippumatta.

Järvenpään kaupunki näkee, että vähäpäästöisen bussiliikenteen hankintaedellytyksiä voitaisiin mahdollisuuksien mukaan tukea valtion toimesta

Hiironen Juhana  
Järvenpään kaupunki

Veikkolainen Timi  
Järvenpään kaupunki