

Lausunto

08.02.2021

Asia: VN/9330/2019

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Näemme julkisyhteisön olevan tärkeässä roolissa puhtaiden ja energiatehokkaiden ajoneuvojen yleistyessä Suomessa ja kiitämme lausuntomahdollisuudesta. Pidämme lain valmistelua tärkeänä ympäristövaikutusten kannalta sekä kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Haluaisimme kiinnittää huomiota autonvalmistajien valmiuteen tuottaa autoja, joilla pystymme täyttämään asetetut ehdot. Euroopan Unioni on ohjannut autonvalmistajia kehittämään ympäristöystävällisempiä autoja ja näin ollen vaihtoehtoja tulee olemaan tulevaisuudessa enemmän. Toistaiseksi valikoima on kuitenkin suppea.

Täyssähköautot, jotka kantamansa puolesta sopisivat suurimpaan osaan tarpeistamme, ovat tällä hetkellä todella kalliita, eivätkä nekään täytä kaikkien kuljetusten tilatarpeita. Lataushybridien hyöty hukkaantuu, kun suurin osa matkoista ajetaan edelleen polttomoottorilla. Tämä tuo ylimääräisiä kustannuksia kuitenkin tuomatta niitä hyötyjä, jotka toimivat tämän lakiesityksen pohjana.

Uskomme autokannan uusiutuvan nopeasti, kun markkinoille tulee paremmin tarpeita palvelevia autoja kuten esityksen kustannuslaskelmista voidaan todeta.

Vuokratiloissa toimiessamme kiinteistönomistajalla on päätävävalta latausinfra rakentamisessa. Latausasemien hankkiminen vuokratiloihimme vaatii lähes aina kiinteistön muunkin sähkötekniikan uusimista. Tämän vuoksi kiinteistönomistaja ei ole kaikissa tapauksissa valmis vaadittaviin investointeihin.

Sosiaali- ja terveystalvelujen autokanta on osittain ympärivuorokauden liikkuvaa. Tämä vaatii autokannan jatkuvan valmiuden toimia, jotta potilasturvallisuus ei vaarannu. Taajama-alueilla, joissa etäisyydet ovat lyhyitä, kaluston sähköistyminen tapahtuu nopealla aikataululla, kun vain infra on

kunnossa. Pitkille etäisyyksille esitys ei tuo ratkaisua, kun biodieseliä, biokaasua eikä bioetanolia voida henkilöautoissa hyödyntää.

Markkinakartoituksen perusteella tälle vuodelle ei ole tulossa henkilöautomalleja, jotka olisivat kustannuksiltaan taikka ominaisuuksiltaan sellaisia, joilla voisi korvata nykyistä autokalustoa. Tämän vuoksi lain voimaantuloa olisi järkevää tarkastella uudestaan. Lain voimaantulo vaatisi myös kiinteistöjen omistajien sitouttamista, jotta esityksen tavoitteisiin päästäisiin.

Puurunen Lassi

Siun sote - Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveystalvelujen kuntayhtymä -
Logistiset Talvelut