

Asia: VN/16951/2020

## **Lausuntopyyntö keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Lausunto**

Yhdyn toiseen lausuntoon

**Mikäli vastasit yhtyäsi toisen tahon lausuntoon, täsmennä mistä tahosta on kyse**

-

### Suunnitelman tavoitteet

#### **1 Suunnitelman tavoitteet - avovastaus**

TEK kiittää lausuntomahdollisuudesta keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaan. Suomen ja EU:n päästövähennystavoitteet ovat kannatettavia ja ilmastopolitiikan tulee toteuttaa Pariisin sopimuksessa asetettuja tavoitteita huomioiden maapallon lämpenemisen rajoittamisen lisäksi myös muut sopimuksessa huomioitavat seikat, kuten työntekijöiden oikeudenmukaisen siirtymän. Ilmastotoimissa tulee edetä kustannustehokkuuden periaatetta noudattaen.

### Liikenne

#### **2a Liikenteeseen suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus**

Yhdyn tämän osa-alueen esitettyihin lisätoimiin

#### **2b Liikenne - avovastaus**

Liikenteen päästövähennystoimissa tulee noudattaa kustannustehokkuuden periaatetta. Liikennesektorin ilmastotoimissa tulee arvioida eri politiikkatoimien kansantaloudellisia kokonaisvaikutuksia ja tarvittaessa tukea haavoittuviksi tunnistettuja ihmisryhmiä. Liikenteen ilmastotoimien valmistelussa on huomioitava, että EU:n liikenteen ja rakennusten päästökauppa saattaa viivästyä tai jäädä toteutumatta.

Liikenteen päästövähennyksien mahdollisessa hintaohjauksessa tulee ensisijaisesti hyödyntää kansallista päästökauppaa tai toissijaisesti polttoaineiden sekoitevelvoitetta. Päästökaupan on oltava ensisijainen keino, sillä se ei aiheuta kansalaisille tai yrityksille lainkaan kustannusrasitetta mikäli liikenteen päästövähennykset etenevät tavoiteltuun tahtiin omalla painollaan kun vaihtoehtoiset käyttövoimat yleistyvät. Mahdollinen päästökauppa on kuitenkin valmisteltava huolellisesti huomioiden pienen markkina-alueen aiheuttamat riskit. Sekoitevelvoitteen nostaminen nostaa väistämättä polttoaineiden hintoja vaikka päästöt vähenisivät tavoitetahtia, jonka vuoksi sitä on pidettävä toissijaisena hintaohjauksen keinona.

Etätyön yleistyminen on kannatettava ja kustannustehokas keino edistää liikenteen päästövähennyksiä. Valinta etätyöskentelystä tulee kuitenkin olla aina työntekijän itsensä päätettävissä. Suuri osa korkeakoulutetuista haluaisivat tutkitusti jatkaa täysin tai osittaisessa etätyössä myös koronapandemian jälkeen. Valitettavan monella työpaikalla ollaan kuitenkin palattu tai palaamassa niin sanottuun vanhaan normaaliin etätyösuositusten päättyessä. Akava on esittänyt lainsäädännön uudistamista, jossa esitetään esimerkiksi työntekijöiden oikeutta osittaiseen etätyöhön niillä aloilla ja työtehtävissä joissa se on mahdollista. Lainsäädäntöä tulisi uudistaa Akavan ehdotusten mukaisesti jotta etätyön päästövähennyspotentialiaali toteutuu kokonaisuudessaan.

## Maatalous

### 3a Maataloutteen suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

Tälle osa-alueelle pitäisi esittää kunnianhimoisempia toimenpiteitä

### 3b Maatalous - avovastaus

Maataloussektorille tulee asettaa tiukemmat päästövähennystavoitteet hyödyntäen keskipitkässä ilmastosuunnitelmassa tunnistettuja keinoja, joita ei ole valittu mukaan sektorin päästövähennystoimiin. Maataloussektorin vähäinen rooli päästövähennyksien kokonaisuudessa heikentää ilmastopolitiikan kustannustehokkuutta ja kasaa entisestään paineita sektoreille, joissa päästövähennykset ovat vaikeampia ja kalliimpia.

## Rakennusten erillislämmitys

### 4a Rakennusten erillislämmitykseen suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

Yhdyn tämän osa-alueen esitettyihin lisätoimiin

### 4b Rakennusten erillislämmitys - avovastaus

-

## Työkoneet

### 5a Työkoneisiin suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

Yhdyn tämän osa-alueen esitettyihin lisätoimiin

### 5b Työkoneet - avovastaus

-

## Jätehuolto

### 6a Jätehuoltoon suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

Yhdyn tämän osa-alueen esitettyihin lisätoimiin

### 6b Jätehuolto - avovastaus

Hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin tai hyödyntämisen teknologioiden pilotointi jätteenpolttolaitoksissa on ehdottoman kannatettavaa. Hiilidioksidin teknologia-avusteinen sidonta tulee väistämättä tarpeeseen osana ilmastotoimien kokonaisuutta, ja Suomen on korkean teknologiaosaamisen maana oltava etujoukoissa. Vaikka Suomessa ei ole potentiaalia laajamittaiselle hiilidioksidin geologiselle varastoinnille, on Suomella hyvät edellytykset päästä osaksi teknologian ympärille syntyviä markkinoita muissa arvoketjun vaiheissa.

## F-kaasut

### 7a F-kaasuihin suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

-

### 7b F-kaasut - avovastaus

-

## Teollisuus ja muut päästöt

### 8a Teollisuuteen ja muihin päästöihin suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

-

### 8b Teollisuus ja muut päästöt - avovastaus

-

## Kuntien ja alueiden ilmastotyö

### 9a Kunnille ja alueille suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

-

### 9b Kunnat ja alueet - avovastaus

Suunnitelman tulisi pohjautua tarkempiin ilmastotoimien päästövähennyspotentiaalin arviointiin kuin mitä kuntien ja kuluttajien päästövähennystoimissa on arvioitu.

## Kulutuksen hiilijalanjälki

### 10a Kulutukseen suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus

-

## **10b Kulutus - avovastaus**

Suunnitelman tulisi pohjautua tarkempiin ilmastotoimien päästövähennyspotentiaalin arviointiin kuin mitä kuntien ja kuluttajien päästövähennystoimissa on arvioitu.

## **Julkiset hankinnat**

### **11a Julkisiin hankintoihin suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus**

-

### **11b Julkiset hankinnat - avovastaus**

-

## **Muut poikkisektorit**

### **12a Muille poikkisektoreille suunnattujen lisätoimien vaikuttavuus**

-

### **12b Muut poikkisektorit - avovastaus**

-

## **Toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi**

### **13a Toimenpideohjelman vaikuttavuus**

-

### **13b Toimenpideohjelma - avovastaus**

-

### **13c Mitä lisätoimia ehdotatte tavoitteiden saavuttamisen varmistamiseksi?**

-

## **Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset**

### **14 Suunnitelman ympäristö-, talous- ja sosiaaliset vaikutukset**

Suunnitelmassa esitetyt joustojen käytöt ovat sinällään kannatettavia mutta on huomioitava, että taloudellisia vaikutuksia arvioitaessa joustojen hintavaikutusta ei ole peilattu kustannustehokkaimpiin mahdollisiin toimiin, joita olisi esimerkiksi maataloussektorilla käytettävissä.

Vaikutustenarviointia tulisi tehdä nykyistä tarkemmin työllisyyden ja osaamistarpeiden muutoksiin liittyen, sillä 2030 ja 2035 mennessä toteutuviin työllisyys- ja osaamistarpeiden muutoksiin tulee reagoida erityisesti korkeakoulutuksessa mahdollisimman pian.

Muita huomioita

**15 Muita huomioita**

-

**16 Voiko organisaationi osaltaan edistää ilmastosuunnitelman tavoitteiden saavuttamista?**

-

Teini Jussi-Pekka  
Tekniikan Akateemiset TEK ry