



Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment

# Koko kansan ilmastosuunnitelma

Keräsimme kansalaisten mielipiteitä siitä, miten päästöjä voidaan vähentää tehokkaasti ja oikeudenmukaisesti. Tietoa hyödynnetään keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman uudistuksessa. Kyselyssä keskityttiin taakanjakosektorin suurimpiin päästölähteisiin eli liikenteeseen, ruokailuun ja asumiseen.

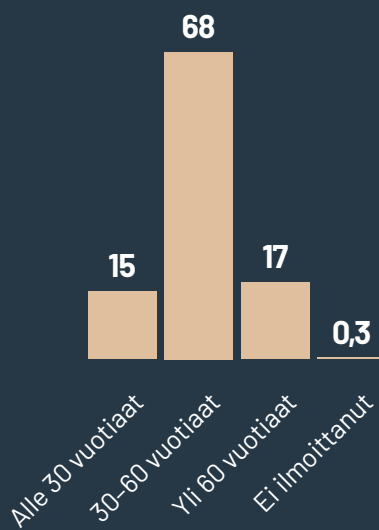
Kysely tehty  
aikavälillä

**19.1.–19.2.2021**

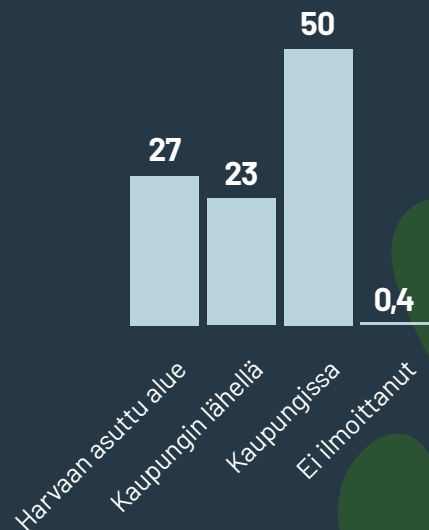
Vastauksia

**18 378**

Vastaajien ikäjakauma  
prosentteina



Vastaajien asuinpaikka  
prosentteina



# Liikenne

# 83%

koki polttoaineen hinnan merkittävän korotuksen epärealiseksi.

## TOIMENPIDE 1

Polttoaineen hinnan merkittävä korotus

## TOIMENPIDE 2

Joukkoliikenteen parantaminen kaupungissa ja vieruskunnissa

## TOIMENPIDE 3

Hyvät ja turvalliset kevyen liikenteen väylät

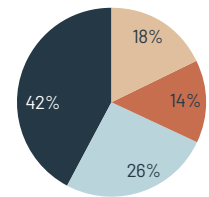
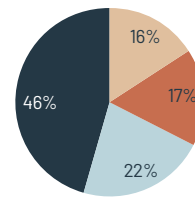
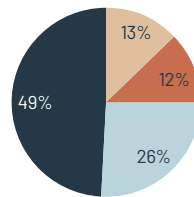
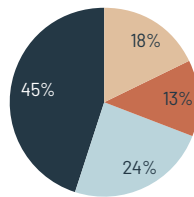
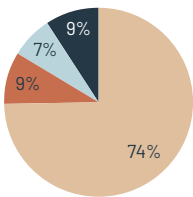
## TOIMENPIDE 4

Vähäpäästöisten autojen halvempi hinta

## TOIMENPIDE 5

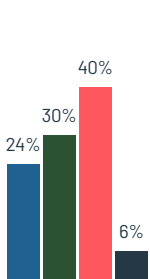
Vähäpäästöisten autojen paremmat latausmahdollisuudet

### Kuinka hyväksyttävänä pidät tätä toimenpidettä?

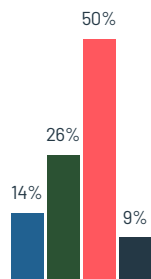


● Todella epärealua ● Osittain epärealua ● Pystyisin sietämään tämän ● Kannatettava keino

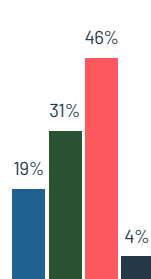
Kuinka paljon toimenpide vaikuttaisi sinun autoilun määrään?



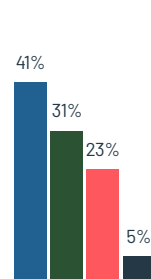
Kuinka paljon toimenpide vaikuttaisi sinun autoilun määrään?



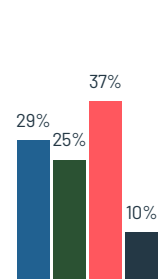
Kuinka paljon keino saisi sinut lisäämään pyöräilyn ja kävelyn osuutta?



Kuinka paljon keino vaikuttaisi sinun ostopäätökseesi?



Kuinka paljon keino vaikuttaisi sinun ostopäätökseesi?



● Suuri vaikutus ● Pieni vaikutus ● Ei vaikutusta ● Ei koske minua

- Liikenteen ilmastotoimenpiteiden osalta vähiten hyväksytyksi koettiin polttoaineen hinnan merkittävä korotus. Kaikista kyselyyn vastanneista 74 % koki vaihtoehdon todella epärealiseksi ja 9 % osittain epärealiseksi. Vastaajista 9 % kannatti tekoa ja 7 % ilmaisi pystyvänsä sietämään toimenpiteen.
- Muita liikenteen toimenpiteitä kannatettiin suhteellisen tasaisesti. Eniten kannatusta sai hyvät ja turvalliset kevyen liikenteen väylät, joita kannatti 49 % kaikista vastaajista. 26 % vastaajista ilmoitti pystyvänsä sietämään keinoja. 12 % koki keinoja osittain epärealiseksi ja 13 % todella epärealiseksi.

# Ruoka

# 83%

hyväksyi elintarvikepakkausten  
merkintöjen selkeämmän  
tiedottamisen/tiedonjakamisen

## TOIMENPIDE 1

Vähäpäästöisesti tuotetut ruokatuotteet olisivat halvempia kuin muut ruokatuotteet

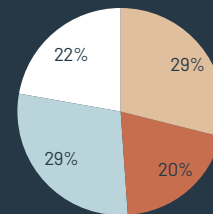
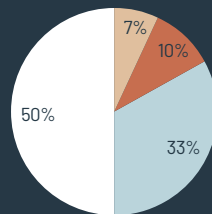
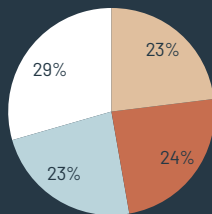
## TOIMENPIDE 2

Selkeämpi tiedottaminen/tiedon jakaminen elintarvikepakkausten merkinnöistä

## TOIMENPIDE 3

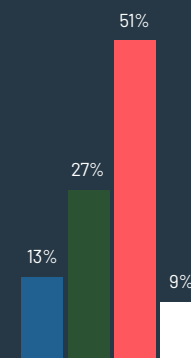
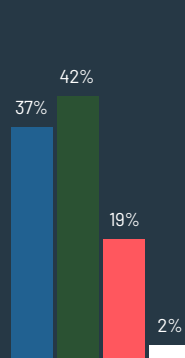
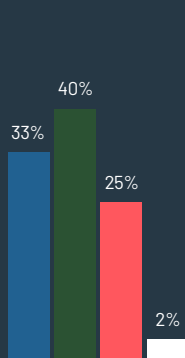
Kasvisruoka ensimmäisenä linjastolla ja pienemmät lautaskoot ruokapalveluissa

Kuinka hyväksyttävänä pidät tätä toimenpidettä?



● Todella epäileilua ● Osittain epäileilua ● Pystyisin sietämään tämän ● Kannatettava keino

Kuinka paljon keino vaikuttaisi sinun ruokavalintoihin?



● Suuri vaikutus ● Pieni vaikutus ● Ei vaikutusta ● Ei koske minua

- Ilmastoystävälliseen ruokaan liittyvistä toimenpiteistä kannatettiin eniten selkeämpää tiedottamista ja tiedon jakamista elintarvikepakkausten merkinnöistä. Kyselyn vastaajista 50 % piti vaihtoehtoa kannatettavana ja 33 % ilmoitti pystyvänsä sietämään toimenpiteen.
- Toimenpiteiden vaikutus omaan toimintaan (Kuinka paljon keino vaikuttaisi sinun ruokavalintoihisi?) erosi jonkin verran kannatettavuudesta. Vastaajista 33 % mielsi vähäpäästöisesti tuotettujen ruokatuotteiden halvemmat hinnat vaikutuksiltaan suureksi ja 40 % mielestä toimenpiteellä olisi pieni vaikutus omiin ruokavalintoihin, samaan aikaan kun vaihtoehtoa kannatti 29 %.
- Selkeämpää tiedottamista/tiedonjakamista elintarvikepakkausten merkintöjen osalta kannatti 50 %. Vastaajista 37 % koki, että toimenpiteellä olisi suuri vaikutus omiin ruokavalintoihin ja 42 % koki, että toimenpiteellä olisi pieni vaikutus.

# Asuminen

88%

koki sähkön/lämmön/  
lämmitysöljyn hinnan merkittävä  
kallistumisen epäreiluksi

## TOIMENPIDE 1

Sähkön/lämmön/lämmitysöljyn  
hinnan merkittävä  
kallistuminen

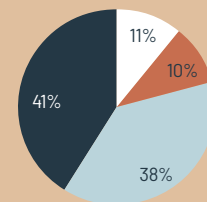
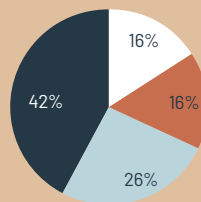
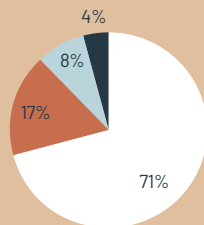
## TOIMENPIDE 2

Suora tuki kodin  
energiaremontille  
omistusasunnossa

## TOIMENPIDE 3

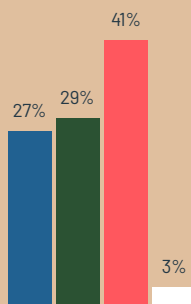
Taloyhtiökokouksessa asiantuntijan  
tarjoama tieto energiaremonteista ja  
niiden kustannusvaikutuksista

Kuinka hyväksyttävänä pidät tätä toimenpidettä?

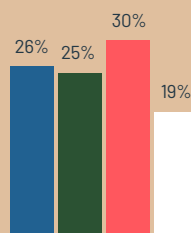


● Todella epäreilua ● Osittain epäreilua ● Pystyisin sietämään tämän ● Kannatettava keino

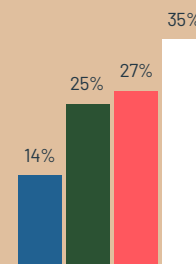
Kuinka paljon keino vaikuttaisi  
sinun sähkön ja lämmön  
kulutukseen?



Kuinka paljon keino  
vaikuttaisi sinun  
remonttipäätökseen?



Kuinka paljon keino vaikuttaisi  
remonttipäätökseen  
taloyhtiössäsi?



● Suuri vaikutus ● Pieni vaikutus ● Ei vaikutusta ● Ei koske minua

- Kyselyssä ehdotetuista asumiseen liittyvistä toimenpiteistä vähinten kannatusta sai sähkön/ lämmön/ lämmitysöljyn hinnan merkittävä kallistuminen. Vastaajista 71 % koki vaihtoehdon todella epäreiluksi, 17 % osittain epäreiluksi.
- Suoraa tukea kodin energiaremonteille kannatti 42 % ja 26 % ilmoitti pystyvänsä sietämään vaihtoehdon. Vastaajista 26 % ilmoitti, että toimenpiteellä olisi suuri vaikutus omaan remonttipäätökseen ja 25 % koki, että toimenpiteellä olisi pieni vaikutus omaan remonttipäätökseen.
- Taloyhtiökokouksessa asiantuntijan tarjoama tieto energianremonteista ja niiden kustannusvaikutuksista oli 42 % mielestä kannatettavaa ja 18 % koki pystyvänsä sietämään vaihtoehdon. Vastaavasti 14 % mielestä toimenpiteellä olisi suuri vaikutus ja 25 % mielestä pieni vaikutus taloyhtiön remonttipäätökseen.