

13.01.2022

POL-2022-3353

Sisäministeriö, hallinto- ja kehittämisosasto

Poliisihallituksen kommentit sisäministeriölle keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta

Sisäministeriö on pyytänyt Poliisihallitukselta kommentteja keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta. Tarkoitus on, että sisäministeriö koostaa hallinnonalan yhteisen lausunnon. Ohessa Poliisihallituksen kommentit suunnitelmasta.

1 Suunnitelman kohta 6.2.1 Liikenne

Poliisi on sitoutunut sisäministeriön kestävä kehityksen sitoumukseen, jolla tähdätään mm. 75 % pienennystä hallinnonalan hiilijalanjälkeen v. 2035 mennessä. Poliisin osuus hallinnonalan hiilijalanjäljestä oli sisäministeriön laskelman mukaan noin 44 % vuonna 2020. Ajoneuvoihin liittyvät päästöt ovat poliisissa sisäministeriön laskentatapaan perustuen noin 24 % poliisin kokonaispäästöistä. Suurimmat ajoneuvoihin liittyvät päästöt poliisissa syntyvät polttoaineen kulutuksesta.

Poliisissa on lähdetty sähköistämään ajoneuvokalustoa. Ensimmäisessä vaiheessa bensiini- ja dieselkäyttöisiä, siviilimallisia yleiskäyttöautoja lähdettiin korvaamaan täyssähkö- ja lataushybrideillä. Vuonna 2020 tuli ensimmäinen täyssähköinen, pakettiautorunkoinen partioauto sekä henkilöautomallinen lataushybridi partioautokäyttöön. Näitä käyttövoimia pilotoidaan parhaillaan poliisin operatiivisessa kalustossa. Vuonna 2020 rakennettiin myös poliisin omaa ladattavan ajoneuvokaluston latausasemaverkostoa erillisrahoituksella. Poliisin oma latausasemaverkosto on edellytys laajamittaiselle ajoneuvokaluston sähköistämiseksi. Vuonna 2021 pilotoitiin lisäksi uusiutuvaa dieselpolttoainetta dieselkäyttöisissä partioajoneuvoissa.

Poliisilla on voimakas tahtotila hiilijalanjäljen pienentämiseksi. Poliisihallitus pyytää kuitenkin huomioimaan suunnitelmassa seuraavat seikat:

1. Poliisin operatiivisessa partioajoneuvokäytössä täyssähköajoneuvo ei ole teknisen suorituskykynsä puolesta (mm. toimintasäde) vastaava, kuin polttomootoriajoneuvo. Poliisihallitus on arvioinut, että mikäli poliisin operatiivisia partioajoneuvoja korvataan täyssähköajoneuvoilla, jokaista korvattavaa polttomootoriautoa kohti tarvi-

taan kaksi täyssähköautoa tarvittavien kilometrisuoritteiden saavuttamiseksi, kun huomioidaan toimintasäteet ja tankkauksiin sekä latauksiin kuluva aika. Poliisi seuraa aktiivisesti teknologian ja täyssähköautojen suorituskyvyn kehittymistä.

2. Poliisilla tulee olla oma latausasemaverkosto, jonka rakentaminen edellyttää lisärahoitusta. Poliisilla tulee olla kyky ladata käytössään olevat täyssähkö- ja lataushybridiautot omissa toimipisteissään ympäri Suomen. Tämä on edellytys ladattavan ajoneuvokaluston lisäämiselle. Latausasemaverkoston rakentamiseen tarvittavia kustannuksia ei voida kattaa poliisin toimintamenoista, koska se heikentäisi poliisin muun toiminnan ja kriittisen suorituskyvyn resursseja. Latausasemaverkoston rakentamiselle tulee saada lisärahoitusta.
3. Poliisi voi käyttää diesel-käyttöisissä ajoneuvoissaan uusiutuvaa dieselpolttoainetta, mikäli ajoneuvovalmistaja on hyväksynyt uusiutuvan dieselpolttoaineen käytettäväksi kyseisissä moottoreissa. Rajoitteena uusiutuvan dieselin käytölle on kuitenkin fossiilista dieseliä merkittävästi korkeampi hinta sekä rajoitetumpi jakeluasemaverkosto. Uusiutuvan dieselin toimivuus on kuitenkin pilotoinnin perusteella varmistettu poliisin partioajoneuvoissa, joten sen käytölle on olemassa valmius, mikäli uusiutuvan dieselin tuomille lisäkustannuksille saadaan rahoitus. Lisäkustannusta ei voida kattaa poliisin nykyisistä toimintamenoista, koska se heikentäisi poliisin muun toiminnan ja kriittisen suorituskyvyn resursseja.
4. Mikäli biopolttoaineiden jakeluvelvoite nostaa polttoaineiden hintoja, tämä tulee huomioida rahoituksessa.
5. Poliisin leasingautojen sopimukset ovat voimassa pääsääntöisesti neljä (4) vuotta, joten leasingajoneuvot ovat uudehkoa kalustoa. Partioautojen osalta leasingvaihtoehtoa ei ole ajoneuvojen varustelusta johtuen, vaan partioautot poliisi ostaa ja varustelee. Partioautojen elinkaari on keskimäärin 5 vuotta, jolloin niillä on ajettu keskimäärin 400.000 km. Poliisille on kasvanut riittämättömän rahoituksen osalta partioautojen vaihtovelkaa, eli ajoneuvokalusto on vanhentunut suunnitellusta, eikä kalustoa ole voitu uusida niin laajasti, kuin suunnitellut elinkaaret olisivat edellyttäneet. Poliisihallitus korostaa, että ajoneuvokantaa voidaan pitää riittävän uutena, suorituskykyisenä ja vähäpäästöisenä, mikäli poliisille myönnetään riittävä lisärahoitus ajoneuvojen uusimiselle sekä vaihtovelan kiinni kuromiselle.
6. Poliisi on siirtynyt jo koronapandemian myötä laajasti etätyöhön niissä tehtävissä, joissa se tehtävän luonteen vuoksi on mahdollista. Tämä on vähentänyt virka-autojen käyttöä sekä myös muuta matkustamista. Poliisilla on kuitenkin mm. yleiseen järjestykseen ja turvallisuuteen, liikennevalvontaa ja rikostutkintaan liittyviä tehtäviä,

joita ei voida suorittaa etätyössä. Nämä edellyttävät liikkumista pääasiassa autolla, mutta myös mm. moottoripyörillä, moottorikelkoilla ja mönkijöillä.

7. Henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvot. Poliisin toiminnassa on krittistä, että poliisin ajoneuvoilla on riittävä suorituskyky vaativan poliisitoiminnan suorittamiseen. Tämä tarkoittaa mm. moottorin tehoa, kiihtyvyyttä, huippunopeutta, ajoneuvon kokoa ja sähköjärjestelmää. Henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvojen tulee olla sellaisia, että vaativaan hälytysajoneuvokäyttöön tulevia, riittävän suorituskyvyn omaavia ajoneuvoja on edelleen saatavilla. Esimerkiksi täyssähköauton suorituskyky partioajoneuvokäytössä ei vielä nykyteknologialla ole verrattavissa polttomoottoriauton suorituskykyyn. Raja-arvoja ei tule määrittää niin tiukiksi, että vaativaan hälytysajoneuvokäyttöön ei ole saatavilla riittävän suorituskykyisiä autoja.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole kommentoitavaa suunnitelmaluonnokseen.

Teknologiajohtaja

Jyrki Wasastjerna

Materiaalihallintopäällikön sij.
ylitarkastaja

Janne Liljavuori

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 13.01.2022 klo 12:51. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaimosta.

Liitteet

Jakelu

Sisäministeriö, hallinto- ja kehittämisosasto

Tiedoksi

Poliisihallitus, esikunta
Materiaalihallintopäällikkö Jussi Kiiski, Poliisihallitus