

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/13219/2021

StepOne Tech Oy on pirkkalalainen yritys, joka on etanolikonversioiden markkinajohtaja Suomessa. Olemme lähes kymmenen vuoden ajan edistänyt sosiaalisesti oikeudenmukaista siirtymää fossiilittomaan liikenteeseen tarjoamalla keinon käyttää ympäristöystävällistä polttoainetta myös niille suomalaisille, joilla ei ole mahdollisuuksia hankkia uutta vähäpäästöistä autoa.

Haluamme kiittää mahdollisuudesta lausua lakiesityksestä vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta. Lausumme seuraavasti:

Suomessa tehdyt etanolikonversiot ovat erittäin helppo ja kustannustehokas tapa vauhdittaa hallitusohjelman mukaista tavoitetta puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta. Siksi niiden edistäminen on kirjattu tavoitteeksi myös Fossiilittoman liikenteen tiekarttaan.

Koska ilmastonmuutos on akuutti kriisi, joka vaatii välittömiä ja mahdollisimman tehokkaita toimenpiteitä, tarvitsemme kaikki mahdolliset keinot käyttöön, jotta tavoitteet voidaan saavuttaa. Vaikka liikenteen sähköistäminen on tärkeä ensisijainen päästövähennystoimenpide, se on valitettavan hidasta, eikä valitettavasti vielä pitkään aikaan mahdollista niille kuluttajille, joilla ei ole mahdollisuutta tai halua hankkia uutta autoa.

Jo käytössä olevan bensa- ja hybridautokannan muuntaminen käyttämään korkeaseosetanolia on helpoin, nopein ja edullisin tapa vaikuttaa liikenteen päästöihin. Näin tarjotaan suurille kuluttajamassoille mahdollisuutta siirtyä käyttämään uusiutuvaa korkeaseosetanolia fossiilisen bensiinin sijaan.

Pidämme erittäin tärkeänä, että tässä lakiesityksessä on tarkoitus jatkaa hankita- ja muuntotukea vuoden 2025 loppuun asti. Pidämme myös tervetulleena, että muuntotukea voisi hakea luonnollisen henkilön lisäksi myös oikeushenkilö.

Haluamme lisäksi tuoda esiin näkemyksemme keinoista, joilla voitaisiin nykyisen lakiehdotukseen lisätä keinoja etanolikonversioiden yleistymiselle Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteiden mukaisesti.

1. Etanolikonversiotuen määrä

Kokemuksiemme mukaan vuonna 2017 määritetty 200 € muuntotuki on ollut hyvä. Mutta tiukentuneet päästövaatimukset täyttävän nykyisen ja tulevan etanolikonversioteknologian hintaan verrattuna liian pieni. Tukisumman säilyttäminen ennallaan on myös vastoin fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteita sekä asettaa etanolikonversiot epäedulliseen asemaan kaasukonversioiden muuntotukiin verrattuna, joka on vastoin teknologianeutraaliuden tavoitetta.

Perustelut: Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoite on edistää käyttövoimakonversioiden tekemistä entisestään, johon muuntotuen korottaminen on tehokas työkalu. Myös uusimmat etanolikonversiot, jotka täyttävät tiukimmatkin uusien autojen päästöstandardit sekä sopivat myös suoraruiskutusmoottoreilla varustettuihin bensiini- ja hybridautoihin, ovat vanhempaa etanolikonversioteknologiaa kalliimpia. Näin etanolikonversioiden hintatasoksi muodostuu jopa yli 1000€. 200€ muuntotuki, joka on noin 1/5 etanolikonversion hinnasta, on selkeästi alimittainen verrattaessa kaasukonversioon, jonka hinta on Traficomien mukaan noin 3000€ ja muuntotuki 1000€, eli noin 1/3 hinnasta.

Ehdotus: Ehdotamme, että konversiotuki nostettaisiin 400 euroon, jotta se vastaa Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteita, kattaa myös vuoteen 2025 ulottuvan tukiajan kustannustason nousun sekä asettaa etanolikonversiot teknologianeutraaliin asemaan kaasukonversioihin verrattuna.

2. Kuorma- ja pakettiautojen konversiotuki

Vaikka bensiinimoottorilla varustettuja kuorma- ja pakettiautoja on markkinoilla rajoitetusti, ne ovat yleistymässä ladattavien hybridimallien myötä. Myös nämä ajoneuvot tulee ottaa konversiotuen piiriin.

Perustelut: Kaikki teknisesti yhteensopivat autot tulee saattaa tuen piiriin, jotta Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteet konversioiden edistämisestä toteutuvat.

Ehdotus: Konversiotuki ulotettaisiin koskemaan myös kuorma- ja pakettiautoja

Kunnioittaen StepOne Tech Oy:n puolesta,

Vesa Vaine, maajohtaja, Suomi

Vaine Vesa
StepOne Tech Oy