

Hänvisning

Riksdagens kommunikationsutskott

Kontaktperson

liv@eduskunta.fi

Ärende

Utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter**Begäran om utlåtande**

Kommunikationsministeriet begär in utlåtande om utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter (RP x). Begäran inkom 5.10.2021.

Utlåtande ska, enligt begäran, vara inlämnat till kommunikationsministeriet senast 10.10.2021. På grund av den korta svarstiden begärde landskapsregeringen förlängd remisstid, vilken beviljades med en förlängd svarstid till och med 13.10.2021.

Propositionens innehåll

I propositionen föreslås det att det stiftas en ny lag om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter. I propositionen finns det bestämmelser om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, el- och gasdrivna paketbilar och el- och gasdrivna lastbilar samt för stöd för konvertering av bensindrivna personbilar till gas- eller etanoldrift. Den nuvarande lagen om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, stöd för anskaffning av gasdrivna lastbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- och etanoldrift upphävs.

Lagförslaget främjar en förnyelse av fordonsbeståndet så att det blir mer klimativänligt och en gradvis övergång till en utsläppsfri trafik och har sin grund i en nyligen lagd tilläggsbudget samt i regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering.

Enligt skrivningarna i lagförslaget så kommer även ägare till fordon som kommer att registreras vid anskaffning eller är registrerade vid konvertering i det fordonsregister som förs vid Fordonsmyndigheten på Åland ha möjlighet att söka om stöden i lagförslaget.

Det innebär enligt landskapsregeringens uppfattning att ålänningar kommer att ha möjlighet att söka de stöd som anges, exempelvis stöd för anskaffning av elbil.

Behörighetsfördelning

Lagstiftningsbehörigheten till den del lagförslagen i regeringspropositionen gäller fordon som registreras i Fordonsmyndighetens fordonsregister, tillhör lagtingets lagstiftningsbehörighet i enlighet med 18 § 1, 10, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland. Det vill säga, i områden såsom landskapets myndigheter, natur- och miljövård, vägtrafik samt näringsverksamhet (med vissa undantag) tillkommer lagstiftningsbehörigheten lagtinget.

Landskapsregeringen konstaterar att frågan om rikets möjligheter att ge stöd till fysiska personer på Åland inom områden där Åland har lagstiftningsbehörighet inte har utretts tidigare.

Däremot har Ålandsdelegationen 22.11.2004 (Nr 2/04, D 10 04 05 5) samt 20.4.2010 (Nr 19/10, D 10 10 05 1) givit utlåtande gällande statens möjligheter till utdelning av statligt stöd till företag på Åland. I båda fall konstaterar Ålandsdelegationen att riket kan stödja företag som är verksamma i landskapet Åland även om deras verksamhet hör till lagtingets lagstiftningsbehörighet; i utlåtandet av 22.11.2004 konstaterade Ålandsdelegationen att självstyrelselagen inte innefattar bestämmelser som skulle förbjuda statsmakten att bevilja stöd till ett företag och som är registrerat på Åland och på motsvarande sätt ansåg Ålandsdelegationen också i utlåtandet av 20.4.2010 att det inte finns hinder för riket att stödja företag – åländska eller andra – som är verksamma i landskapet. Ålandsdelegationen skriver i sitt utlåtande från 2010 att det emellertid, med beaktande av 18 § 22 punkten i självstyrelselagen, är *”viktigt att statsmakten samråder med eller åtminstone håller landskapsregeringen underrättad om statliga stöd som beviljas åländska företag.”*

I samma ärende konstaterar riksdagens grundlagsutskott (GrUU 37/2010 rd — RP 152/2010 rd) i deras utlåtande av 10.11.2010 att *det ”inte är möjligt att i rikslag ensidigt reglera beviljandet av stöd för elproducenter på Åland. Riket och landskapet kan tillsammans komma överens om att skapa ett system enligt vilket stöd även betalas till kraftverk på Åland, om statsrådet för att Europeiska unionens mål för Finland ska uppnås anser det befogat att även ansluta Åland till det system med inmatningspris som nu föreslås”.*

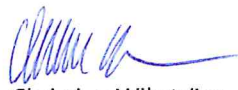
Med anledning av ovanstående anser landskapsregeringen att det är möjligt för riket att ge statligt stöd även till fysiska (såväl som juridiska) personer i landskapet Åland inom områden som tillhör lagtingets lagstiftningsbehörighet. Däremot ska en sådan lagstiftningsprocess i riket föregå av samråd med landskapsregeringen samt att landskapsregeringen ska samtycka till förslagen.

Ställningstagande

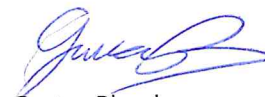
Landskapsregeringen konstaterar att landskapsregeringen genom detta remissutlåtande blivit hörd med anledning av förslagen i anhängiggjord regeringsproposition. Detta förfarande överensstämmer även med kraven som följer av 28 § 2 mom. och 33 § självstyrelselagen för Åland.

Landskapsregeringen meddelar även att landskapsregeringen, utifrån vad som framkommer i regeringspropositionen, i detta fall samtycker till att Finlands riksdag stiftar en lag som gör det möjligt för riket att betala ut statligt stöd till stödmottagare i landskapet Åland. Landskapsregeringen samtycker således till regeringspropositionens förslag att inkludera ägare till fordon som kommer att registreras vid anskaffning eller är registrerade vid konvertering i det fordonsregister som förs vid Fordonsmyndigheten på Åland som berättigade att söka om stöden angivna i lagförslaget.

Minister


Christian Wikström

Byråchef


Gustav Blomberg

