

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Motoristit ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta.

Huomautamme lain kiireellisestä valmistelusta ja erittäin lyhyestä lausuntoajasta, joka ei tue huolellista lainvalmistelutyötä, kaikkien osapuolten kuulemista ja esityksen tavoitteiden toteutumista huomioiden kaikki liikennemuodot.

Esitämme esitykseen lisättäväksi sähkömoottoripyörien hankintatuen.

Sähkömoottoripyörän autovero on 9,8 %, kun se on sähköautolla tähän saakka ollut 2,7 % ja nyt 0 %. Sähkömoottoripyörän ostaja on siis maksanut 3,6-kertaisen autoveron sähköautoon nähden eikä ole saanut siihen hankintatukea.

Sähkömoottoripyörän käytön ja valmistuksen hiilijalanjälki on murto-osa sähköautosta. Sähkömoottoripyörä on oivallinen ja varteenotettava kulkuväline mm. kaupunkiliikkuamiseen, esim. työmatkoihin. Se on järkevä kulkuväline matkoille, joissa kevyet sähkökäyttöiset ajoneuvot (nopeus max. 25 km/h) eivät ole lyhyen toimintamatkansa ja pitkän matka-ajan vuoksi järkeviä.

Mikäli työmatka-autoilija vaihtaisi sähköskootteriin, työmatka-ajon hiilijalanjälki henkilöautoon, myös sähköautoon, verrattuna putoaisi murto-osaan. Sähkömoottoripyörien korkealle verotukselle ja hankintatuen ulkopuolelle jättämiselle ei ole mitään perusteita, jos liikenteen sähköistymistä halutaan tukea. Fossiiliton liikenne -tavoite tarvitsee toimenpiteitä kaikkien ajoneuvoryhmien osalta.

Kielinen Jari
Suomen Motoristit ry