

Lausunto

10.10.2021

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Sähkötekni­sen Kaupan Liitto ry esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kannatamme ehdotusta uusia määräaikainen laki vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien ajoneuvojen hankinnan ja muuntamisen tukemisesta. Ajoneuvokannan uudistaminen edistää kestävimmin energiatehokkuutta ja päästövähennyksiä. Esitysluonnoksessa erinomaista on myös hankintatukien ulottaminen logistiikkaketjun pakettiautoihin ja raskaaseen liikenteeseen.

Puhtaampi logistiikka kiinnostaa yrityksiä, ja odotettavissa on myös raskaan liikenteen sähköistyminen, kun sarjatuotantoon perustuvat täyssähkökuorma-autot saadaan markkinoille vuonna 2022. Hankintatuki, joka kattaa myös täyssähkökuorma-autot, on omiaan pienentämään varhaisten omaksujien riskejä ja käynnistämään markkinat.

Saatteessaan ministeriö mainitsee tavoitteekseen myös edistää lataus- ja tankkausinfrastruktuurin laajentumista lisäämällä niiden kysyntää. Panostus latausinfraan on välttämätöntä, jotta päästöttömiin ajoneuvoihin voidaan siirtyä laajassa mitassa. Kasvava kysyntä voi hyvinkin aikaistaa siirtymää vaiheeseen, jossa latausverkoston rakentaminen ja operointi onnistuu markkinaehtoisesti.

On syytä korostaa, että myös julkisilla toimijoilla tulisi olla mahdollisuus hakea ehdotuksessa tarkoitettuja hankinta- ja muuntotukia. Puhtaiden ajoneuvojen lainsäädännössä 17 suurimmalle kaupungille on jo nyt asetettu huomattavat veloitteet puhtaiden ajoneuvojen ja liikennepalvelujen osuudelle. Kunnille tulee olemaan haaste hahmottaa liikenne- ja kuljetustarpeensa kokonaisuutena

ja hankkia ensin tarvittavan latausverkoston suunnittelu ja toteutus sekä niiden varassa toimivat liikennepalvelut ja oma ajoneuvokanta seuraavilla hankintakausilla. Hankintatuki voisi osaltaan edistää kuntien suoriutumista puhtaiden ajoneuvojen lainsäädännön velvoitteistaan.

Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla ja niiden käyttöönotolla on päästövähennyspotentiaalin lisäksi pitkäaikaisia vaikutuksia talouteen ja työllisyyteen. Sähköistyvän liikenteen ja infran kehitys monipuolistaa osaamistarpeita ja haastaa sekä nykyisten koulutusohjelmien sisällön että koulutusresurssien riittävyyden. STK jäsenyrityksineen haluaa tässäkin yhteydessä korostaa sähköalan ammatillisen ja korkeakoulutasoisen koulutuksen merkitystä, jotta liikennejärjestelmämme muutos pystytään toteuttamaan ja tavoitellut päästövähennykset voidaan saavuttaa.

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry