

Asia: VN/13219/2021

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kannatamme ajoneuvojen muunto- ja hankintatukien uudistamista ja niiden jatkamista mentäessä kohti fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitteita. Koemme myös, että esitys tavoitteensa mukaisesti nopeuttaa siirtymää vähäpäästöisiin ajoneuvoihin ja sillä on myönteinen vaikutus liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseen. Annamme myös kiitosta esitykselle sen huomioidessa laajasti eri tienkäyttäjryhmien ajoneuvokalustoa. Siksi pettymyksemme on suuri todetessamme, ettei tukea esityksen mukaan olla kohdentamassa yrityksiin mm. taksiliikenteen henkilöautoihin.

Jäsenemme ovat taksiyrittäjiä ja heidän keskeisin työväline on taksiauto. Taksiautot ovat paitsi henkilöautoja, niin ne ovat yrityksiin henkilöautoja. Lisäksi taksit ovat osa julkista liikennejärjestelmää. Taksiyrityksien tarjotessa julkisessa liikenteessä henkilöliikennepalveluja henkilöautolla, ei se esityksen mukaan ole tuen saamiseksi yhdenvertaista paketti-, tai kuorma-auto yrittäjyyteen verrattuna. Saati että taksiksi rekisteröityjä ajoneuvoja verotettaisiin muuhun julkiseen liikenteeseen rekisteröitävien ajoneuvojen kanssa yhdenvertaisesti.

Esityksen tukikausi on 2022-2025. Taksiksi rekisteröitäville ajoneuvoille suunnattu autoveron alennus (1200€) päättyy 6/2022. Huolimatta siitä, että taksiliikenne on osa julkista liikennejärjestelmää, taksiautoihin sovelletaan tämän jälkeen henkilöautoliikenteen kanssa yhdenvertaista auto- ja ajoneuvoverotusta. Esityksen mukaisesti verorasitus on jopa suurempi kuin yksityisellä henkilöautoliikenteellä tukikaudella (2022–2025). Näiltä osin estys luo ristiriidan julkisen liikenteen saavutettavuuden parantamiseksi.

Esitämme, että taksiliikenteeseen rekisteröitäviä ajoneuvoja käsitellään erillisenä ryhmänä henkilöautoluokassa, ilman hankintahinnan ja yrityskäytön rajausta. Esitämme, että taksiliikenteen henkilöautoihin kohdennetaan muunto- ja hankintatukea samassa suhteessa, kuin sitä kohdennetaan hyötyliikenteen yrityskäytössä oleville paketti-, ja kuorma-autoille. Lisäksi esitämme, että taksiksi rekisteröitävien ajoneuvo- ja autoverotus avataan ja takseiksi rekisteröitävien ajoneuvojen verotus saatetaan yhdenvertaiseksi muiden julkiseen liikenteeseen rekisteröitävien ajoneuvoluokkien kanssa.

Hämeen Taksiryttäjät ry

Kasakkamäki Jari  
Hämeen Taksiryttäjät ry

Kuusniemi Jari  
Hämeen Taksiryttäjät ry