

Asia: VN/13219/2021

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Vähälä Yhtiöiden lausunto koskien hallituksen esitysluonnosta eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta.

Kokonaisuudessaan näemme kyseisen lakiesityksen erittäin positiivisena ja uskomme, että tällä tavoin madalletaan huomattavasti kynnystä siirtyä entistä ympäristöystävällisempään kuljetuskalustoon.

Havaitsimme omalta osaltamme luonnoksessa muutamia kohtia, joiden osalta olisi hyvä tehdä lisäselvityksiä ja muutoksia.

Esityksen 10 § käsittelee massaluokittain sähköauton hankintatuen. Kuitenkaan minkäänlaista hankintatukea ei ole määritelty vetyautoille, joiden kehitys on ollut nopeaa ja joiden tulo markkinoille tulee näillä näkymillä tapahtumaan nopeasti lähitulevaisuudessa. Sähköajoneuvoja vastaava massaluokittainen hankintatuki, joka voisi olla mielestäni samansuuruinen, tulisi saada laissa myös vetyajoneuvoille. Ajoneuvotekniikka kehittyy huimaa vauhtia ja tämän uuden potentiaalisen käyttövoiman jättäminen tuen ulkopuolelle tulisi todennäköisesti haittaamaan kaluston yleistymistä markkinoilla ja jarruttamaan sitä kautta tähän liittyvien tukitoimintojen kehittymistä.

Sekä kaasu, että sähkökuorma-autojen hankintatuen enimmäismääräksi on rajattu 40 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista. Perustelumuiustiossa tämä on määritelty ajoneuvon hankintahinnan hintaeroon vastaavaan vähemmän ympäristöystävälliseen investointiin. Johtuen ajoneuvon

hankinnasta ja siihen liittyvästä elinkaaren kustannusrakenteesta, tämä tulisi myös perustelumuistioon kirjata niin, että erotukseksi laskettaisiin vastaavan ajoneuvon hankintahinnan, sopimusajan huoltoleasingin hinnan tai sopimusajan vuokrahinnan erotus vastaavaan vähemmän ympäristöystävälliseen hankintaan.

Kaasukäyttöisille pakettiautoille on määritelty vapaa 2000 eur hankintatuki, yli 16 tn paineistettua kaasua käyttäville ajoneuvoille 7500 eur, yli 16 tn nesteytettyä kaasua käyttäville ajoneuvoille 15 000 eur. Valmistelussa on nähdäksemme hankintatuen ulkopuolelle jäänyt kokonaan 3,5tn- 16 tn kaasukuorma-autot. Näiden osalta kalustokannan monimuotoisen kehittymisen kannalta mielestäni tulisi vähintään soveltaa kaasukäyttöisen pakettiauton vapaata hankintatuen määrää 2000 eur. Kaluston kustannusrakenteen tuntien ehdottaisin tähän kuitenkin myös porrastusta niin, että kokoluokan 10 tn-16 tn kaasuautoille myönnettäisiin hankintatukea 4000 eur annetuin rajauksin.

Sähköisellä voimalinjalla varustetun perävaunun akun nettokapasiteetti on määritelty vähintään 30kWh pistokkeella ladattavana. Sähköavusteisten regeneroivien akselien kehityksessä mielestäni 30kWh nettokapasiteetin katson hivenen ylimitoitetuksi. Asiaan perehdyttyämme sähköisessä voimalinjassa asetettuun tavoitteeseen ja sitä myötä vaadittavaan tehon tuottoon olisi mielestämme päästävässä nettoteholtaan 22 kWh akustolla.

Teknologia luo kiihtyvällä tahdilla uusia mahdollisuuksia tuottaa kuljetuspalvelua entistä vähemmän ympäristöä kuormittavasti. Kuljetusalan tukeminen murrosvaiheen muutoksessa on avainasemassa siirryttäessä näihin uusiin ratkaisuihin, jotka luovat pohjan entistä puhtaammalle liikenteen tulevaisuudelle.

Ari Karjalainen

Hankintapäällikkö

Vähälä Yhtiöt

Karjalainen Ari  
Vähälä Yhtiöt