

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helsingin Taksiautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua mielipiteensä esitettyyn täyssähköautojen hankintatukeen.

Fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaan koko autokannan osalta tavoitteena on, että liikenteessä on vuonna 2030 noin 700 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa ja noin 45 000 sähkökäyttöistä pakettiautoa, joista vähintään puolet on täyssähköautoja. Kaasukäyttöisten ajoneuvojen osalta tavoitteena on noin 130 000 henkilö- ja pakettiautoa vuonna 2030. Raskaassa kalustossa vastaavat tavoitteet ovat noin 4 600 sähkökäyttöistä kuorma-autoa ja noin 6 200 kaasukäyttöistä kuorma-autoa ja bussia

Autot pysyvät liikenteessä keskimäärin noin 20 vuotta. Siksi on tärkeää huolehtia siitä, että yhä suurempi osuus uutena myydyistä ajoneuvoista on mahdollisimman vähäpäästöisiä ja

enenevässä määrin muita kuin perinteisiä diesel- ja bensiiniautoja.

Esityksessä ehdotetaan, että täyssähköautojen hankintatukea myönnettäisiin 2 000 euroa yhtä täyssähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten. Hankintatukea myönnettäisiin uutena enintään 50 000 euroa maksavan henkilöauton ostoa tai pitkäaikaisvuokrausta varten. Täyssähköauton hankintatukea voisivat hakea ainoastaan luonnolliset henkilöt. Tuen hakija voisi saada täyssähköauton hankintatukea yhteen ajoneuvoon kalenterivuodessa.

Hankintatuen arvioidaan olevan tarpeellinen signaali kuljetusalalle valtion sitoutumisesta fossiilittoman liikenteen tiekartan, kansallisen energia- ja ilmastostrategian sekä biokaasuohjelman tavoitteisiin, joka voi muuttaa kuljetusalan suhtautumista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivia raskaita ajoneuvoja kohtaan.

Hankintatukea esitetään ammattimaisiin pakettiautoihin.

Hankintatukea esitetään ammattimaisiin kuorma-autoihin.

Hankintatukea esitetään yksityisiin henkilöautoihin.

Ei kuitenkaan ammattimaisiin henkilöautoihin.

Hankintatukea tulisi myöntää myös ammattimaisiin henkilöautoihin. Tukea tulisi myöntää luonnollisten henkilöiden lisäksi myös yhtiöille.

Tukea tulisi myöntää myös useampaan autoon kuin vain yhteen.

Taksiliikenne on osa kuljetusalaa.

Taksiliikenne on joukkoliikennettä.

Tuen esitetty yläraja 50 000,- € maksavalle henkilöautolle tulisi poistaa.

Hintaluokasta 50 000,- - 90 000,- löytyy varsin laadukkaita ja erittäin turvallisia sähköautoja, ja nämä olisi saatava hankintatuen piiriin.

Perustelu siitä, että taksit jo nyt saavat huomattavaa veroetua auton hankinnasta, on täysin turha. Veroetua on leikattu useana vuonna, ja se lakkautetaan lopullisesti ensi vuonna 2022.

Taksit sai joskus ennen muinoin autoverosta alennusta 9600,- euroa. Perusteluna oli auton käyttö ammattiliikenteeseen.

Mikäli autoa käytti yksityisajoihin, niistä kilometreistä joutui veroa maksamaan.

Veroetua on leikattu porrastetusti, ja etu tulee päätymään ensi vuonna. Taksit on silloin täysin samalla viivalla yksityisautojen kanssa,

Jos yksityisautoille annetaan hankintatukea, sama tuki kuuluu antaa myös takseille.

Taksiautojen todellista lukumäärää ei tiedä kukaan, mutta sen voidaan arvioida olevan noin 11 000 – 12 000 luokkaa.

Kalustoa uusittaessa taksiala haluaa olla mukana liikenteen päästöjen vähentämisessä, ja taksiala tulee kuulua tasavertaisesti hankintatuen piiriin.

T: Helsingin Taksiautoilijat ry.

Hettula Tuija
Helsingin Taksiautoilijat ry