

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitysluonnos eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

DIESELKÄYTTÖISTEN KUORMA-AUTOJEN KONVERTOINTI SÄHKÖKÄYTTÖISIKSI HANKINTA- JA MUUNTOTUEN AVULLA

Korkia Consulting Oy kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta. Korkia Consulting Oy:n liiketoiminnan ytimessä on yhteiskunnan ja yritysten kestävä kehityksen haasteiden ratkaiseminen. Logistiikan sähköistämisen mahdollisuuksien parantaminen on arvokasta hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamiseksi.

DIESELKÄYTTÖISTEN KUORMA-AUTOJEN KONVERTOINTI SÄHKÖKÄYTTÖISIKSI HANKINTA- JA MUUNTOTUEN AVULLA

Vähähiilisen kuorma-autologistiikan hidastava tekijä on sähköisten ajoneuvojen saatavuus. Nyt Suomessa on pullonkaula ajoneuvovalmistajien keskittyessä isoihin markkinoihin Suomen sijaan. Jotta varmistetaan sähköisten ajoneuvojen saatavuus tulevana vuosina, nostamme erityisesti tässä esiin käytettyjen ja uusien dieselkäyttöisten kuorma-autojen konversion sähkökäyttöisiksi esitetyn tuen avulla. Tuen avulla edistetään konversiojärjestelmän kehitystä Suomessa ja merkittävästi nopeutetaan raskaan liikenteen siirtymistä sähköiseksi. Teollinen konversiotoiminta on jo käynnistynyt Suomessa, joten tuen ulottaminen konversioajoneuvojen hankintaan tukisi myös suomalaista työtä.

AKKUKAPASITEETIN SISÄLlyTTÄMINEN HANKINTATUEN EHTOIHIN EI OLE TARPEEN

Mielestämme akkukapasiteettien sisällyttäminen hankintatuen ehtoihin ei ole tarpeen, koska ajoneuvoja operoivat yritykset valitsevat ajoneuvojen akkukapasiteetit käyttötarkoitusten ja liiketaloudellisten reunaehtojen mukaisesti erilaisiin kuljetustarpeisiin.

SÄHKÖLLÄ KULJETTAMINEN SOVELTUU ERINOMAISESTI JAKELULIIKENTEeseen

Vielä viimeisenä huomiona se, että ensivaiheessa sähkökäyttöisissä kuorma-autoissa keskeinen rooli tulee olemaan kaupunkien jakelu- ja jätekuljetusliikenteessä. Näkemyksemme perustuu suomalaisten ja kansainvälisten logistiikka-alan ja kuljetusyritysten sekä kuljetuspalveluja ostavien yritysten ja julkishallinnon toimijoiden näkemyksiin.

Pertti Mero

Korkia Consulting Oy

Pertti Mero

Pertti Mero, Korkia Consulting Oy, <https://www.korkia.fi/>