



Lausunto

08.10.2021

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helsingin kaupungin lausunto: Hallituksen esitysluonnos laiksi vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinta- ja muuntotuesta

Helsingin kaupunki antaa liikenne- ja viestintäministeriölle seuraavan lausunnon koskien hallituksen esitysluonnosta laiksi vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinta- ja muuntotuesta. Helsingin kaupunki on todennut helmikuussa 2021 fossiilittoman liikenteen tiekartan luonnoksesta antamassaan lausunnossa, että vähäpäästöisten ajoneuvojen tuet ovat Helsingin hiilineutraaliustavoitteiden kannalta kannatettavia.

Helsingin mielestä myös julkisilla toimijoilla tulisi olla mahdollisuus hakea valtion sähkö- ja kaasukäyttöisten pakettiautojen ja kuorma-autojen tukia sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversiotukia. Ministeriön tiedotteessa on esitetty, että kyseisiä tukia voisivat hakea vain yksityiset henkilöt ja yritykset. Kuitenkin säädöstekstissä puhutaan oikeushenkilöistä. Olisi tärkeää, että tuen hakemisen mahdollisuus suunnattaisiin myös julkisille toimijoille.

Puhtaiden ajoneuvojen hankinnan tukeminen on tärkeää erityisesti suurille kaupungeille. Puhtaiden ajoneuvojen lainsäädännössä Helsingille ja muille suurille kaupungeille on asetettu merkittävät velvoitteet puhtaiden ajoneuvojen osuuksille. Lain toimeenpanossa vastuu vaatimusten toteutuksessa on kunnilla.

Helsinki haluaa painottaa, että puhtaiden ajoneuvojen lain soveltaminen tulee varsinkin alkuvaiheessa nostamaan palvelujen järjestämisen kustannuksia huomattavasti etenkin pakettiautojen osalta. Ensimmäisen hankintajakson aikana ollaan vielä tilanteessa, jossa kohtuullisen hintaisia puhtaita ajoneuvoja suuremmissa ajoneuvoluokissa on vasta tulossa saataville.

Myös sähkökuorma-autojen hankintatuet ovat kaupungeille tärkeitä raskaan liikenteen sähköistymisen vauhdittamiseksi. Tällä hetkellä sähkökuorma-autojen markkinat ovat vielä suhteellisen pienet ja ajoneuvojen hankintahinnat kalliita.

Ymmärämme, että lakisääteiseen velvoitteeseen ei voi lähtökohtaisesti saada tukea, jotta vältetään kahden ohjauskeinon päällekkäisyys. Helsinki haluaa kuitenkin nostaa esiin, että autojen ostaminen tai hankinta leasing-sopimusten kautta ei sinänsä ole kunnille velvoite puhtaita ajoneuvoja koskevissa säädöksissä.

Valtiolla on lisäksi paljon kuntien erilaisiin lakisääteisiin tehtäviin liittyviä kehittämishankkeita (esimerkiksi Kestävä kaupunki -ohjelma), joihin kunnille myönnetään avustusta. Vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukea tulisi kohdella vastaavanlaisena avustuksena.

Esa Nikunen

Ympäristöjohtaja

Ympäristöpalvelut

Helsingin kaupunki

Isoaho Karoliina

Helsingin kaupunki - Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut