

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa lausunto luonnokseen uudesta määräaikaisesta hankintatuki- ja muutontukilaista. Haluamme tuoda esille seuraavat näkemyksemme kaasujoneuvojen osalta.

Näkemyksemme mukaan lakiesitys on Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksen, hallitusohjelman ja kansallisen biokaasuohjelman mukainen soveltamisalan ja ehdotettujen tukitasojen osalta. Pidämme tärkeänä, että Fossiilittoman liikenteen tiekartassa olevat toimenpiteet toimeenpannaan täysimääräisesti ajoneuvojen hankinta- ja konversiotukien osalta. Tiekarttatyössä on tehty kattavat vaikutusten arvioinnit ja käyty laajasti keskustelua sidosryhmien kanssa; arvokasta tiekarttatyössä on myös se, että siinä tarkastellaan lento-, laiva- ja maantieliikennesektoreiden toimenpiteitä samaan aikaan.

Näkemyksemme mukaan kaasujoneuvojen osalta esitys on tasapainoinen ja hakuteknisesti toimiva. Toivomme, ettei lakiesitys viivästy sähköajoneuvoja koskevien yksityiskohtien vuoksi.

3 Luku Tuen määrä

Lakiesitys sisältää kaasumuuntotuen (1000€/auto), kaasupakettiautojen hankintatuen (2000€/auto) sekä kaasukuorma-autojen hankintatuen (7500€/paineistettua kaasua käyttävä ajoneuvo; 15 000€/nesteytettyä kaasua käyttävä ajoneuvo). Kannatamme esitettyjä tukitasoja. Erityisesti

kaasukuorma-autojen hankintatuen myöntämiselle on vahvat perusteet päästövähennyspotentiaalin näkökulmasta, kun taas muuntotuki sekä kaasupakettiautojen hankintatuki ovat tärkeitä keinovalikoiman kattavuuden sekä kansalaisten ja yritysten tasapuolisen kohtelun varmistamiseksi taloudellisesta ja sosiaalisesta näkökulmasta.

Hankintatuen hakeminen (13\$), maksaminen (14\$) sekä muuntotuen hakeminen (15\$)

Lisäksi esityksessä ehdotetaan, että kaikkia hankintatuki- ja muuntotukiasiat keskitettäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle. Kannatamme esitystä, mutta peräänkuulutamme riittävien viranomaisresurssien varmistamista hakemusten tehokkaaseen käsittelyyn. Myös online-työkalut ovat toivottavia, esim. kaasukuorma-autojen hankintatuen määrärahojen kulumisesta kerrotaan nyt reaaliaikaisesti Traficom sivustolla.

8 Voimaantulo

Lakiesityksessä ehdotetaan, että laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2022 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2026 saakka. Käytännössä laki mahdollistaa hankintatuen myöntämisen vuosina 2022-2025 ja tuen maksatuksen aina vuoden 2026 loppuun asti. Pidämme ehdotusta hyvänä, sillä se luo hankinta- ja muuntotuesta pidempiaikaisemman ohjauskeinoon. Tässä yhteydessä haluamme huomauttaa, että Fossiilittoman liikenteen kartan periaatepäätöksen mukaan useampien hankinta- ja muuntotukien on esitetty jatkuvan 2030 asti, mihin löytyy periaatepäätöksestä myös hyvät perustelut.

4.2 Vaikutukset valtiontaloudelle sekä 10 Suhdetalousarvioesitykseen

Tässä yhteydessä haluamme huomauttaa, että nyt talousarvioesitys vuodelle 2022 kaasukuorma-autojen määrärahojen jatkosta ei ole täysin linjassa tämän lakiesityksen eikä liikenteen periaatepäätöksen (kts. talousarvioesityksen momentin 51. Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin määrärahat täsmennyksineen), sillä talousarvioesityksessä viitataan ainoastaan sähkökuorma-autojen tukemiseen. Pyydämme varmistamaan, että talousarvio vuodelle 2022 saadaan linjaan tämän lakiesityksen kanssa.

4.4 Yritysvaikutukset

Vaikutusten joukkoon tulisi lisätä, että kaasuajoneuvojen hankintatuella on vaikutusta liikennebiokaasun kysyntää, jolla on potentiaalisesti vaikutusta kotimaisen liikennebiokaasun valmistusmääriin.

Virolainen-Hynnä Anna
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry