

Asia: VN/13219/2021

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankintatuesta ja muuntotuesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Luonnonvarakeskus (Luke) pyrkii toiminnallaan edistämään biokiertoa Suomessa. Lausuntopyyntöön liittyen Lukessa tehdään biokaasututkimusta erityisesti maatalouden päästöjen vähentämiseen liittyen, mutta samalla pyritään myös luomaan uutta liiketoimintaa biomassasivuvirtoihin perustuen. Lausunto koskee ainoastaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja.

Luke puoltaa tässä annettua esitystä kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella sekä bensiinikäyttöisen henkilöauton kaasukäyttöiseksi muuntamisen tuella. Lisäksi Luke ehdottaa hankintatukea myös kaasukäyttöisille henkilöautoille vastaavasti kuin on esitetty täyssähköautoille. Kuten esityksen taustaselvityksestä käy ilmi, kaasukonversiota on käytetty hyvin vähän. Suora hankintatuki kaasukäyttöisille henkilöautoille voisi toimia kannustimena paremmin ja olisi siksi tärkeä saada konversiotuen rinnalle.

Perusteet kaasukäyttöisten henkilö-, paketti- ja kuorma-autojen hankintatuella sekä henkilöauton kaasukäyttöiseksi muuntamisen tuella:

Kaasukäyttöisten ajoneuvojen määrän kasvun toivotaan lisäävän erityisesti biokaasun liikennekäyttöä. Biokaasulla kulkeva ajoneuvo on yhtä vähäpäästöinen kuin täysin sähköllä kulkeva ajoneuvo, kun otetaan huomioon ajoneuvojen elinkaariset ympäristövaikutukset (Prussi et al 2020).

Prussi, M., Yugo, M., De Prada, L., Padella, M., Edwards, R. 2020. JEC Well-To-Wheels report v5. EUR 30284 EN, Publications Office of the European Union.

<https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC121213>

Vaikka liikenteen sähköistyminen on kasvava trendi, niin sähköautojen rinnalle on hyvä tarjota myös muita vaihtoehtoja, jolloin vähäpäästöisten autojen kokonaismäärä kasvaa nopeammin. Raskaassa

liikenteessä kaasukäyttöisten ajoneuvojen saatavuus on parempi. Yksityisautoilussa puolestaan kaasukäyttöisten henkilöautojen hankintahinta on vastaavaa täyssähköautoa edullisempi, jolloin useammalla kuluttajalla on mahdollisuus niiden hankintaan.

Kaasukäyttöisten ajoneuvojen tasapuolista kohtelua sähköautoihin nähden puoltaa myös teknologianeutraaliuden periaate. Luken tekemässä tuoreessa kyselytutkimuksessa suomalaisista biokaasualan asiantuntijoista 65 % puolsi yleisesti teknologianeutraaliuden periaatetta tukipolitiikassa (Winqvist et al. 2021).

Winqvist, E., Van Galen, M., Zielonka, S., Rikkonen, P., Oudendag, D., Zhou, L., Greijdanus, A., Expert views on the future development of biogas business branch in Germany, the Netherlands, and Finland, Sustainability (special issue "Renewable Energy and Energy Saving: Worldwide Research Trends") 13 (2021) 1148. <https://doi.org/10.3390/su13031148>

Samassa kyselyssä (Winqvist et al. 2021) vastaajilta kysyttiin myös biokaasun merkityksestä tulevaisuudessa. Kahdeksasta eri vaihtoehdosta tärkeimmäksi nousi maatalouden päästöjen vähentäminen, toiseksi ravinteiden kierrätys ja kolmanneksi liikenteen päästöjen vähentäminen. Biokaasulla onkin merkittävä rooli päästöjen vähentämisessä myös maatalouden sivuvirtojen ja yhdyskuntajätteen käsittelyssä. Biokaasun liikennekäytön puolestaan uskottiin edelleen samassa kyselyssä merkittävästi parantavan sekä suurten keskitettyjen että pienten maatilalaitosten kannattavuutta. Erityisesti keskitetyillä laitoksilla seitsemästä eri vastausvaihtoehdosta asiantuntijat nostivat tärkeimmäksi mahdolliseksi tulonlähteeksi liikennekaasun. Näin ollen kaasautojen määrän kasvattaminen parantaisi biokaasulaitosten liiketoimintaedellytyksiä ja toisi sitä kautta epäsuorasti myös muita ympäristöhyötyjä kuin suora liikenteen päästövähennys.

Winqvist Erika

Luonnonvarakeskus - Tuotantojärjestelmät, Biotalous ja ympäristö