



Säädöshankepäätös

Perustiedot

Hankkeen nimi	LVM:n asetus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn ADR-erillissopimuksen M366 voimaansaattamisesta
Diaarinumero	VN/2017/2026
Hankenumbero	LVM010:00/2026

Aikataulu

Hankkeen toimikausi	17.2.2026 – 30.9.2026
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	-

Kuvaus

Hankkeen keskeinen sisältö	Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain 128 §:n nojalla (543/2023) Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi tehdä teknisluonteisen erillissopimuksen, jolla voidaan poiketa vaarallisten aineiden tiekuljetusta koskevista määräyksistä. Liikenne- ja viestintävirasto on tehnyt 14.1.2026 päätöksen erillissopimuksen M366 allekirjoittamisesta. Monenkeskinen sopimus M366 koskee lyijyä sisältävän ympäristövaarallisen metalliseoksen kuljettamista helpotetuin vaatimuksin. Erillissopimus olisi tarkoitus saattaa voimaan liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella. Kemikaalien luokitusta, merkintöjä ja pakkaamista koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta 1272/2008 (ns. CLP-asetus) on muutettu 21. kerran. Tässä yhteydessä lyijyn pitoisuusarvoja on merkittävästi laskettu. Tämän johdosta eräät lyijyä sisältävät metalliseokset luokituisivat ympäristövaarallisiksi. Tämä tarkoittaa myös sellaisia metalliseoksia, joissa lyijy on osana kiinteää seosta ja joista lyijy ei liukene merkittävässä määrin. Muutos merkitsee aineen uudelleenluokittelua ja sitä, että tällainen tuote on kuljetettava vaarallisten aineiden kuljetusta (VAK) koskevien vaatimusten mukaisesti. Sekä
----------------------------	---



Perustiedot

	ADR-sopimuksen (SopS 23/1979 ja SopS 119/2020) määräysten että Liikenne- ja viestintävirasto Traficom antaman VAK-määräyksen mukaisesti kiinteät ympäristövaaralliset aineet, joilla ei ole muuta vaaraa, on luokiteltava VAK-luokan 9 kuljetusnimikkeeseen UN 3077 (YMPÄRISTÖLLE VAARALLINEN AINE, KIINTEÄ, N.O.S.) ja on kuljetettava VAK-vaatimusten mukaisesti. Mm. VAK-koulutusvelvoitteet ja vaarallisten aineiden turvallisuus-neuvonantajan nimeämisvelvoite on täytettävä kuin myös kuljetusasiakirjojen, merkintä- ja varoituslipuke-, purku- ja kuormausvaatimukset. Erillissopimuksella M366 saadaan lisää aikaa kv. teollisuudelle, jonka pyrkimyksenä selvittää tarkemmin niukasti veteen liukenevien metalliseosten ympäristövaarallisuutta. Sopimus antaa sopeutumisaikaa yrityksille, joiden tuote luokituu CLP-muutoksen johdosta VAK-vaatimusten piiriin. Muutokset vaikuttavat niin lähettävään kuin kuljettavaan tahoon. Kuljetus olisi mahdollista helpotetuilla vaatimuksilla, jos erillissopimuksen ehdot täyttyvät. Sopimus sisältää myös vähimmäisehtoja pakkauksille ja irtotavarakuljetukselle. Tieliikenne kuuluu Ahvenanmaan toimivaltaan. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää oikeusministeriötä ryhtymään toimenpiteisiin Ahvenanmaan maakuntapäivien suostumuksen pyytämiseksi, jotta erillissopimuksen määräys tulisi voimaan maakunnassa. Kun Ahvenanmaan maakuntapäivien vastaus saadaan, päätöksestä tehdään liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus, joka julkaistaan sopimussarjassa.
--	--

Yhteydet

Säätelyperusta	Valtiosopimuksen voimaansaattaminen tai kansainvälisistä velvoitteista johtuva säädös Kansallisesta säätelytarpeesta johtuva säädös
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	Hanke ei liity hallitusohjelmaan



Perustiedot

Hanke liittyy muuhun lainsäädäntöön	-
Kuuluu Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaan	☐ Ei ☐ Ehkä ☒ Kyllä

Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit	Erillissopimusta voidaan soveltaa niissä kansainvälisissä ADR-kuljetuksissa niiden ADR-maiden välillä, jotka ovat allekirjoittaneet kyseisen erillissopimuksen. VAK-lain 128 §:n nojalla sopimusta voidaan soveltaa myös kansallisessa VAK-kuljetuksessa. Sopimus on voimassa 31.8.2027 saakka. Erillissopimuksella M366 annettaisiin aikaa yrityksille sopeutua muuttuneeseen. Siirtymäaikana erillissopimuksen mukaisia tuotteita saisi kuljettaa helpotetuin VAK-vaatimuksin. Siirtymäaikana teollisuus pyrkii tekemään lisätestauksia osoittaakseen, että ympäristövaaraa ei olisi tietyissä muodoissa.
Julkistaloudelliset vaikutukset	☒ Ei ☐ Kyllä

Käsittely

Budjettilaki	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	☐ Ei ☒ Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	Varsinaista lausuntokierrosta ei järjestetty. Ennen päätöstään Liikenne- ja viestintävirasto on ollut yhteydessä metallinjalostusyrityksiin. CLP-asetukseen tehty luokitusmuutos vaikuttanee esim. jatkojalostuksessa. Muutos voi vaikuttaa myös teollisuuden kierrätystoimintaan esim. lyijymurskeen osalta.
Viestintä	Voimaansaatettu sopimus: Liikenne- ja viestintävirasto informoi allekirjoittamastaan erillissopimuksesta, joka on nähtävissä ja saatavissa Liikenne- ja viestintäviraston VAK-sivulta. YK:n Euroopan talouskomission (UNECE) vaarallisten aineiden kuljetusta koskevalla www-sivustolla



Vaikutukset

	mainitaan ne ADR-jäsenmaat, jotka ovat allekirjoittaneet sopimuksen.
Perustuslakivaliokunnan lausunto	☒ Ei ☐ Ehkä ☐ Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	Asetus olisi tarkoitus antaa mahdollisimman pian.

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt

Vastuuhenkilö / yksikkö	Mari Suominen / TKK
Tukivirkahenkilö(t)	Sona Kapur / TIO
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	Pyry Takala / TKK
Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Laura Eiro / TIO
Valmistelutapa	Virkavalmistelu