

Asia: LVM/237/01/2018

Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö: Valtioneuvoston periaatepäätös kehittämissuunnitelmaksi logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta

Ilmatieteen laitos kiittää mahdollisuudesta lausua kehittämissuunnitelmasta. Ilmatieteen laitos pitää suunnitelmaa hyvänä ja kannatettavana, ja haluaa kiinnittää huomiota kahteen suunnitelman kohtaan:

1) Suunnitelmassa visio vuoteen 2025 on, että Suomi on pystynyt hyödyntämään maantieteellistä sijaintiaan ja nousemaan keskeiseksi solmupisteeksi myös kansainvälisessä tavarankuljetuksessa.

Jotta tämä visio saavutetaan, olisi hyvä kiinnittää huomiota liikennejärjestelmien toimintavarmuuteen haastavissa sää- ja keliolosuhteissa ottaen huomioon ilmaston muutoksen. Tulevaisuudessa esim. autonomisesti liikkuvien ajoneuvojen ja alusten kehitys, käyttöönotto ja operointiin liittyvä keinoälyn lisääntyminen altistavat uudella tavalla liikkumismuotoja olosuhteiden aiheuttamille toimintahäiriöille. Suomen ilmastolle ominaisia haasteita luovat etenkin talviset olosuhteet. Kuljetuslogistiikan digitalisaatiossa olisi hyvä huomioida ja varmistaa reaaliaikaisen ja ennustetun olosuhdetiedon hyväksikäyttö.

2) Suunnitelmassa on kuvattu toimenpide ”Logistiikkaverkostojen ja yhteistyöhankkeiden luominen, hyödyntäminen ja kehittäminen” ja sen alla kohta ”15. Jatketaan tietotarpeiden kokonaiskuvan ja tulevaisuuden tarpeiden hahmottamista. Pyritään vapaa-ehtoisen tietojen vaihdon aikaan saamiseen (win-win). (liikenne- ja viestintäministeriö, toimijat logistiikkaverkostossa)”.

Tämä datan avoimuutta lisäävä tavoite on tärkeä ja kannatettava liikennejärjestelmien toimivuuden ja sujuvuuden kannalta. Tulevaisuudessa langattomilla tietoliikenneteknologioilla kerätään liikkuvilta alustoilta ympäristön tilaa havainnoivaa ja siitä signaloivaa tietoa, ja sitä voidaan käyttää muun muassa sääennusteiden tuottamiseen ja tarkentamiseen. Täten yksityisen sektorin tuottama tieto mahdollistaa liikenteen toimintavarmuutta parantavien uusien palveluiden kehittämisen, ja datan avoimuus ja reaaliaikaisuus olisi kaikkien liikenteen toimijoiden yhteinen etu.

Kaurola Jussi
Ilmatieteen laitos - Johtaja, Sää-, meri- ja ilmastopalvelukeskus