



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

DIGIRATA-HANKKEEN OHJAUSRYHMÄ (3/2025)

6.10.2025

ASIALISTA



Funded by
the European Union
NextGenerationEU

1. Kokouksen avaus, asialista ja osallistujien toteaminen - (Rainiala)
2. Edellisen kokouksen (2/2025) pöytäkirja – muutokset ja hyväksyminen (Rainiala)
3. Digiradan tilannekatsaus (Lehtola ja Pylvänäinen)
4. Ekosysteemikokouksen 2.6.2025 terveiset (Hauta ja Paldanius)
5. Traficomin roolista Digirata-hankkeessa (Polvi)
6. Ruotsin kalustontukihankkeen etenemisestä (Pelttari ja Paldanius)
7. Muut asiat (Rainiala)
8. Seuraava kokous (Rainiala)
9. Kokouksen päättäminen (Rainiala)





1. Kokouksen avaus, asialista ja osallistujien toteaminen



2. Edellisen kokouksen (2/2025) pöytäkirja – muutokset ja hyväksyminen



3. Digiradan tilannekatsaus

DIGI RATA

Digirata ohjausryhmä

6.10.2025



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



KV- ja EU-asiat

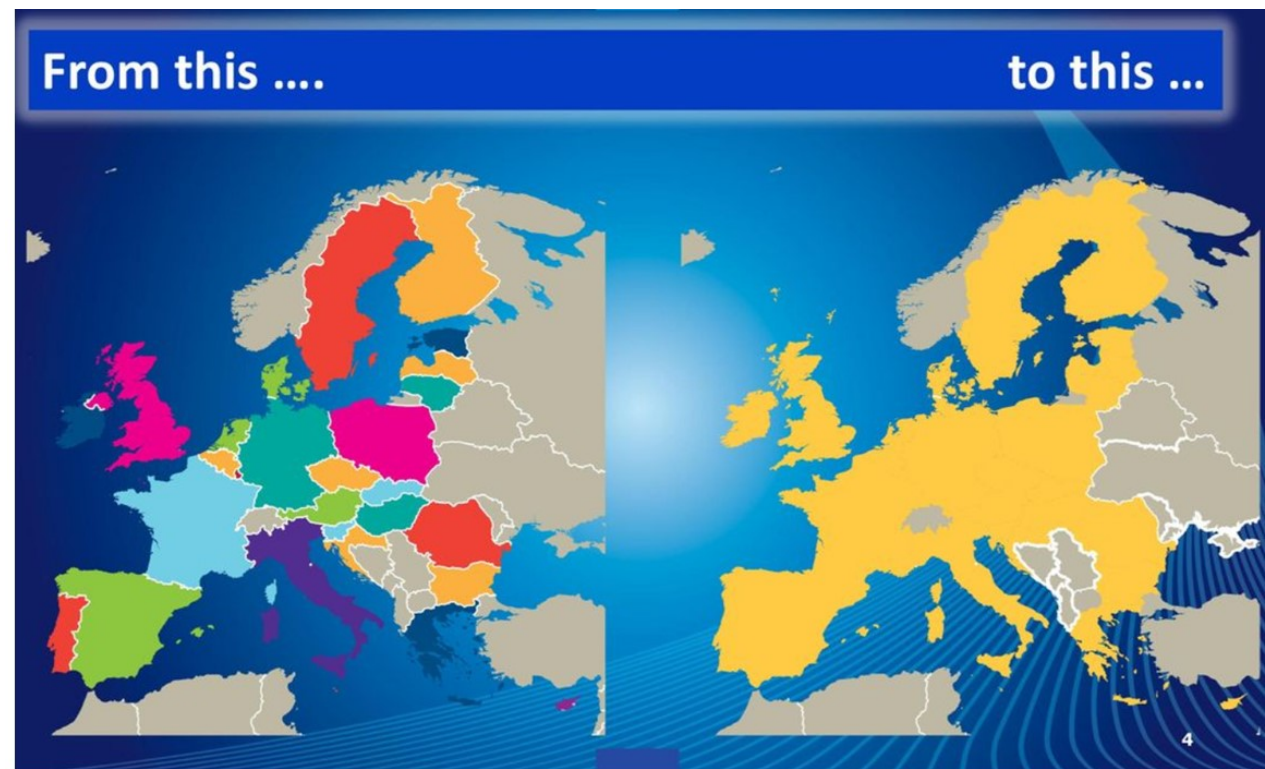


Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



KV- ja EU-asioita

- Suomen pitkäjänteinen vaikuttaminen näkyy laajalti positiivisena FRMCS:ään liittyen
 - Kaupallisten radioverkkojen käyttämiselle alkaa olla hyvin laaja tuki, vielä pitää kuitenkin ponnistella, että se näkyy sääntelyssä saakka
- Jatkuva euroopanlaajuisen tilannekuvan luominen tärkeää, tilanteet elää raportointikausien välillä aika paljonkin
 - Esimerkiksi hankintojen ajoituksessa todella tärkeää – Suomi on nyt hyvässä asemassa, koska monellakaan muulla maalla ei ole juuri nyt konkreettista suunnitelmaa laajoihin hankintoihin lähiajoille, kuten Suomella
- Muistetaan edelleen, että Digiradan tämän hetken 130M€:n budjetista 97,8M€:a saadaan EU-tukea
 - RRF 85 ja CEF 12,8
 - Rahan saaminen jatkossakin vaatii tiivistä EU-yhteistyötä monella rintamalla



Kuva: <https://slideplayer.com/slide/12805410/>

KVV – tekemisen fokus



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Kansalliset kehitysaihiot

- Keskustelua jatketaan EU:n suuntaan TEN-T mukaisesta ETCS varustelun aikataulusta
- EKA (Tampere-Pori/Rauma) -radalle saatu poikkeus 2023 yhteentoimivuuden teknisistä eritelmistä osalta, joiden sijasta voimme käyttää 2016 eritelmiä.
- Radioverkkopoikkeus valmistelussa, pre-FRMCS (uusi radioverkkoratkaisu) koskee koko maata.
- Kouvola-Kotka/Hamina testaukset on jatkuneet Sm5 ETCS ja ATO (Automatic Train Operation) testauksella. Tavoitteena on tehdä myös PKS (pääkaupunkiseutu) seudun simulointitesteillä.



**Funded by
the European Union**
NextGenerationEU

EKA

Lielahiti-Pori/Rauma



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Fokus toteutuksessa

- Lielähti-Pori / Rauma
 - Työt käynnissä koko kaikissa toimituksissa.
 - Rakentaminen jatkuu suunnitelman mukaan 2027 on valmius operointiin. Kaupallinen liikenne alkaa 2029. Väliaika hyödynnetään testaukseen.
 - Testausvalmius ensimmäiselle osalle on suunnitellusti 2026 alussa.
 - Keskitymme myös oppien keräämiseen, jonka kautta pyrimme huomaamaan kaikki mahdolliset ”haksahdukset” EKA radalla ja tekemään suoraan oikein toteutusvaiheessa. Oppien kerääminen on varsin onnistunutta.
 - EUG yhteistyö ESC testitapausten kehityksessä hyödynnetty hyvin EKA:n ESC testauksen suunnittelussa, periaatteet ja testikirjasto muotoutumassa



Fokus toteutuksessa

- Järjestelmävaatimukset vaati ennakoitua enemmän työtä ja tarkennuksia, täsmennysvaihe valmistumassa loppuvuonna
- Poikkeuslupa taloudellisin perustein EKA-radalle saatu, poikkeuslupa koko maan radioratkaisulle käsittelyssä
- Kaapelireitit, laitetilat ja muu rakentaminen etenee suunnitellusti.
- SM5 kalusto valmistelussa testausta varten ja etenee tarpeiden mukaisessa aikataulussa.
- Radiosuunnittelu käynnissä, ääniradion suunnittelu tarkentuu
- Kaluston hankinnan toteutuminen määrittää lopullisen käyttöönoton.



ROSU



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU

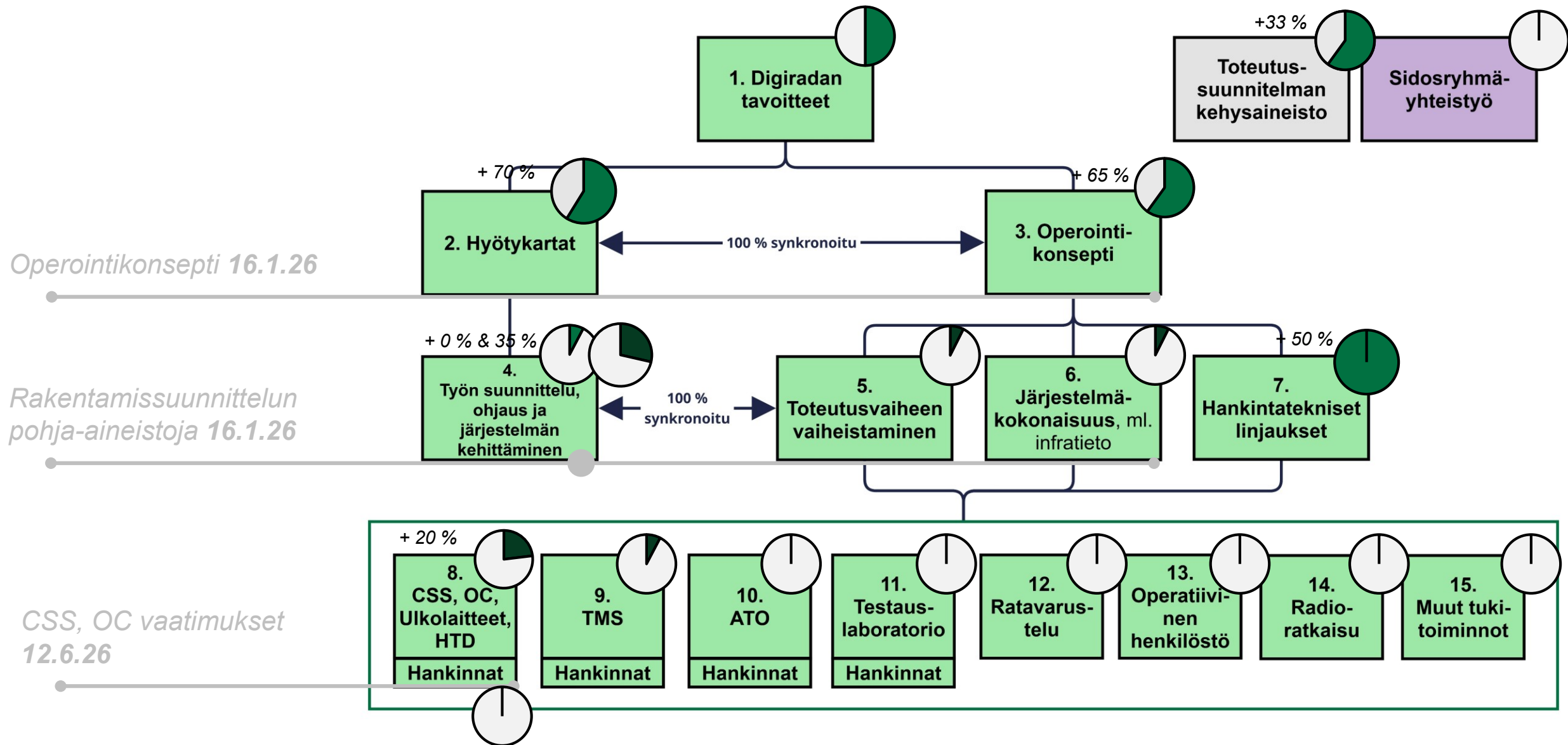


Suunnitelman mukaista konkretiaa

- Toteutussuunnitelman sisällöt valmistuvat tukemaan toteutusvaiheen käynnistymistä oikea-aikaisesti
- Infratiedon kokonaisuus käsittelyssä, kaipaa toimialalla selkeyttämistä. Suunta on hyvä.
- Hyötykartat "benefit mapping" työ valmistunut.
- Etenemiskartta päivitetty
- Suositus hankintalinjauksista valmistunut
- Järjestelmäkohtaiset kehitysmallit valmistuneet, yhteensovitus käynnissä



Toteutussuunnitelman valmiusaste





Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU

Toteutussuunnitelman välijulkaisu - 2025 julkaistu Digiradan sisäiseen kommentointiin 19.9.2025



ATO



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Työkokonaisuuksien tilanne

Junakalusto – Sm5 testijunat ●

- ATO adapteri, ATO OB ja testi ATO TS kohtalaisesti aikataulussaan.

KoKoHa ATO pysähtymistarkkuustestit ●

- Baliisisuunnittelutyö käynnissä

Sm5 ATO testiajot ●

- Testiajot käynnissä, päivitystarpeita havaittu

TMS esiselvitykset ●

- *Liukkaudenhallinta ja automaattinen hiekoitus - valmistunut*
- Päättötyö valmistunut: *Sähköradan tehon riittävyys huomiointi ajosuunnitelmissa*
- *ATO-junien junavälien tasaaminen – työ käynnissä, valmistuu vuoden loppuun*
- *ATO-junien ajoaikojen määrittely - käynnistymässä*

Vaatimukset radioverkkoratkaisulle ●

- ATO:n vaatimukset Pre-FRMCS:lle lisätty dokumentaatioon.

ATO:n tarvitsemat infratiedot ●

- Tietotarpeiden kartoitus tietosisältökuvauksiin käynnissä

CTC ATO ●

- ATO TS toteutuksen suunnittelu päivitettyssä EKA CTC-projektin aikataulussa (~2026->)

Toteutusvaihe



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Toteutusvaihe on käynnissä

- CSS-hankinnasta käydään markkinavuoropuheluita loppuvuoden ajan
 - Varsinainen hankinta käynnistyy Q1/2026 ja hankintapäätökset Q1/2027
- OC-hankinnasta käydään markkinavuoropuheluita loppuvuoden ajan
 - Varsinainen hankinta käynnistyy Q1/2026 ja hankintapäätökset Q1/2027
- ROA 2-4 rakennuttajakonsultin hankinnan ensimmäinen avaus oli 25.9.2025





**Euroopan unionin
rahoittama**
NextGenerationEU

Kysymyksiä / keskustelua?



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



digirata.fi



4. Ekosysteemikokouksen 2.6.2025 terveiset



5. Traficomin roolista Digirata-hankkeessa



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

**Digirata OhRy
6.10.2025**

**Turvallisuusviranomaisen
rooli hankkeessa**

Matti Polvi

Traficomien rooli Digirata -hankkeessa

► Digirata -hankkeen edistäjä

- Aktiivinen osallistuminen hankkeen eri työryhmiin

► Kansainvälinen vaikuttaja

- Ennakoiva vaikuttaminen EU-työryhmissä ja kansainvälisissä viranomaisverkostoissa

► Lupaviranomainen

- Valmistautuminen tulevaan tehtävään uusien järjestelmien käyttöönottolupien käsittelijänä
- Osallistuminen järjestelmän hyväksyttämiseen Euroopan rautatieviraston tukena

► Valvoja

- Varmistuminen siitä, että hankkeessa tehtävät muutokset eivät aiheuta rautatiejärjestelmän turvallisuudelle tai yhteentoimivuudelle riskejä tai haasteita.



Traficom Digirata projektiryhmä

Osa-alue	Vastuuhenkilö
Ratalaitteet	Matti Polvi
Radioverkko	Matti Polvi
Kalusto	Ville-Veikko Savolainen
Liikennöinti ja kelpoisuus	Jari Nieminen
Kyberturvallisuus	Ville Lahti
Riskienhallinta	Emma-Liisa Tanska
Toimintavarmuus	Emilia Seppä
Säätely	Une Tyynilä
OhRy & Tavoitteiden kehitys- ja seurantaryhmä	Heidi Niemimuukko

Traficom kokemuksia Digirata -hankkeesta

Monia asioita tehdään nyt ensimmäistä kertaa

- Kehitämme samalla Traficomien osaamista ERTMS -maailmasta
- Yhteistyöilmapiirin rakentaminen tärkeää
- Käsittelyyn ja päätöksentekoon eri organisaatioissa varattava aikaa
- Viestinnän tärkeyttä ei voi liikaa korostaa

KV-sääntelyn edistymisen ennustettavuus haastavaa

- Yhteisesti tunnistettu Suomessa keskeisimmät teemat, joita seurataan ja edistetään kaikissa kv-pöydissä.
- Teknologinen kehitys toimialalla seuraa hitaasti sääntelyä

Hankkeelta nousee isoja ja pieniä asioita

- Tilannekuvan muodostaminen ja tekemisen priorisointi tärkeää, ei kuitenkaan aina helppoa
- Projektimainen lähestymistapa Traficomissa vaikuttaa oikealta

Hankkeen sidosryhmillä erilaisia tarpeita

- Vaikka organisaatioilla erilaisia tavoitteita ja intressejä, hankkeelle on muodostettu yhteinen tahtotila
- Koko rautatiesektori on varhaisessa vaiheessa sitoutettu osaksi hanketta



6. Ruotsin kalustontukihankkeen etenemisestä



7. Muut asiat



8. Seuraava kokous

Ohjausryhmän seuraava kokous

- 2.2.2026 kello 10-12
- Pyritään järjestämään yksinomaan läsnätilaisuutena



Funded by
the European Union
NextGenerationEU



**Kiitos kokouksesta ja hyvää syksyn
jatkoa!**

Nähdään helmikuussa.

