

DIGI RATA

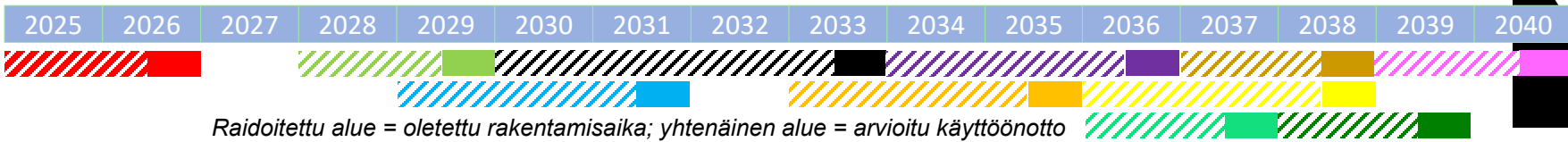
Digirata ohjausryhmä

1.6.2023

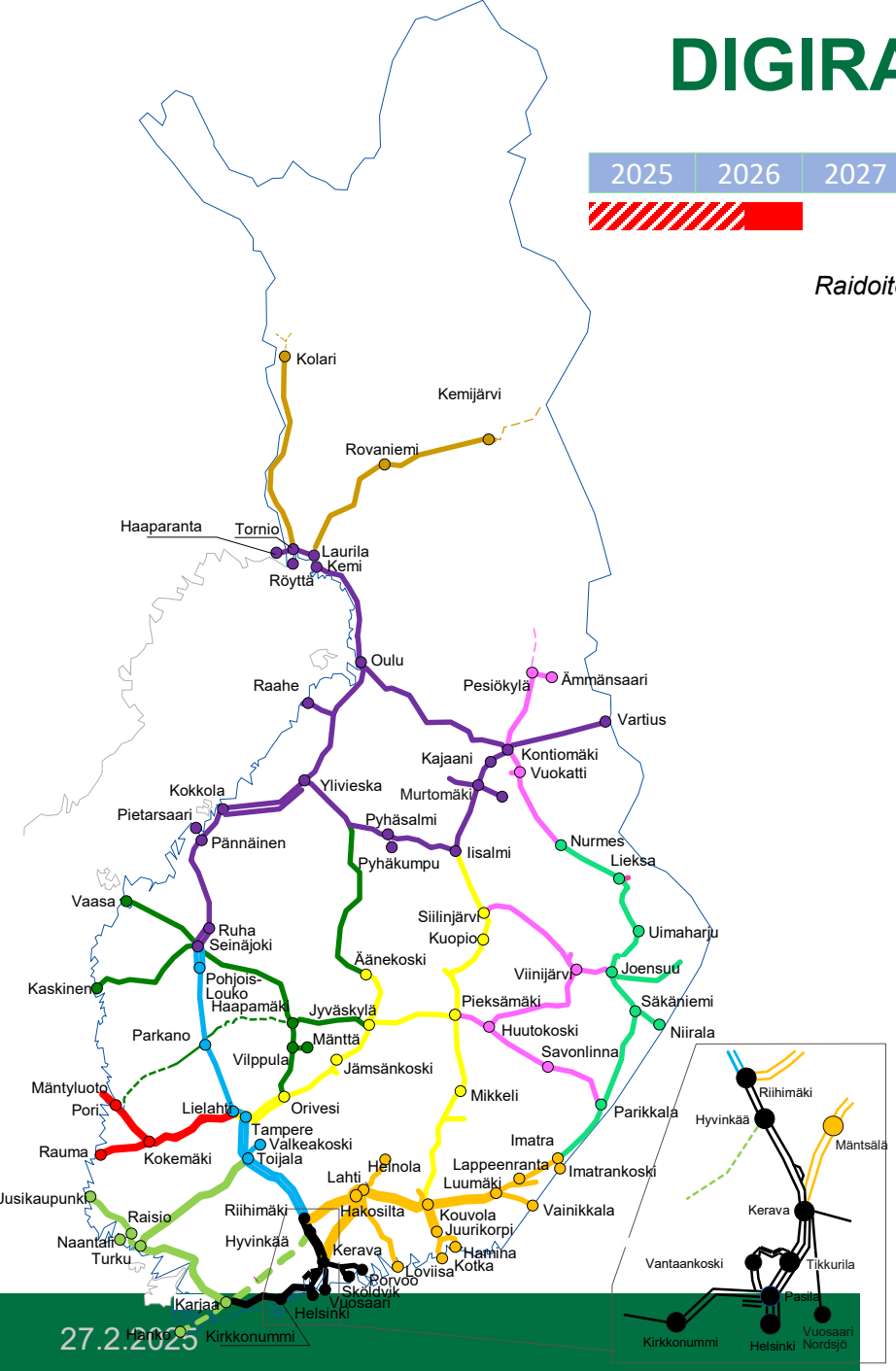


Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU

DIGIRADAN ETENEMISSUUNNITELMA



	Arvioitu rakentamis-aika	Arvioitu käyttöönotto vuosi	Raideki-lometrien määrä (yksi raide)
1	2025-2026	2026	191



KVV – Päätehtävät Q2 ja yhteistyö



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU

DIGI
RATA

KVV vaiheen päätehtävät

Q2/2023

- EKA turvalaitehankinta
 - Hankintamateriaali, turvalaite-, ETCS- ja kyberturvallisuusvaatimukset keskiössä
- EKA muut hankinnat ja projektit, jotka edellytyksinä turvalaiteprojektin toteutukselle
 - Mittaukset
 - Rakennuttajakonsultti
 - Ratalaiteet
- Radioverkon kehittämisen projektisuunnitelman tekeminen
- Osallistuminen Eurooppalaiseen kyberturvallisuustyöhön (ohjeistus nykyjärjestelmiin ja vaatimukset tuleviin ERTMS järjestelmiin)
- Uuden labran kehitys
- Sm5 varustelu (kalustoryhmä, ATO)
- Hyväksyntäpolun määrittäminen EKA/Kalusto

Yhteistyötä ja tuloksia

- Kaluston omistajien kanssa on STM-laitteiston hankkimisen tueksi valmisteilla sopimus Väyläviraston kanssa (alustavasti MoU)
- Kansallinen järjestelmäsuunnitelma (system version) on päivitetty ja sisällöstä on pitkälle jo yhteisymmärrys joka hyväksyttävänä.
- Nykyisen OHM-YTE:n käyttöönotto EKA-radalla ohjaa meitä väliaikaisesti tekemään kansalliseen radioverkkoratkaisuun, jonka etenemissuunnitelma kehitetään yhteistyössä kaluston omistajien kanssa
- Kaluston hankintoihin tarvittavaa dokumentaatiota valmistellaan, parempi ymmärrys tarpeesta olemassa. Ensimmäinen päivitys tason 1 määrittelyyn syyskuussa.
- Jarrupainoprosentin käsittelyä on testattu yhteistyössä kaluston omistajien kanssa, työ valmistumassa.



Organisaatio



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Digiradan KVV vaiheen organisaatio

- Organisaatiokaavio löytyy Teamsista ([Organisaatiokaavio.pdf](#))
- Periaate on, että KVV:ssa työskentelevillä ei näy ”kotiorganisaatiot”
- Päivitykset tehdään dynaamisesti muutosten myötä
- Myös ohjausryhmä halutaan kuvata kaaviossa avoimuuden nimissä. Ohjausryhmä saadaan kaavioon näkyviin, heti kun osallistujilta on saatu luvat kuntoon.



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU

EKA-radan turvalaitehankinta

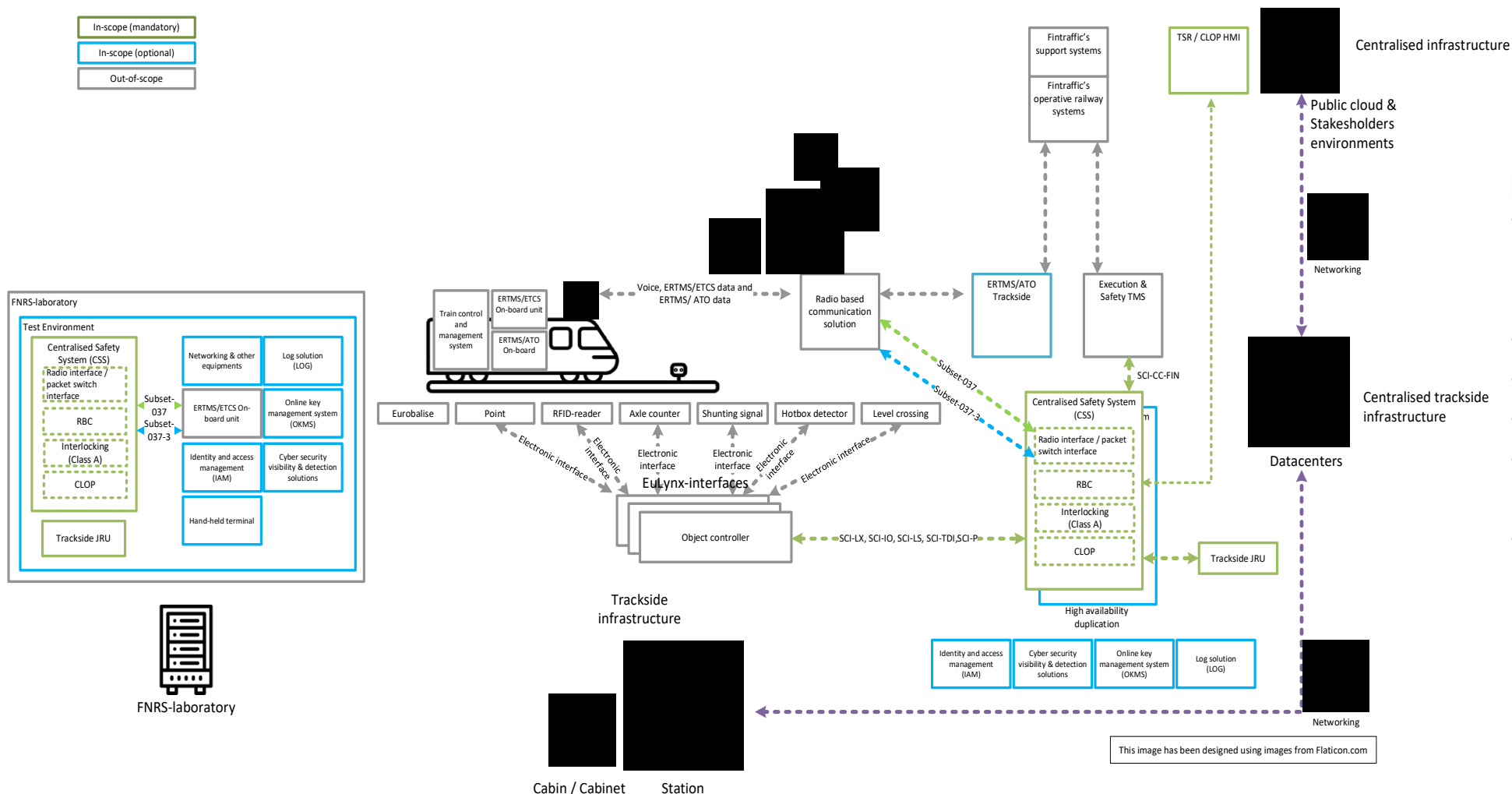
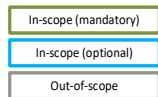


Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Turvalaitehankinta

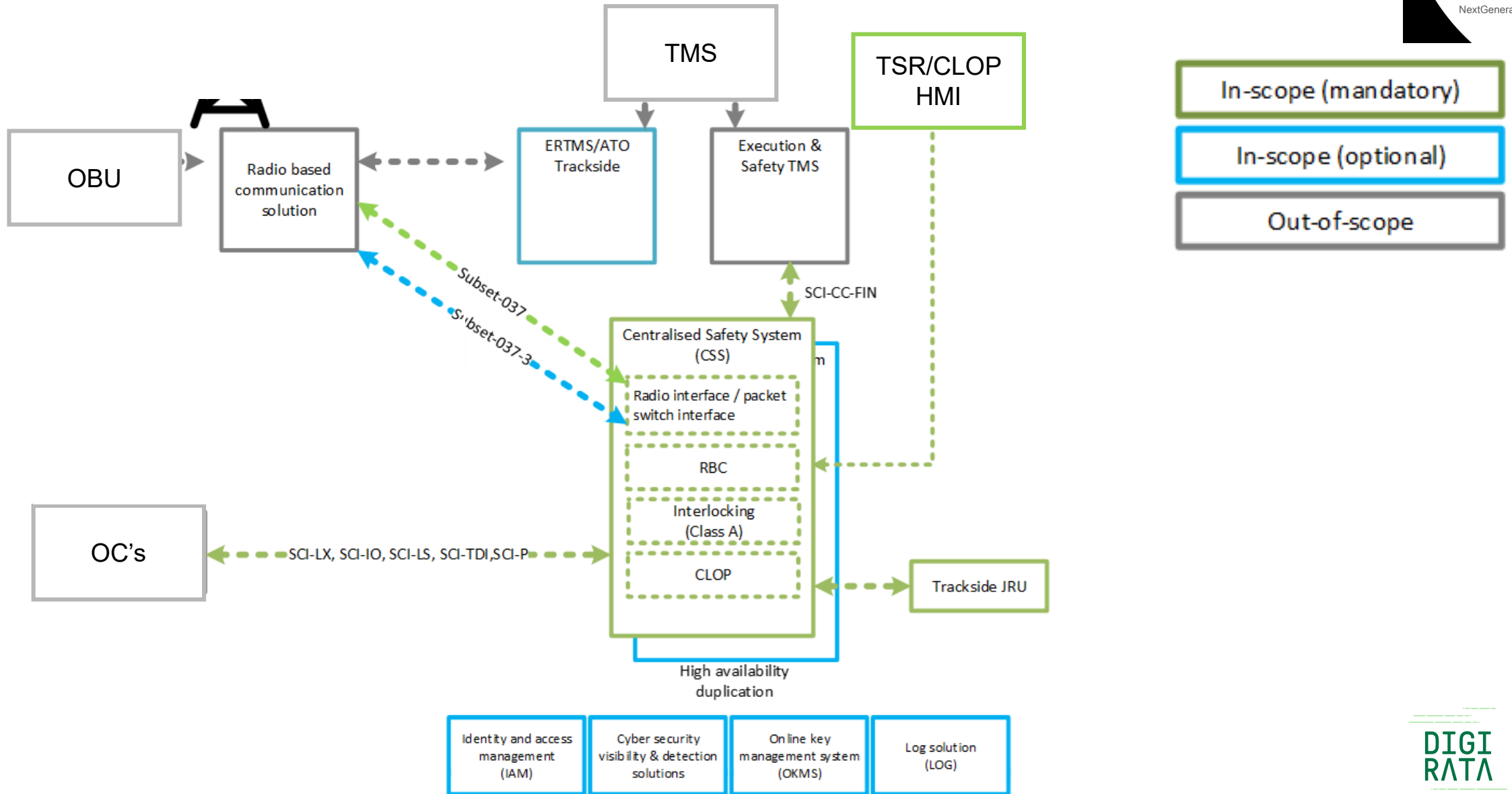
Osallistumispyynnön julkaisu 25.4.2023



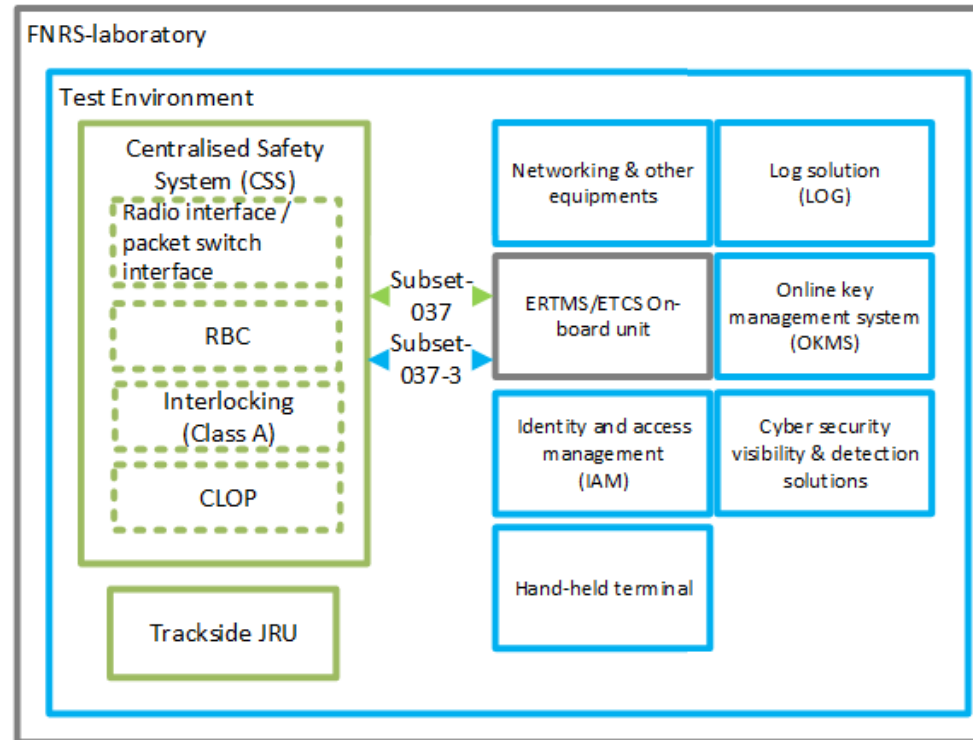
Etenemisaikataulun pääkohdat

- Alustavan tarjouspyynnön materiaali toimitetaan vk 22
- 1. Neuvottelu vk 25-26
- 2. Neuvottelu vk 35-36
- 3. Neuvottelu vk 37-38
- Lopullinen tarjouspyyntö vk 42
- Lopulliset tarjoukset vk 47

Turvalaitehankinta - Turvajärjestelmä



Turvalaitehankinta - Labra



FNRS-laboratory

In-scope (mandatory)

In-scope (optional)

Out-of-scope

Radioverkon kehittäminen



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



Radioverkon kehittäminen

- Suomen rakentaessa EKA radalle OHM-YTE versioon 2016 perustuvan järjestelmän ja OHM-YTE 2023 vailinaisuudesta johtuen, meillä on käytännössä 2 vaihtoehtoa:
 - Rakentaa GSM-R verkko uudelleen
 - Toteuttaa radioverkko kansallisella ratkaisulla ← **Valittu**
- Suunnittelemme radioverkon kehittämisprojektin etenemistä
 - Huomioiden kaluston päivitystarpeet ja saatavilla oleva teknologia sekä FRMCS kehitystyö
 - Tähtäämme edelleen julkisen radioverkon laajaan hyödyntämiseen
 - Tämän kehitystyön hyväksynnästä on sovittava kansallisesti
- Tekninen ratkaisu on hahmottunut ja seuraavaksi on sovittava hyväksyttämispolku ratkaisulle.
- Teknisessä ratkaisussa määritellään myös tarvittavat kyberturvallisuuskomponentit



**Euroopan unionin
rahoittama**
NextGenerationEU

Kysymyksiä / keskustelua?



Euroopan unionin
rahoittama
NextGenerationEU



digirata.fi