

## Digirata-hankkeen valmistelun ohjausryhmä

<b>Asettaminen</b>	Liikenne- ja viestintäministeriö jatkaa hallinnonalalleen asettamansa Suomen kansallisen ERTMS-toteutuspäätöksen valmistelun ohjausryhmän toimikautta ja vaihtaa ohjausryhmän nimen Digirata-hankkeen valmistelun ohjausryhmäksi.
<b>Toimikausi</b>	Suomen kansallisen ERTMS-toteutuspäätöksen valmistelun ohjausryhmä on asetettu 9.5.2019 asettamispäivästä lukien 1.3.2020 saakka. Digirata-ohjausryhmän toimikautta jatkettaisiin 30.4.2021 asti. Digirata-hanke liittyy läheisesti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmisteluun. Myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman parlamentaarinen ohjausryhmä on asetettu 30.4.2021 asti.
<b>Tausta</b>	<p>EU-lainsäädännön nojalla (erityisesti asetukset 1315/2013 ja 2017/6) EU-jäsenvaltiot on veloitettu varmistamaan, että niiden rautatieinfrastruktuuri on varustettu eurooppalaisella rautatieliikenteen ohjausjärjestelmällä (European Rail Traffic Management System, jatkossa <i>ERTMS</i>). TEN-ydinverkolla ERTMS vaaditaan viimeistään vuonna 2030. Suomessa nykyisin käytössä oleva junaliikenteen kulunvalvonnan JKV-järjestelmä on tulossa elinkaarensa päähän, eikä lähitulevaisuudessa todennäköisesti ole saatavissa enää varaosia tai laitetuotteita, jotka tukevat nykyistä kehittämään nimenomaan ERTMS-järjestelmiä.</p> <p>Lähtökohtaisesti ERTMS-järjestelmä voidaan tällä hetkellä toteuttaa kolmella tasolla, joiden rakentamisen kustannukset ja toiminnalliset ominaisuudet eroavat merkittävästi. Komissiolle vuonna 2017 lähetetyssä kansallisessa toteutussuunnitelmassa on esitetty tason 1 mukaista ratkaisua. Sittemmin on esitetty, että tason 2 järjestelmä toisi merkittäviä kapasiteettihyötyjä. Tason 3 järjestelmä olisi rataverkon haltijalle edullisin, mutta siihen liittyviä teknisiä kysymyksiä on toistaiseksi ratkaisematta. Laitteistomarkkina on vielä kehittymässä ja uusia ratkaisuja kehitetään edelleen.</p> <p>Keväällä 2019 on käynnistetty Digirata-selvityshanke, jonka tuottaman tiedon pohjalta on tarkoitus muodostaa yhteinen näkemys kansallisesta ERTMS-toteutusratkaisusta. Selvityshanke palvelee myös kansallisen ERTMS-täytäntöönpanosuunnitelman päivitystä, joka on lähetettävä komissiolle viimeistään vuonna 2022. Selvityshanke käsittelee myös muita teemoja, kuten kapasiteettiin ja automaatioon liittyviä kysymyksiä. Selvityshankkeen projektipäälliköksi on nimetty Juha Lehtola Väylävirastosta ja hankejohtajaksi Jari Pylvänäinen Finraililta.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut 9.5.2019 Suomen kansallisen ERTMS-toteutuspäätöksen valmistelun ohjausryhmän. Ohjausryhmän tehtävänä on ohjata Digirata-selvityshanketta ja tukea sen etenemistä,</p>

sekä varmistaa, että hanke tuottaa objektiivista tietoa päätöksenteon tueksi. Ohjausryhmän jäsenet edustavat liikenne- ja viestintäministeriötä, Väylävirastoa, Liikenne- ja viestintävirastoa, Traffic Management Finland Group Oy:tä, Finrail Oy:tä, VR-Yhtymä Oy:tä (VR) ja Helsingin seudun liikennettä (HSL). VR ja HSL lisättiin ohjausryhmän kokoonpanoon 13.6.2019 tehdyn asettamispäätöksen muuttamisella. Hankkeen seurantar ryhmänä toimii liikenne- ja viestintäministeriön koollekutsuma rautatietojärjestelmien ERTMS-foorumi vahvistettuna televiestintäalan asiantuntijoilla.

Digirata-selvitys valmistuu maaliskuun lopulla 2020. Selvityksen luovutustilaisuus pidetään 2.4.2020. Ohjausryhmän jäsenet sekä selvityshankkeen projekti- ja hankepäällikkö kokevat ohjausryhmän työn jatkamisen kansallisen ERTMS-toteutuspäätöksen valmistelun kannalta tarpeelliseksi. Ohjausryhmän on ohjattava selvityksen loppuvaiheita ja osallistuttava selvityksen luovutustilaisuuteen. Projektiryhmä on myös esittänyt ohjausryhmälle Digirata-hankkeeseen liittyviä jatkotoimenpiteitä ja –selvityksiä. Ohjausryhmän on syytä olla ohjaamassa projektiryhmän jatkotyöskentelyä. Ohjausryhmä seuraa myös Kouvola-Kotka-Hamina – testiradan toteutusta. Ohjausryhmän toimikautta onkin syytä jatkaa 30.4.2021 saakka, mihin asti valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman parlamentaarinen ohjausryhmä on asetettu.

**Tavoite** Hankkeen tavoitteena on lisätä ERTMS-asiantuntemusta Suomessa ja antaa valmiudet valmistella päätös toteutettavasta kansallisesta ERTMS-ratkaisusta. Hankkeen tavoitteena on tuottaa tietoa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmän valmisteluun.

**Tehtävät** Ohjausryhmän tehtävänä on ohjata Digirata-hanketta ja tukea sen etenemistä, sekä varmistaa, että hanke tuottaa objektiivista tietoa päätöksenteon tueksi.

Ohjausryhmä hyväksyy jatkoselvitysten projektisuunnitelmat ja varmistaa hankkeen resurssit.

Ohjausryhmä huolehtii riittävästä vuorovaikutuksesta hankkeen seurantar ryhmän kanssa, sekä päättää hankkeen tiedottamisesta ja tulosten esittelystä.

Ohjausryhmä kuulee säännöllisesti hankkeen projektipäällikköä ja hankejohtajaa sekä tarvittavia asiantuntijoita.

**Päätös** Liikenne- ja viestintäministeriö muuttaa 9.5.2019 tekemäänsä ja 13.6.2019 muuttamaansa asettamispäätöstä siten, että ohjausryhmän toimikautta jatketaan 30.4.2021 asti.

**Organisointi** Ohjausryhmän puheenjohtajana toimii yksikön johtaja, hallitusneuvos Maija Ahokas.

Jäsenet:

Yksikön johtaja, liikenneneuvos Maria Rautavirta, liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenneneuvos Risto Saari, liikenne- ja viestintäministeriö

Kehitysjohtaja Raimo Tapio, Väylävirasto  
Rautatiejohtaja Markku Nummelin, Väylävirasto  
Raideliikennejohtaja Yrjö Mäkelä, Liikenne- ja viestintävirasto  
Tiiminvetäjä Tomi Anttila, Liikenne- ja viestintävirasto  
Toimitusjohtaja Pertti Korhonen, Traffic Management Finland Group  
Toimitusjohtaja Pertti Saarela, Finrail  
Osastonjohtaja Tero Anttila, HSL  
Liikennejohtaja Nina Mähönen, VR

Sihteerit:

Neuvotteleva virkamies Janne Hauta, liikenne- ja viestintäministeriö  
Ylitarkastaja Mira Karppanen, liikenne- ja viestintäministeriö  
Suunnittelija Suvi Kankare, liikenne- ja viestintäministeriö

## Kustannukset ja rahoitus

Ohjausryhmän työstä ei makseta erillistä korvausta.

Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö

Sabina Lindström  
Osastopäällikkö, ylijohaja

Jakelu Ohjausryhmän puheenjohtaja, jäsenet ja sihteerit  
Tiedoksi ERTMS-foorumi