

MERIMIESASIAN NEUVOTTELUKUNNAN TERVEYSJAOSTON KOKOUS 4/2021, 20.5.2021, PÖYTÄKIRJA

Aika	20.5.2021 klo 14:01 - 15:42
Paikka	TEAMS (HUOM. vain TEAMS, kutsu kalenterikutsuna)
Osallistujat	<p>pj STM, lääkintöneuvos Kristiina Mukala (x) sihteeri STM, Carolina Sierimo (x)</p> <p>LVM, erityisasiantuntija Jussi Laaksonen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (x) TTL, ylilääkäri Päivi Miilunpalo (x) SMU, asiantuntija Satu Silta (x) SKL, asiantuntija Joachim Alatalo (x) SLPL, varatoiminnanjohtaja Pipsa Mörn (x) Tallink Silja, juristi Nea Kuusinen (x) OSM Ship Management Finland Oy osastopäällikkö Auli Kurko (x) SMLY , merikapteeni Petri Luotio, Tmi Navikotka (-)</p>

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen 14:01.

2 Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen 4/2021 esityslista. Lisätään kohta 5: hyvinvointia laivatyöhön –tutkimushankesuunnitelman esittely.

3 Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja 3/2021.

4 Laiva-apteekkiasetuksen muutos – luonnos, erityisasiantuntija Jenny Rintala, STM/TTO/SY

Keskusteltiin laiva-apteekkilakiin tehtävistä muutosehdotuksista (liite 1).

Ehdotetaan muutettaviksi laiva-apteekista annetun STM:n asetuksen 589/2015 liitteet 1 – 4. Taustalla on komission direktiivi 2019/1834. Asetukseen tehdään myös muita pienempiä muutoksia sen ajan tasalle saattamiseksi, eli otetaan huomioon alan uusin tekninen ja lääketieteellinen kehitys. Muutokset on kuvattu tarkemmin liitteenä olevilla kalvoilla. Kustannusvaikutuksia syntyy lähinnä alusluokassa A (450 – 500 euroa). Asiasta järjestetään lausuntokierros viikoilla 22 – 27. Asetus annettaisiin syyskuussa ja se tulisi voimaan 15.11.2021.

Keskusteltiin siitä, tulisiko laiva-apteekin A-luokan sisältöä laajentaa koskemaan lähinnä Polaarialueilla liikennöiviä aluksia, joiden toiminta-alueella ei ole saatavissa ulkopuolista apua. Toisaalta sairastumisen riskit pyritään ottamaan huomioon näillä aluksilla jo ennakolta miehistöä valittaessa. Laivan isännällä (ml. kapteeni) on tässä erityinen vastuu (laiva-apteekkilaki 5§). Päädettiin siihen, että lähinnä mukaan otettavien lääkkeiden määrää tulisi kasvattaa, koska apteekin täydentäminen ei ole helposti mahdollista.

Pohdittiin sitä, että vesihuuhtelupullo jätettäisiin pois pelastuslauttojen ensiapuvälineistä. Vesihuuhtelupullon korvaaminen merivedellä ei välttämättä toimi, jos ympäristön merivesi ei ole riittävän puhdasta. Toisaalta, suolaliuos ei enää ole välttämättä käyttökelpoinen esimerkiksi jäätyneen jälkeen. Perusteluja vesihuuhtelupullon säilyttämiseen voi esittää lausuntokierroksella.

5 Hyvinvointia laivatyöhön –tutkimushankkeen esittely, Päivi Miilunpalo, TTL

Käytiin keskustelua alustuksen pohjalta (liite 2).

Tutkimuksen tavoitteena on selvittää merenkulkijoiden terveyttä, laivatyöaltisteita ja varustamoiden työterveysyhteistyötä sekä näiden kehittämistarpeista. Tutkimuksella saadaan tietoa: merenkulkijoiden terveydestä, ammattitaudeista ja työkyvyttömyyseläkkeistä, laivatyöolosuhteista, altisteista ja työtapaturmista sekä varustamoiden työterveyshuoltopalveluista ja työkyvyn tuen käytännöistä.

Tavoitteena on, että tutkimuksen tuloksien perusteella laaditaan opas merenkulun työterveyshuollon hyvistä käytännöistä. Tutkimus käynnistyy varustamoille kohdennettavalla kyselyllä. Kutsu kyselytutkimukseen välitetään Suomen Varustamot ry:n kautta. Sovittiin, että kutsu osallistua tutkimuksen ohjausryhmään välitetään MAN:in terveysjaoston kautta.

6 Muut asiat

Esille ei tullut muita asioita.

7 Seuraavat kokoukset

Alustavasti oli sovittu kokous pidettäväksi 19. elokuuta 2021, mutta se siirrettiin keskiviikkoon 18.8.2021 klo 14 – 16. Kokouksen TEAMS-kutsu toimitetaan kalenterivarauksen yhteydessä.

Syksyn kokoukset siirrettiin pidettäväksi keskiviikko iltapäivisin kello 14 – 16.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15:42.

Kristiina Mukala, pj

Carolina Sierimo, siht.

LIITTEET

1: Laiva-apteekkiasetuksen muutos – luonnos, erityisasiantuntija Jenny Rintala, STM/TTO/SY.

2: Hyvinvointia laivatyöhön –tutkimushankkeen tuloksista, Päivi Miilunpalo, TTL.