

PÖYTÄKIRJA 1/2023

MERIMIESASIAIN NEUVOTTELUKUNNAN MERENKULUN TERVEYSJAOSTON KOKOUS

Aika: torstai 27.4.2022 klo 10:04 – 12:06

Paikka: Hybridi: TEAMS ja OKM, Meritullinkatu 10, kh Labor

Osallistujat:

pj STM, Aino-Maija Alstela (x)

sihteeri STM, Carolina Sierimo (x)

LVM/Traficom, liikennelääketieteen erityisasiantuntija Suvi Pajuaho (x),
varajäsen tiiminvetäjä Jari Latvala, Traficom (etänä)

TTL, ylilääkäri Päivi Miilunpalo (etänä)

SMU, asiantuntija Satu Silta (x)

SLPL, varatoiminnanjohtaja Pipsa Mörn (-) varalla toiminnanjohtaja Johan Ramsland (x)

Tallink Silja Oy, lakimies Nea Kuusinen (etänä)

OSM Ship Management Finland Oy osastopäällikkö Auli Kurko (x)

SMLY, merikapteeni Petri Luotio, Tmi Navikotka (etänä)

SKPL ry, Riku Muurinen (x)

Hakala Liisa (etänä)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 10:04.

2. Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen 1/2023 esityslista. Vaihdettiin kohtien 6 ja 7 järjestystä. Ensin käsiteltiin kohta 7.

3. Edellisen kokouksen 4/2022 pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen 4/2022 pöytäkirja on hyväksytty sähköpostitse.

4. Jäsenmuutokset

Tiedoksi:

Nimitetty Merimiesasiain neuvottelukunnan kirjallisessa menettelyssä STM:n Kristiina Mukalan sijalle jaoston puheenjohtajaksi Aino-Maija Alstela (STM) jäljellä olevaksi toimikaudeksi 30.9.2023 saakka. VN/16176/2020-TEM-57 (27.4.2023)

Nimitetty Merimiesasian neuvottelukunnan kirjallisessa menettelyssä jaoston jäsenen, asiantuntija Joachim Alatalon (SKL) tilalle Suomen Konepäällystöliitto ry:stä Riku Muurinen jäljellä olevaksi toimikaudeksi 30.9.2023 saakka. VN/16176/2020-TEM-57 (27.4.2023)

TEM:in käsittelyssä: jaostoon Jari Latvalan tilalle nimitetään varsinaiseksi jäseneksi liikennelääketieteen erityisasiantuntija Suvi Pajuaho (LVM) ja varajäseneksi Jari Latvala jäljellä olevaksi toimikaudeksi 30.9.2023 saakka.

Terveysjaosto ei näe estettä kokouksiin osallistumiseen, vaikka nimitysasiat olisivat vielä kesken.

5. Ajankohtaistilanne laivaväen lääkärintarkastuksista ja poikkeuslupa-hakemuksista

Päivi Miilunpalo (TTL) alusti asiasta (esitys liitteenä). Lopuksi hän esitti seuraavia ratkaisukeinoja:

- Merenkulun asiantuntijalääkäreitä ei ole saatu useista rekrytointiyrityksistä huolimatta. Ongelmatilanteesta on viestitetty STM:lle ja Traficomille, ja ehdotettu selvitystä, joka kattaisi arvion lainsäädännön muutostarpeista ja järjestelmän osapuolten rooleista ja vastuista, mukaan lukien myös terveydenhuollossa toimivat merimieslääkärit.
- Asiaan pyritty hakemaan pikaista ratkaisua, toimintatapojen muutoksia (on käyty neuvotteluita Traficomien ja STM:n kanssa).
- Pohditaan Traficomien mahdollisuuksia tehdä päätöksiä ilman TTL:n lausuntoa.
- Toimintatapoja voisi olla mahdollista muuttaa myös nykyisen sääntelyn puitteissa (annetaan selkeissä tapauksissa päätäntävaltaa rajoitusten asettamisesta merimieslääkäreille).
- Tehdään rekrytointiyrityksiä tilapäistyövoimaksi.

Asiasta käytiin vilkas keskustelu.

Todettiin myös, että opiskelijat keskeyttävät opinnot usein terveydellisistä syistä.

Oppimisvaikeudet ovat myös yleisiä. Erityisen tuen piiriin joudutaan siirtämään lain perusteella yhä enemmän toisen asteen opiskelijoita, vaikka opinnoille ei näy menestymismahdollisuuksia.

Tilastojen valossa vuonna 2010 noin 250 hakijasta 50 prosenttia hyväksyttiin, vuonna 2021 300 hakijasta 80 prosenttia ja vuonna 2022 367 hakijasta 62 prosenttia. Terveystilailmoituksia oli vuonna 2019 50 ja 2022 113. Lähde: Traficom.

6. Terveyspoikkeuslupalausuntojen viiveet

STM, TTL ja Traficom ovat pyrkineet etsimään ratkaisua terveystoimintajohdon kriisiytymiseen. Uusien käsittelijöiden rekrytointia on suunniteltu.

TTL/Traficom ovat esittäneet tilanteen ratkaisuksi:

- Lausunnon annolle asetetaan 3 viikon aikaraja. TTL voi tarvittaessa pyytää lisäaikaa lausuntojen antamiselle.
- Jonossa olevia lausuntoja on nyt noin 70 kpl, myös näitä pitää pystyä purkamaan. Asetetaan määräaika myös näille hakemuksille jälkikäteen porrastettuna.
- Jos TTL ei pysty antamaan lausuntoa aikarajassa, Traficom tekee ratkaisun olemassa olevien selvitysten pohjalta.
- TTL selvittää mahdollisuutta ostaa lisäresursseja ostopalveluna.

Poikkeuslupahakemusten maksua kritisoitiin, etenkin kiireellisen hakemuksen. Keskeytetystä hakemuksesta ei mene maksua. Kokouksen osallistujat olivat tyytyväisiä, että asiassa on saatu ratkaisu. Todettiin, että tämä on vain lyhytaikainen ratkaisu ja tarkempaa lainsäädännön tarkastelua tarvitaan.

Pöytäkirjaan sovittiin liitettävän työntekijäliittojen (SLPL, SKPL ja SMU) yhteinen esitys (liite 2).

7. Merimieslääkärintarkastuksia koskevat lainsäädäntömuutostarpeet

Terveysjaostolle esiteltiin tarve laajasta lainsäädäntömuutoksesta, jossa käydään läpi kaikkien osapuolten (STM ja LVM) lainsäädäntö.

Lainsäädäntöä uudistaessa tulee pohtia poikkeuslupien lausuntopyynnön poistaminen. TTL ja Traficom ovat neuvotelleet alustavasti asiasta. Valmistelu jatkuu Traficomissa. Pohditaan myös rekisterin siirtoa Traficomiin TTL:stä. STM:ssä alaisuudessa oleva merimieslääkäreitä ja laivaväen lääkärintodistuksia koskeva lainsäädäntö voitaisiin kokonaisuudessaan siirtää STM:stä LVM:öön. Traficomin liikennelääketiedetiimi toimii vakiintuneesti. Tämän lisäksi merenkulun lupia ja muuta substanssiin liittyvää osaamista on Traficomissa.

Meriterveyshuollon terveystoimintajohdon alkutarkastuksiin liittyviä ongelmia selvitetään samassa yhteydessä.

Terveystoimintajohdon lausuntopyynnöt 2017-2022, Traficom

2000-2010 250-300 hakemusta/vuosi, hyväksytyjen osuus 50-60% (HAE)						
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Meripoikkeusluvut	237	225	294	288	306	367
Myönnettyt	167	164	223	222	249	229
Myönnettyt %	70 %	73 %	76 %	77 %	81 %	62 %
Terveystoimintajohdon lausuntopyynnöt			56	74	67	113

8. Tiedoksi

Merkittiin tiedoksi Valtioneuvoston asetus palkkaturvasta annetun valtioneuvoston asetuksen 5 ja 7 §:n muuttamisesta sekä valtioneuvoston asetus merimiesten palkkaturvasta annetun valtioneuvoston asetuksen 5 ja 7 §:n muuttamisesta.

9. Aiheet syksyn kokouksiin, ehdotuksia

Poikkeuslupa-asiat:

- tilannekatsaus
- tuorein aineisto
- valitusten lukumäärät hallinto-oikeuteen (joka myös ruuhkautunut)

10. Muut mahdolliset asiat

Esille ei tullut muita käsiteltäviä asioita.

11. Seuraavat kokoukset

Kevät 2023

Kokoukset **pidetään hybridinä**, jos kutsussa ei ole muuta erikseen mainittuna:

- maanantai 22.5. klo 12:30 – 14:30, TEAMS ja Meritullinkatu 10 (OKM) K206 Potentia

Syksy 2023

Pidetään kaksi kokousta, ajankohdat ilmoitetaan myöhemmin.

12. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12:06.

Aino-Maija Alstela, puheenjohtaja

Carolina Sierimo, sihteeri

Liitteet:

Liite 1: Ajankohtaista laivaväen lääkärintarkastuksista ja poikkeuslupahakemuksista, MAN terveysjaosto 27.4.2023, Päivi Miilunpalo, ylilääkäri

Liite 2: Työntekijäliittojen esitys (kirjelmä)

VN/5426/2021-STM-16

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: