

## **MERIMIESASIAN NEUVOTTELUKUNNAN TERVEYSJAOSTON KOKOUS 3/2021, 22.4.2021, PÖYTÄKIRJA**

Aika	22.4.2021 klo 14:02 -15:24
Paikka	TEAMS (HUOM. vain TEAMS, kutsu kalenterikutsuna)
Osallistujat	<p>pj STM, lääkintöneuvos Kristiina Mukala (x) siht STM, erityisasiantuntija Carolina Sierimo (x)</p> <p>LVM, erityisasiantuntija Jussi Laaksonen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (x) TTL, ylilääkäri Päivi Miilunpalo (x) SMU, asiantuntija Satu Silta (x) SKL, asiantuntija Joachim Alatalo (x) SLPL, varatoiminnanjohtaja Pipsa Mörn (x) SV, työmarkkinajuristi Maija Mattila, SV (-) OSM Ship Management Finland Oy osastopäällikkö Auli Kurko (x, osan ajasta) SMLY, merikapteeni Petri Luotio, Tmi Navikotka (-)</p>

### **1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 14:02.

### **2 Esityslistan hyväksyminen**

Hyväksyttiin kokouksen esityslista muutoksitta.

### **3 Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen**

Hyväksyttiin edellisen kokouksen 2/2021 pöytäkirja.

### **4 Merimiesterveyskeskuskysely**

Jatkettiin kokouksessa 2/2021 (18.3.2021) käytyä keskustelua asiasta.

Merimiesterveyskeskus on määritelty laissa laivaväen lääkärintarkastuksista (1171/2010). Tässä laissa tarkoitetaan merimieslääkärillä lääkärin hyväksymisestä merimieslääkäriksi annetussa laissa (47/2009) tarkoitettua lääkäriä.

Alkutarkastuksen ulkomaanliikennettä varten tekee merimieslääkäri merimiesterveyskeskuksessa. Erityisen painavasta syystä merimieslääkäri voi tehdä alkutarkastuksen myös muualla. Tällöin alkutarkastus on tehtävä uudelleen merimiesterveyskeskuksessa viimeistään kolmen kuukauden kuluttua muualla tehdystä alkutarkastuksesta. Uusintatarkastuksen ulkomaanliikennettä varten tekee merimieslääkäri. Erityisen painavasta syystä uusintatarkastuksen voi tehdä myös muu laillistettu lääkäri. Tällöin

uusintatarkastus on tehtävä uudelleen viimeistään kolmen kuukauden kuluttua ensimmäisessä satamassa, jossa on merimieslääkäri. (6 § Laivaväen lääkärintarkastukset ulkomaanliikenteessä).

Haminan, Helsingin, Kemin, Kotkan, Oulun, Pietarsaaren, Porin, Rauman, Savonlinnan, Turun ja Vaasan on ylläpidettävä merenkulkijoille näiden kotipaikasta riippumatta terveydenhuoltopalveluja, joihin kuuluu suun terveydenhuolto sekä tuotettava merenkulkijoille varustamon sijaintipaikkakunnasta riippumatta työnantajan järjestettäväksi työterveyshuoltolain 12 §:ssä ja muualla laissa säädetyt työterveyshuoltopalvelut. (Terveydenhuoltolaki 1326/2010, 19§ Merenkulkijoiden terveydenhuolto)

Tärkeänä keskustelussa pidettiin sitä, että

- käytössä on riittävä ja maantieteellisesti kattava toimipisteverkosto (erityisesti merimiesterveiden alkutarkastuksia varten) ja
- Lääkäreiden ammattitaito varmistetaan (LVM, Traficom).

Alkutarkastukset koskettavat erityisesti opiskelijoita. Keskittäminen vain yhteen keskukseseen lisäisi nuorten matkakustannuksia, mikäli kustannuksia ei siirretä esimerkiksi sote-uudistuksen myötä syntyville hyvinvointialueelle. Keskittäminen voisi olla järkevää koulutuspaikkakunnille ja Helsinkiin. Tulevaisuudessa tulisi olla edelleenkin muutama keskus alkutarkastusten tekemiseen (ulkomaanliikenne) maantieteellisesti kattavasti.

Muu terveydenhuolto hoidetaan jo nykyisellään merimieslääkärien työterveyslääkäripalveluina. Eli uran aikana saatavat todistukset saataisiin tätä kautta.

Lääkäreiden ammattitaidon ylläpitämistä ajatellen (LVM, Traficom) on suunniteltu, että lääkärin tulisi tehdä vähintään 20, 30, 40 tarkastusta per vuosi tai vaihtoehtoisesti miniminä olisi 10 tarkastusta ja suosituksena 30 tarkastusta. Jos tarkastusten määrä jää alle 30:n, lääkäri osoittaa osaamisensa lisäkoulutuksella.

On hankalaa saada tietoa merimiesterveyskeskuspalvelua tuottavista paikkakunnista, vaikka palveluiden ylläpitovastuu on määritelty terveydenhuoltolain 19§:ssä. Kunnat ovat ulkoistaneet palveluitaan, joten kunta ei välttämättä tuota lakisääteistä palvelua itse. Työterveyslaitos on selvittänyt merimiesterveyskeskusten yhteystietoja. TTL jakaa nykyhetken tiedot terveysjaoston jäsenille.

Jatkotyössä:

- selvitetään se, miten kaupungit ovat toteuttaneet veloitteensa palveluiden ylläpitovastuusta.
- selvitetään se, kuinka palveluntuottajia/kuntia valvotaan. Kuuluuko tehtävä aluehallintovirastolle vai Valviralle.
- STM:n juristit selvittävät myös sen, onko merimiesterveyskeskukseen liittyvien eri lakien yhteensovittamisessa korjaustarvetta.

## 5 Muut asiat

ITF:n jäsenkirjeessä on pyydetty jäsenvaltioita vaikuttamaan siihen, että ilmailijat ja merenkulkijat tulisi ottaa huomioon Koronan rokotusjärjestyksessä työn luonteen takia. Suomen linjaus on kuitenkin ollut se, että rokotusjärjestys on terveysperustainen.

Pohdittiin myös sitä, onko syytä varautua siihen, että Koronan vuoksi tekemättä jääneet tarkastukset ruuhkauttaisivat merimiesterveyskeskukset, kun matkailijaliikenteen vapautumisen myötä lomautetut työntekijät palaavat laivoille. Koronan vuoksi aluksilla ei ole myöskään ollut harjoittelijoita, joten myös he saattavat hakeutua koulupaikkakunnilla tarkastuksiin.

## 6 Seuraavat kokoukset

20. toukokuuta 2021 klo 14-16 (huom! muuttunut kellonaika)

## 7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:24.

Kristiina Mukala, pj

Carolina Sierimo, siht.