

MERIMIESASIAN NEUVOTTELUKUNNAN TERVEYSJAOSTON KOKOUS 2/2021, 18.3.2021, PÖYTÄKIRJA

Aika 18.3.2021 klo 14:02 – 15:55

Paikka TEAMS (HUOM. vain TEAMS, kutsu kalenterikutsuna)

Osallistujat pj STM: lääkintöneuvos Kristiina Mukala (x)

LVM, erityisasiantuntija Jussi Laaksonen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (x)

TTL, ylilääkäri Päivi Miilunpalo (x)

SMU, asiantuntija Satu Silta (x)

SKL, asiantuntija Joachim Alatalo (x)

SLPL, varatoiminnanjohtaja Pipsa Mörn

Tallink Silja Oy, lakimies Nea Kuusinen (x)

OSM Ship Management Finland Oy osastopäällikkö Auli Kurko

SMLY, merikapteeni Petri Luotio, Tmi Navikotka

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 14:02 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi TEAMS-kokoukseen.

2 Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen 2/2021 (18.3.2021) esityslista (vaihdettiin kohtien 4 ja 5 käsittelyjärjestystä).

3 Edellisen kokouksen pöytäkirjan 1/2021 (21.1.2021) hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja 1/2021 muutoksitta.

4 Merimiesterveyskysely

Käytiin läpi kokouksessa 1/2021 selvitettäväksi kirjattuja asioita.

Edellisen kokouksen selvitettäväksi jääneiden asioiden valmisteluun on jäsenillä ollut huonosti aikaa tulossopimusneuvottelujen vuoksi.

Laivaväenlääkärintarkastukset, alkutarkastukset, missä toteutetaan?

Riittävän osaamisen takaaminen tarkastusten tekemisessä, kuinka huolehditaan tästä? Esimerkiksi ilmailussa tarkastukset on keskitetty yhteen paikkaan, jotta tarkastus on kaikille tasapuolinen, ja jotta tarkastusta tekevillä säilyy riittävä osaaminen. Ilmailulääkärit on ryhmitelty kahdelle tasolle sen mukaan, minkälaisia todistuksia he voivat kirjoittaa: Perus- ja ammattilentäjätasot.

Siipi -sähköinen tiedonhallintajärjestelmä estää sen, että lentäjällä voisi olla vireillä useampia todistusprosesseja samanaikaisesti. Loppuun saatetun tarkastuksen jälkeen todistus lentokelpoisuudesta siirtyy järjestelmässä automaattisesti Traficomiin. Mikäli tarkastusprosessi jää kesken, vain viranomainen voi sulkea sen ko. järjestelmässä.

Alkutarkastus ulkomaan liikenteessä tulee tehdä merimiesterveyskeskuksessa (keskittäminen yhteen kohteeseen?). Merimieslääkärit voivat tehdä määräaikaistarkastukset, mikä mahdollistaa maantieteellisesti paremman kattavuuden.

Tuotiin esille julkisen puolen osaamisen säilyttämisen ja edelleen kehittämisen tarve alkutarkastusten laadun ja edelleen meriturvallisuuden varmistamiseksi.

Sähköisen tietojärjestelmän luominen merimieslääkärintarkastuksiin ilmailun esimerkin mukaisesti on parhaillaan selvittelyssä Traficomissa tietosuoja- ym. kysymysten osalta. Mikäli tällainen tietojärjestelmä luotaisiin, sen tulisi kattaa myös Ahvenanmaa.

Jatkovalmistelu:

- Jäsenorganisaatioiden näkemys alkutarkastusten laadun varmistamisesta ja merenkulun turvallisuuden takaamisesta käsitellään toukokuun kokouksessa. Tehdään ratkaisuehdotus tämän jälkeen MAN:lle, mikäli siihen on aihetta.
- Merimieslääkärilaatujärjestelmää käsitellään elokuussa (Jussi Laaksonen).
- Lisäohjeet / tarkastuslistat eri sairausryhmille laivaväen lääkärintarkastuksissa, toukokuun kokoukseen.

5 HE 10/2021 vp koskien pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten väliaikaista pidentämistä sekä merimieslääkärien hyväksyntää (Jussi Laaksonen, Traficom)

4 HE 10/2021 vp koskien pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten väliaikaista pidentämistä sekä merimieslääkärien hyväksyntää (Jussi Laaksonen, Traficom)
https://www.eduskunta.fi/FI/vaski/HallituksenEsitys/Si-vut/HE_10+2021.aspx

- Merkittiin tiedoksi pykälän 206 § muutos.
- Toimivaltainen viranomainen voi harkita, voiko lääkäri hyväksyä pätevyystodistusten jatkoajan koronan takia.

6 Muut asiat

Esille ei tullut muita asioita.

7 Seuraava kokoukset

20. toukokuuta 2021 klo 14-16 (huom! muuttunut kellonaika)

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:55.

Kristiina Mukala, pj

Carolina Sierimo, siht.