

PÖYTÄKIRJA 4/2022

MERIMIESASIAIN NEUVOTTELUKUNNAN MERENKULUN TERVEYSJAOSTON KOKOUS

Aika: keskiviikko 17.8.2022 klo 14:01 – 15:37

Paikka: TEAMS

Osallistujat:

pj STM, lääkintöneuvos Kristiina Mukala (x)

sihteeri STM, Carolina Sierimo (x)

LVM, erityisasiantuntija Jari Latvala, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (x), varajäsen tiiminvetäjä Jukka Tuomala, Traficom (), Suvi Pajuaho, Traficom (x) Jari Latvalan tilalle, kunhan nimitys on tehty

TTL, ylilääkäri Päivi Miilunpalo (x)

SMU, asiantuntija Satu Silta (x)

SKL, asiantuntija Joachim Alatalo (x)

SLPL, varatoiminnanjohtaja Pipsa Mörn (-)

Tallink Silja Oy, lakimies Nea Kuusinen (-)

OSM Ship Management Finland Oy osastopäällikkö Auli Kurko (x)

SMLY, merikapteeni Petri Luotio, Tmi Navikotka (-)

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen kello 14:01.

2. Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen 4/2022 esityslista.

3. Edellisen kokouksen 3/2022 pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen 3/2022 pöytäkirja.

4. MAN:in viime kokouksessa esille tulleet terveystarkastuksiin liittyvät haasteet

- kentän ajankohtaiset kuulumiset tilanteesta / jäsenet
- keskustelu ja johtopäätökset

Covidin aikana laivaväen merimiesterveystodistukset ovat vanhentuneet erityisesti matkustaja- aluksilla. Varustamoilla on ollut vaikeuksia saada pätevää henkilöstöä töihin. Kysyttiin, onko syytä merimiesterveyskeskusten vähentämiseen samaan aikaan, kun lääkärintarkastusaikoja ei ole saatu. Toisaalta, terveysjaostolla ei ole tietoa siitä, onko ruuhka painottunut vain tiettyihin merimiesterveyskeskuksiin vai kaikkiin.

Ulkomaanliikenteen alkutarkastuksissa ja merimiesterveyskeskusten toiminnassa on ollut ongelmia. Huhtikuussa on esimerkiksi saatu merimiesterveystodistus, mutta sen uusiminen kahden vuoden todistukseksi ei ole onnistunut, vaan työsopimukset ovat rauenneet. Lääkäreiden loma-aika on hankaloittanut tilannetta. Todistuksia on ollut hakemassa myös useita uusia työntekijöitä, kun vanhat työntekijät ovat hakeutuneet pois meriltä muihin tehtäviin Covidin seurauksena. Myös opiskelijoiden terveydentilan alkutarkastukset sijoittuivat matkustajaliikenteen elpymisen kanssa samaan aikaan. Turussa pyrittiin varaamaan tarkastusajat opiskelijoille ennakkoidusti. Helsingissä palvelun tarjoajan muutos on entisestään hankaloittanut tilannetta.

Alkutarkastusten (3 kk) laatu on ollut kirjavaa. Tämä on johtanut useampiin kielteisiin päätöksiin pidemmällä aikavälillä. Käsittelyyn kuuluu runsaasti eri osapuolien resurssia (varustamo, terveydenhuolto, Traficom, TTL). Voisiko nykyisen kaltaisen alkutarkastuksen korvata esimerkiksi samalla tavalla, kuin ajokorttia haettaessa? Todettiin, että tämä edellyttäisi henkilökohtaisia haastatteluja työtä haettaessa, mikä ei vastaa nykykäytäntöä.

Muina keinoina nopeuttaa kelpoisuusvaatimusten käsittelyä mainittiin muun muassa se, että:

- Merenkulkuoppilaitoksen käyttökoulutuksen aikana voidaan havaita mahdolliset soveltuvuusongelmat tehtäviin. Olisiko mahdollista hyödyntää tämä tieto terveystarkastuksissa?
- Olisi hyödyllistä tietää, samoin kuin ilmailualalla, mistä merimiesterveystodistuksia on haettu. Näin estettäisiin ns. todistusshoppailu.

LVM, Traficom ja STM jatkavat keskustelua siitä, mitä tilanteelle käytännössä olisi tehtävissä.

5. Alustavat aiheet syksyn kokouksiin

Toteutetaan tiedottamiskampanja siitä, mikä on merimiehen terveystarkastuksen tarkoitus. Annetaan konkreettisia positiivisia esimerkkejä. Esimerkkinä merimiehen lääkärintarkastuksen ilosanoman eteenpäin vieminen siten, että potilas uskaltaa kertoa lääkärille myös terveyshuolista.

Tiedotetaan aikaan sidotutujen tarkastuksien, altistumiseen liittyvien tarkistuksien ja muihin terveyteen liittyvien tarkastuksien sisällöistä ja vaikutuksista merimiesuralle.

Traficom on kuvannut poikkeuslupaprosessin nykytilan. Poikkeuslupien käsittelyaika on tällä hetkellä enää muutamia päiviä aikaisempiin käsittelyaikoihin verrattuna. Tällä hetkellä vain ns. lisäselvitykset viivästyttävät lupien käsittelyä. Tämän viiveen nopeuttamiseksi TTL on tehnyt merimiesterveyslääkäreille mallit tarkastuslistoista. Ne löytyvät TTL:n Internet-sivuilta.

6. Muut mahdolliset asiat

Joachim Alatalo siirtyy Suomen merimiesunionin palvelukseen 1.9.2022. Häntä kiitettiin pitkäaikaisesta mukanaolosta merimiesasiain neuvottelukunnan terveysjaoksessa.

Merenkulun oppilaitokset (mm. Novia) ovat vaatineet opiskelijoilta korkeintaan 3 kuukauden vanhaa terveystodistusta, vaikka lain mukaan todistus kirjoitetaan kahdeksi vuodeksi. Palataan asiaan Novian osalta. Tarvittaessa selvitetään asiaa Opetus- ja kulttuuriministeriön / Opetushallituksen kanssa.

7. Seuraavat kokoukset

Kokoukset pidetään hybridinä.

21.9.2022 klo 14 – 16 STM Meritullinkatu 8, Kohtaamo SIIRRETÄÄN 26.9. 13.00 – 15.00

26.10.2022 klo 14 – 16 STM Meritullinkatu 8, Kohtaamo

23.11.2022 klo 14 – 16 STM Meritullinkatu 8, Kohtaamo

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15:37.

Kristiina Mukala, puheenjohtaja

Carolina Sierimo, sihteeri

VN/5426/2021-STM-14

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: