

valtiovarainministerio@vm.fi
anu.rajamaki@vm.fi

Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö 19.1.2018 (VM169:00/2017 / VM/2394/03.01.00/2017)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta kilpailulain muuttamisesta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi elinkeinotulon verottamisesta annetun lain, tuloverolain ja maatilatalouden tuloverolain muuttamiseksi.

Esitysluonnoksen mukaan jäsenvaltioille on annettu mahdollisuus rajata soveltamisalan ulkopuolelle muutamia tilanteita, joissa aggressiivisen verosuunnittelun riskin on arvioitu olevan vähäisempi. Tällaisista soveltamisalan poikkeuksista on säädetty artiklan 4 kohdissa 3 ja 4 koskien yksittäisiä yrityksiä ja infrastruktuurihankkeita. Edelleen soveltamisalan ulkopuolelle voidaan jättää myös lainat, joilla rahoitetaan pitkän aikavälin infrastruktuurihankkeita. Poikkeus edellyttää hankkeen toteuttajan, vieraan pääoman menojen ja varojen sekä tulojen olevan unionissa. Lisäksi edellytetään, että infrastruktuurihankkeella tuotetaan, kehitetään, käytetään ja/tai ylläpidetään laajamittaista yleisen edun mukaista omaisuutta.

Nykyistä kansallista korkorajoitussäännöstä sovelletaan rahoitusalan yhtiöitä lukuun ottamatta kaikenlaiseen toimintaan. Säännökseen ei sisälly esimerkiksi julkisia infrastruktuurihankkeita koskevaa poikkeusta. Direktiivin mukaan korkorajoituksen ulkopuolelle voidaan jättää pitkän aikavälin julkiset infrastruktuurihankkeet, joilla tuotetaan, kehitetään, käytetään tai ylläpidetään laajamittaista omaisuutta, jonka jäsenvaltio katsoo olevan yleisen edun mukainen. Direktiivi ei kuitenkaan sisällä tarkempaa määritelmää infrastruktuurihankkeelle. Määritelmä sisältää kuitenkin samoja elementtejä kuin elinkeinoverolain 19 a ja 27 c §:ssä tarkoitettu elinkaarihanke.

Esityksessä on edelleen todettu, että infrastruktuurihankkeet ovat tyyppillisesti laajoja ja rahamääräisesti kalliita hankkeita, joissa velkarahoitus on merkittävässä asemassa. Korkorajoitussäännöksen soveltaminen näitä hankkeita toteuttavien yritysten verotuksessa lisäisi todennäköisesti hankkeiden kustannuksia. Infrastruktuurihankkeita koskevasta mahdollisesta poikkeussäännöksestä käydään keskustelu EU:n komission kanssa, eikä säännösluonnosta ole tässä vaiheessa sisällytetty ehdotukseen.

Edellä todetun mukaisesti direktiivin mukaan rajoituksen soveltamisalan ulkopuolelle voidaan jättää niin sanotut infrastruktuurihankkeet. Esitysluonnos ei kuitenkaan sisällä tällaista esitystä, mutta esityksessä

todetaan tämän todennäköisesti johtavan hankkeiden kustannusten kasvamiseen. Vaikutusarvioinneissa ei kuitenkaan ole otettu huomioon tällaisen poikkeamasäännöksen tai esityksen vaikutuksia.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että edellä kerrotun soveltamisalapoikkeuksen soveltamisen ja soveltamatta jättämisen taloudellisia vaikutuksia sekä vaikutuksia liikenneverkon kehittämiseen ja sen rahoitukseen yleisemmin on arvioitava tarkemmin. Edelleen esitetyn sääntelyn ja sen voimaantulon vaikutuksia vireillä oleviin sekä suunniteltaviin esityksen soveltamisalaan kuuluviin hankkeisiin olisi arvioitava tarkemmin.

Edellä todetun lisäksi liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole esityksestä muuta lausuttavaa.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Miikka Rainiala
Erityisasiantuntija

Jakelu

Kirjaamo/VM
Anu Rajamäki/VM