

Valtiovarainministeriö
Merja Sandell
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntö 16.12.2016 (VM140/00/2016)

**Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle
kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja laiksi ajoneuvoverolain 21 ja 57 §:n muuttamisesta**

Valtiovarainministeriö on 16.12.2016 päivätyllä lausuntopyynnöllä VM140:00/2016 pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja laiksi ajoneuvoverolain 21 ja 57 §:n muuttamisesta. Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Liikenne- ja viestintäministeriö puoltaa veroesityksen tavoitteita ja pitää niitä hyväksyttävänä.

Verotusmenettelyyn sovellettaisiin monilta osin ajoneuvoverolain säännöksiä. Veron määräisi ja kantaisi Liikenteen turvallisuusvirasto (Traf), joka laittaisi veron maksuun verovelvolliselle lähetävillä verolipuilla. Liikenne- ja viestintäministeriö haluaa kiinnittää yleisesti huomiota siihen, että esitys lisäisi Traf viranomaistehtäviä ja kasvattaisi viraston hallinnollista taakkaa sekä siihen, että muutos aiheuttaa virastolle lisämääräraharatarpeita, jotka tulee kokonaisuudessaan ottaa huomioon viraston toimintamenomäärärahan mitoituksessa.

Liikenteen turvallisuusvirasto Traf on saanut lisärahoitusta vuodelle 2017 veneveron ja kevyiden moottoriajoneuvojen veron kustannuksiin 1 000 000 euroa. Traf on ilmoittanut tarvitsevansa rahoitusta veron kannon toteuttamiseksi esitetystä aikataulusta ja laajuudesta vuodelle 2017 yhteensä n. 1,7 miljoonaa euroa. Kyseinen kokonaisbudjetti koostuu muun muassa seuraavista merkittävimmistä kustannuksista (euroa): ICT-kustannukset 525 000, verolippujen postitus 170 000, Viestintä 440 000, sekä neuvonnan kulut 140 000. Ahvenanmaan venerekisterin tietosisällön eroavaisuuden vuoksi veronkanto hoidetaan erillisen ilmoitusmenettelyn kautta. Tämä lisää osaltaan Traf kustannuksia, koska menettely vaatii manuaalista työtä tai erikseen tehtävää sopimuskumppanijärjestelyä. Tätä ei ole huomioitu 1,7 miljoonan euron rahoitustarpeessa. Tältä osin on arvioitu vuosittaiseksi lisäkuluksi yksi henkilötövuosi.

Yleisesti ehdotettu vero olisi tavoitteeltaan valtiontaloudellinen eikä ympäristönäkökohtiin perustuva. Veron käyttöönotto ei näin ollen tukisi moottoriajoneuvokannan uusiutumista vähäpäästöisempään suuntaan. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että jatkossa tulisi siirtyä kevyiden ajoneuvojen kohdalla myös päästöpohjaiseen verotukseen, kuten autojen osalta, heti kun päästötieto on saatavilla luotettavasti.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että esityksen myötä riskinä on myös se, että ajoneuvoja ei joko rekisteröidä asianmukaisesti tai että ajoneuvojen käytöstä poisto lisääntyy veron seurauksena. Lisäksi veron piiriin tulevien ajoneuvojen käytöstä poistaminen johtaisi muun muassa vakuutusmaksujen sekä korjauskustannusten vähenemiseen, mikä suoraan vähentää valtiolle kertyvää arvonlisäveron määrää, ja siten mahdollisesti osittain vähentää kokonaisveroastetta (*taloudelliset vaikutukset*).

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa seuraavaa tarkennusta varsinaiseen tekstiin:

3 § Verokausi

Vero kannetaan 12 kuukauden pituiselta verokaudelta.

Verokausi alkaa, kun ajoneuvo, josta ei ole suoritettu veroa, ilmoitetaan otetuksi liikennekäyttöön tai joka on liikennekäytössä. Seuraava verokausi alkaa edellisen verokauden päättymistä seuraavana päivänä, jos verovelvollisuus ajoneuvosta ei ole päättynyt 7 §:n 4 momentin mukaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää lausumismahdollisuudesta ja pyytää huomioimaan edellä esitetyt kommentit valmistelussa.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Ilina Kajander
Ylitarkastaja

Liitteet

-

Jakelu

Tiedoksi

Silja Ruokola, LVM