



CJ750 Club Finland ry

Valtiovarainministeriön vero-osasto

KANNANOTTO MOOTTORIPYÖRÄVEROON

CJ750 Club Finland ry:n kannanotto, joka koskee hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja laiksi ajoneuvoverolain 21 ja 57 §:n muuttamisesta. Luonnollisesti ensisijainen tavoite tässä kannanotossamme on, että koko kaavaillusta uudesta verosta luovutaan. Jos moottoripyöräveroon päädytään, sen on oltava oikeudenmukainen.

CJ750 Club Finland ry on yksi vanhojen moottoripyörien harrastusjärjestöistä. Olemme huolissamme nyt hallituksen kaavailemasta moottoripyöräverosta. Meidän jäsenemme moottoripyörät ovat pääsääntöisesti hyvin vanhoja ja heikkotehoisia, sekä hinnaltaan edullisia (tyypillisesti n. 3000 €). Vuotuinen ajosuorite on keskimäärin luokkaa 1000 km.

Kaikki vanhat jo museoiän saavuttaneet pyörät eivät ole museorekisterissä, vaan niillä ajetaan useampana kuin 30 päivänä vuodessa, joka on museopyörällä ajon vuotuinen yläraja. Vanhojen moottoripyörien harrastus on meille henkireikä, ei mikään statusarvo. Meitä voi verrata veroesitysten kevytmoottoripyörällä ajaviin niin moottoripyörän arvon kuin pyörän tehojenkin suhteen. Edellä mainittuihin seikkoihin viitaten toivomme, että Valtiovarainministeriö ottaa huomioon moottoripyöräverosta päättäessään muutamia seikkoja, jotka liittyvät vanhoihin moottoripyöriin yleensä ja erityisesti meidän kerhomme jäsenten käytössä oleviin moottoripyöriin.

1. Tehorajoitus ja teho/painosuhte

Yleensä vanhojen moottoripyörien moottorit ovat suurikuutioisia, mutta heikkotehoisia. Kerhomme sekä muiden vanhoja moottoripyöriä harrastavien ihmisten moottoripyöräkalusto on teho/painosuhteessa samalla tasolla kuin nyt ehdotuksen mukaisesti moottoripyöräverosta vapaaksi jäävät kevytmoottoripyörät (enintään 125 kuutiosenttiä). Kevytmoottoripyörällä teho/painosuhteen on oltava alle 0,1 kW/kg.

Meidän jäsenemme vanhassa kalustossa teho/painosuhteet ovat:

Ns. "soolopyörillä" paino on noin 250kg ja teho on noin 17,6kW - 23,5 kW, jolloin teho/painosuhte on 0,070 - 0,094 kW/kg.

Sivuvaunupyörillä, joiden paino on noin 350kg ja teho noin 17,6kW - 23,5 kW teho, teho/painosuhte on 0,050 - 0,067 kW/kg.

Nämä arvot ovat alle nyt kaavaillun kevytmoottoripyörän verorajan alapuolella.

Tämän vuoksi kaavailtu vuotuinen 150€ vero kohtelisi näiden vanhojen pyörien omistajia kaltoin, ja olisi kohtuuton huomioon ottaen moottoripyörän teho/painosuhteen, vuotuisen ajomäärän ja pyörän arvon.

2. Esitys toimiksi moottoripyöräveron muuttamiseksi

Esitämme, että Valtiovarainministeriö ottaisi keskeiseksi tavoitteeksi, että lakiin tulisi samanlainen yksinkertainen ja selkeä tehoon liittyvä veron alarajan määritelmä, kuin veneille on kaavailtu.

Moottoripyörien veron teho- ja teho/painosuhterajoituksella jäisivät vanhat, nyt pitkälti harrastuskäytössä olevat, "heikkotehoiset" pyörät veron ulkopuolelle.

Edellä esitettyihin laskelmiin perustuen, esitämme että rajat, jotka alittavat moottoripyörät jäisivät veron ulkopuolelle, olisivat: teho 30 kW ja tehopainosuhte 0,15 kW/kg.



CJ750 Club Finland ry

ESITYS lain 2 §:n uudeksi tekstiksi:

Lain 2 § Veronalaiset ajoneuvot

Veronalaisia ovat luokkiin L3, L4, L5, ja L7 kuuluvat ajoneuvot, jotka on merkitty tai joiden tulisi olla merkittynä ajoneuvoliikennerekisteristä annetussa laissa (541/2003) tai sitä vastaavassa Ahvenanmaan maakuntalaissa tarkoitettuun rekisteriin (rekisteri).

Veronalaisia eivät kuitenkaan ole 1 momentissa mainittuihin luokkiin kuuluvat ajoneuvot, joiden moottorin sylinteritilavuus on enintään 125 kuutiometristä, sekä sellaisia moottoripyöriä joiden teho on alle 30kW ja teho/painosuhte on alle 0,15 kW/kg tai jotka perustuvat muun moottoritekniikan polttomoottorin käyttöön.

Vero ei myöskään koskisi L1 ja L2 -luokkaan kuuluvia mopoja eikä L6 -luokkaan kuuluvia mopoautoja ja museomoottoripyöriä.

Lemillä 12.01.2017

Kunnioittavasti motoristiterveisin.

—

Kimmo Hirsimäki
Puheenjohtaja

CJ750 Club Finland ry

Mobile +358 40 557 1846

puheenjohtaja@cj750clubfinland.com

Visit our website www.cj750clubfinland.com