

Valtiovarainministeriölle

valtiovarainministerio@vm.fi

Lausuntopyyntö VM140:00/2016

Suomen Moottoriliitto ry:n lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja laiksi ajoneuvo-verolain 21 ja 57 §:n muuttamisesta

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki kevyiden moottoriajoneuvojen verosta. Siinä otettaisiin käyttöön uusi valtiolle tuloutettava vuotuinen vero, joka kohdistuisi L3- ja L4-luokan moottoripyöriin sekä L5- ja L7-luokan kolmi- ja neli-pyöriin, kuten eräisiin mönkijöihin. Esityksen tavoite on hallitusohjelmaan sisältyvän kirjauksen mukaisesti ottaa kevyille moottoriajoneuvoille käyttöön vero valtion verotulojen lisäämiseksi 25 miljoonalla eurolla.

Yleistä

Hallituksen esitys on yhtä urheilu- ja harrastajaryhmää epäoikeudenmukaisesti kohteleva. Moottoripyöräurheilu kaikissa muodoissaan (kilpa-, nuoriso-, harraste- ja kuntourheilu) on Suomen Olympiakomitean alainen valtionapua saava urheilumuoto. Monet tässä urheilussa käytettävät moottoripyörät rekisteröidään (esimerkiksi enduromoottoripyörät), koska niillä siirtymien aikana ajetaan yleisillä teillä. Nyt näiden urheilijoiden urheiluvälinettä verotettaisiin lisäverolla. Tämän urheiluvälineen hankintaan ja käyttöön liittyy jo ennestään paljon verotusta. Suomalaiset moottoriurheilijat ovat pitäneet Suomen mainetta yllä maailmanmestaruuksien saavutusten myötä jo pitkän aikaa. Alkaen Jarno Saarisesta ja jatkuen tänä vuonna Eero Remekseen, Pekka Päivärintaan ja Kirsi Kainulaiseen. Moottoripyöräurheilu on myös hiljalleen saavuttanut sellaisen kustannustason, että nuori pystyy harrastamaan sitä lähes samanlaisella kustannustasolla kuin esimerkiksi jääkiekkoa. Hallituksen esitys kohdistuu tältä osin kustannustasoa nostavasti nimenomaan moottoripyöräurheiluun. Se asetetaan eriarvoiseen asemaan muiden urheilumuotojen kanssa. Urheilijoita ei tule rangaista erityisellä yhteen urheilumuotoon kohdistuvalla verolla, joka asettaa tietyn urheilumuodon eriarvoiseen asemaan kuin muut urheilumuodot. Urheilu ei ole mielestämme sopiva verotuksen kohde. Moottoriurheilussa käytettävien kilpailu- ja harrastusvälineiden rajaaminen lain ulkopuolelle lienee mahdotonta tai ainakin vaikeaa. SML ehdottaa tämän vuoksi, että kaavaillusta verosta luovutaan kokonaan.

Tulkinnalliset ongelmat

Ehdotetun lain 2 §:ssä luetellaan veronalaiset ajoneuvot. Pykälässä tai edes sen perusteluissa ei oteta selkeästi kantaa siihen, mitkä ajoneuvot jäävät lain soveltamisalan ulkopuolelle.

Pykälän tulkinnan ongelmallisuus korostuu sen vuoksi, että lain 7 §:ssä määritetään lisäveron maksuvelvollisuus, mikäli liikenteessä käytetään rekisteröimättömää ajoneuvoa. Laissa ei kuitenkaan ole määritelty liikenteessä käyttämistä. Pitää muistaa, että muukin lainsäädäntömme on tältä osin epäjohdonmukainen. Tieliikennelaissa on liikenteeseen käyttämisen määritelmä, mutta se poikkeaa liikennevakuutuslainsäädännön vastaavasta määritelmästä. Liikennevakuutuslain mukaan moottoriajoneuvo ei ole laissa tarkoitettussa liikenteessä:

3) sitä käytetään liikenteestä eristetyllä alueella kilpailu- tai testaus-tarkoituksiin taikka kilpailuun välittömästi liittyvään harjoitteluun.

Voimassa oleva ja siis juuri voimaan astunut uusi liikennevakuutuslaki on kyseisen määritelmän osalta tulkinnanvarainen ja on johtanut hyvin hajanaiseen ratkaisukäytäntöön. Liikennevakuutuslain perusteella rekisteröimätön kilpa-ajoneuvo tulkitaan usein olevan liikennekäytössä jopa suljetuilla moottoriradoilla. Jotta nyt lausunnolla oleva laki ei aiheuta samanlaisia ongelmia, tulisi ehdotetun lain 2 §:ssä selkeästi määrittää ajoneuvolain ja tieliikennelain mukaisesti veron ulkopuolelle jääviksi myös sellaiset ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan yleiseltä liikenteeltä eristetyllä työmaalla taikka tehdas-, satama-, varasto-, kilpailu- tai muulla vastaavalla alueella.

Helsingissä 16.1.2017

Suomen Moottoriliitto ry

Tapio Nevala
puheenjohtaja

Kurt Ljungqvist
toimitusjohtaja

Suomen Moottoriliitto ry (SML) on moottoripyörä-, moottorikelkka- ja ATV urheilun keskusliitto edustaen noin 30.000 harrastajaa. SML on perustettu vuonna 1922 ja se on Opetus- ja Kulttuuriministeriön tunnustama urheilun kattojärjestö ja Suomen Olympiakomitean jäsen.