

Asia: VN 6446/2019

Hallituksen esitys eduskunnalle työntekijöiden lähettämisestä annetun lain muuttamisesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriötä on pyydetty lausumaan erityisesti esityksen 1 §:n 4 momenttiin, jossa rajoitettaisiin tiettyjen uusien ehdotettujen säännösten soveltamista maantieliikenteen alan kuljetustyöhön, perustuen alan erityissääntelyyn ja EU:n maantieliikenteen liikkuvuuspakettiin, joka tulee kansallisesti implementoitavaksi lopullisen hyväksymisen jälkeen. Soveltamisalan ulkopuolelle jäisivät palkkausta, kustannusten korvauksia, pitkäkestoista lähettämistä, ennakoilmoituksen täsmennystä, vuokratyötä koskevat muutokset ja lisäykset. Eli muutoksia ja lisäyksiä 4a §:ssä, 5 §:n 1- 4 momenteissa, 5 a §:ssä, 6a §:ssä, 7 §:ssä, 7a §:ssä ja 14 §:ssä ei sovellettaisi maantieliikenteen alan kuljettajiin, lukuun ottamatta 3 §:ää, 4 §:ää ja 5 §:n 5 momenttia.

Esityksen mukaan 1 §:n 4 momentti liittyy EU:n maantieliikenteen liikkuvuuspakettiin, jonka osana on EU:n parlamentin ja neuvoston direktiivi valvonnasta ja maantieliikenteen työntekijöiden lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon (ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi direktiivin 2006/22/EY muuttamisesta valvontavaatimusten osalta ja direktiivejä 96/71/EY ja 2014/67/EU koskevien erityisten sääntöjen vahvistamisesta siltä osin kuin on kyse maantieliikenteen alan kuljettajien lähettämisestä työhön toiseen jäsenvaltioon, jäljempänä maantieliikenteen muutosdirektiivi).

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tarkoituksenmukaisena työ- ja elinkeinoministeriön esityksen mukaista toteuttamistapaa, että kohtien 1-5 mukaisia lähetettyjä työntekijöitä koskevia säädösmuutoksia käsitellään ulkomaille lähetettyjen maantieliikenteen alan kuljettajien osalta tarkemmin maantieliikenteen muutosdirektiivin implementoinnin yhteydessä. Tästä johtuen esityksessä ehdotetun 1 §:n 4 momentti soveltamisalan osittaisesta rajaamisesta muutosten suhteen on hyväksyttävissä. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää kuitenkin tärkeänä, että nykyiset maantieliikenteen alan lähetettyjä kuljettajia koskevat kansalliset säännöt pysyvät voimassa.

Esityksen mukaan maantieliikenteen muutosdirektiivi on jo hyväksytty, mutta sen tarkempi voimaantuloajankohta ei ole vielä tiedossa. Huomiona, että Euroopan neuvosto on hyväksynyt liikkuvuuspaketin huhtikuussa 2020, mutta lopullisen hyväksynnän antaa kuitenkin vielä Euroopan parlamentti. Kyseisen lopullisen hyväksynnän tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa, mutta sen odotetaan tapahtuvan vielä keväällä 2020. Maantieliikenteen muutosdirektiivin kansalliseen implementointiin palataan, kunhan EU:n maantieliikenteen liikkuvuuspaketti on lopullisesti hyväksytty Euroopan parlamentissa.

Olli-Pekka Rantala

Ylijohtaja, osastopäällikkö

Syrjänen Veli-Matti

Liikenne- ja viestintäministeriö - Palveluosasto/Peruspalveluyksikkö