

Asia: VN/10627/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (1069/2018) muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Yleisesti pidämme tärkeänä esityksen toteuttamista ja yksityisteiden korjausvelan umpeen kuromisen tukemista valtion varoin.

Pidämme tärkeimpänä rahoituksen osoittamista siltojen ja siltarumpujen korjaamiseen, koska ne ovat merkittävä pullonkaula puunkorjuussa käytettävien työkoneiden siirtokuljetuksille.

Aloitteestamme tehtiin vuosina 2019-21 yleisiä teitä koskenut metsäkoneiden erikoiskuljetusreitistöjen päivitys, jossa reitistöt päivitettiin aiemmasta 30 tonnin 3-akselisesta telipainosta 33 tonnin 3-akseliseen telipainoon. Syynä tähän päivitykseen oli se, että metsäkoneiden massat ovat kasvaneet merkittävästi, kun niiden aiheuttamaa pinta-painetta pehmeillä turvemailloilla on alennettu lisäämällä koneisiin akseleita, mikä puolestaan on kasvattanut koneiden painoa. Metätyökoneiden paino on kasvanut myös uuden, usein ympäristötekijöiden huomioimiseen perustuvan tekniikan kehittymisen myötä.

Päivityksen myötä metsäkonereitistöissä olevien painorajoitettujen siltojen määrä kasvoi 800 sillasta 1200 siltaan, mikä koski siis ainoastaan muutosta yleisillä teillä.

Koska energia- ja metsäteollisuuden raaka-aineen kuljetusketju metsistä alkaa puunkorjuulla ja usein yksityisteiden varrelta olisi erittäin tärkeää, että yksityisteillä voidaan kulkea 33 tonnin 3- akselisella telipainolla eli samoin edellytyksin kuin yleisillä teillä.

Avustushakemuksissa tulisi priorisoida siltojen ja siltarumpujen korjaukset, jotka mahdollistavat edellä kerrotut puunkorjuukaluston siirrot vähintään samoin rajoin kuin ne ovat mahdollisia yleisillä teillä. Korjausten rahoituksen edellytyksenä tulee olla edellä kerrottu telipainovaatimuksen täyttäminen.

Metsävaratietoja voidaan hyödyntää, kun arvioidaan siltojen takana olevia hyödynnettäviä metsävaroja. Tämä mahdollistaa niiden siltakorjausten priorisoinnin, missä korjattavan sillan takana on merkittävästi hakkuukelpoista puustoa.

Avustusprosenttien kasvun merkitys on ennen muuta viestinnällinen ja kertoo osakkaille korjausten yleisestä merkityksestä. Oletettavasti tukiprosenttien kasvu alentaa korjausvelkaa, mutta arviota alentavan vaikutuksen määrästä emme pysty tekemään. Keskeistä on priorisointi ja sen tehokas tiedottaminen.

Vertailukelpoista tietoa siltojen kunnosta on odotettavissa TIESIT hankkeen myötä. Tässä vaiheessa näitä tietoja ei liene mistään saatavissa.

Kunnioitavasti

Koneyrittäjät

Matti Peltola

toimitusjohtaja

Peltola Matti
Koneyrittäjät ry