



Liikenne- ja viestintäministeriö

MAA- JA METSÄTALOUSMINISTERIÖN LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI YKSITYISTEISTÄ ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN (1069/2018) MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (1069/2018) muuttamisesta (jäljempänä asetus). Maa- ja metsätalousministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja toteaa seuraavaa:

Yleiset huomiot

Maa- ja metsätalousministeriö pitää asetusmuutoksen säätämistä tarpeellisena ja sisällöltään oikeansuuntaisena. Ministeriö pitää tärkeänä esitettyä yksityistieavustusten avustusprosentin nostoa. Avustusprosentin nosto parantaa edellytyksiä pitää harvaan asuttu maaseutu elinvoimaisena ja parantaa erityisesti puutavaran korjuun ja kuljetuksen edellytyksiä. Ministeriö pitää lisäksi talvitien korvaustason nostoa perusteltuna.

Erityiset huomiot liittyen yksityisen lauttapaikan valtionavustukseen

Maa- ja metsätalousministeriö pitää hyvänä ja perusteltuna, että yksityisen lauttapaikan valtionavustuksen vähimmäistaso turvataan ja avustustasoa korotetaan nykytilaan verrattuna. Ministeriö pitää myönteisenä yksityistien lauttapaikkaa koskevaa valtionavustusprosentin täsmentämistä asettamalla sille asetuksessa vähintään 80 % taso. Muutos noudattaa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tehtyä linjausta ja varmistaa, että taloudelliset toimintaedellytykset yksityisille lauttapaikoille turvataan myös tulevaisuudessa.

Ministeriö haluaa kuitenkin kiinnittää huomiota siihen, että lauttapaikalle myönnettävälle avustukselle asetetaan 85 % enimmäistaso. Ministeriön näkemyksen mukaan asetusmuutoksen tavoitteena tulisi selkeästi olla valtionavustuksen tason nousu myös käytännössä. Yksityisen lauttapaikan eli lossien ja lauttojen kustannukset muodostuvat liikennöinnin aiheuttamista, usein lakisääteisistä tai viranomais määräyksiin perustuvista kuluista, joihin tiekunnat eivät käytännössä voi juurikaan vaikuttaa. Kulurakenne muodostuu mm. alusvuokrasta, henkilöstön palkka- ja sosiaalikulusta, polttoaineen hinnasta, vakuutuksista, alusten huollosta ja kunnossapidosta, pakollisista katsastuksista, vaadituista turvallisuuslaitteistoista. Tältä osin yksityislauttojen ja lossien raskas kulurakenne poikkeaa monin tavoin muista yksityisteistä. Avustustason nosto käytännössä on tarpeen, jotta yksityislossien ja -lauttojen käyttäjien yhdenvertaisuus toteutuisi nykyistä paremmin suhteessa valtion kokonaan rahoittamien maksuttomien yhteyksien käyttäjiin.

Asetuksen mukaan korvausprosentti lasketaan hyväksyttävistä todellisista käyttö- ja kunnossapitokustannuksista. Nykyisen asetuksen soveltamiskäytännössä ei kuitenkaan ole hyväksytyt avustuskelpoisiksi kaikkia todellisia kustannuksia. Esimerkiksi tietyt kustannuserät, jotka perustuvat tiekuntia velvoittaviin määräyksiin, eivät ole nykyisen asetuksen soveltamiskäytännön perusteella avustuskelpoisia. Ministeriö toivoo asetuksen perustelumuiistioon selkeää kirjausta siitä, että asetuksen 6 §:n nojalla korvataan tiekunnalle aiheutuneet todelliset kustannukset, joita se ei ole voinut välttää.

Kansliapäällikkö


Jaana Husu-Kallio

Erityisasiantuntija

Lasse Saarela



Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö