

Asia: VN/10627/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (1069/2018) muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Pyydettynä lausuntona yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Yksityistiet muodostavat keskeisen verkoston metsätalouden raaka-ainetoimituksille. Esitys yksityisteiden avustusosuuksien nostamisesta on erittäin kannatettava.

#### 1. Yleiset huomiot valtioneuvoston asetusluonnoksesta

Tiekunnallisia yksityisteitä on Suomessa noin 140 000 kilometriä. Yksityistien kunnostaminen on aina iso taloudellinen ponnistus yksityisille tieosakkaille. Tämänhetkisen inflaation myötä ja maarakennuskustannusten kasvaessa tiekunnat pohtivat entistä tarkemmin korjauskustannuksia.

Hallituksen esitys korvausprosentin nostosta on oikea ja tukee tiekuntien mahdollisuutta ja halukkuutta tärkeisiin kunnostustöihin.

#### 2. Tärkeimmät kohteet enimmäisavustusprosentin korottamisessa

Heikkokuntoiset sillat aiheuttavat suurimman haitan metsäteollisuuden kuljetuksiin. Teollisuuden tarvitsemat kuljetukset kattavat sekä työkoneiden siirtokuljetukset että varsinaisen puunkuljetuksen.

Toisena huomioitavana kohteena Metsäteollisuus näkee yllättävät luonnonolosuhteiden aiheuttamat vauriot, jotka vaativat nopeaa korjaamista.

Metsäteollisuus näkee, että puiden välivarastointimahdollisuuksien lisääminen kantavampien teiden läheisyyteen suojelisi yksityisteiden kuntoa. Välivarastointipaikat vähentäisivät teiden käyttöä epäsuotuisissa sääolosuhteissa ja vähentäisivät teiden korjaustarvetta.

### 3. Avustushakemusten priorisointi, jos hakemusten summat ylittävät määrärahan suuruuden

Metsäteollisuus ry katsoo, että priorisoinnissa kärkeen tulee nostaa siltojen ja siltarumpujen korjaukset. Muilta osin hakemuksia tulee arvioida kokonaisuutena, jossa huomioidaan merkittäväällä painoarvolla teollisuuden kuljetusten tuoma lisäarvo yhteiskunnalle.

### 4. Arvio korjausprosentin noston vaikutuksesta, näkemyksiä keinoista tavoitteiden saavuttamiseksi

Metsäteollisuus ry näkee, että korvausprosentin nosto lisää avustuksen käyttöä ja siten osaltaan parantaa tiestön kuntoa. Avustuksen maksimikorvauksen nosto on tärkeää, sillä tieosakkaiden oman talouden heikkeneminen inflaation ja energiakustannusten nousun myötä voi vaikuttaa heikentävästi tuen hyödyntämiseen.

Tuen hyödyntämistä voidaan tehostaa alueellisella neuvonnalla. Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueen poikkeuksellisen suuri tuen käyttömäärä kertoo pitkäjänteisestä ja jatkuvasta neuvontatyöstä tuen hakemisessa ja käyttämisessä.

Yksityisteitä rahoitetaan nyt lausunnolla olevan yksityistierahoituksen lisäksi myös Kemera-rahoituksen kautta metsätieluontoisilla yksityisteillä. Kemera korvautuu vuoden 2023 jälkeen METKA-rahoituksella. Mikäli kahdella rahoitusmallilla jatketaan, tulisi METKA-rahoituksessa tukiprosenttien olla samaa tasoa yksityistierahoituksen kanssa.

### 5. Keskeisten toimintojen ja kuljetusketjujen tunnistaminen

Väylävirasto on yhdessä Metsäteho Oy:n kanssa kerännyt ajotietoa puunkuljetuksista suoraan metsäteollisuuden yrityksiltä ja heidän alihankkijoiltaan. Tieto on kerätty viranomaiskäyttöä varten suunnittelun parantamiseksi.

Metsäteollisuus ry katsoo, että tämän kerätyn tiedon pohjalta on tunnistettavissa metsäteollisuuden kannalta merkittäviä kohteita.

Heiskanen Jenni  
Metsäteollisuus ry