

31.3.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Valtioneuvoston asetus yksityisteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (1069/2018) muuttamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	Valtioneuvoston asetus
VAHVA-numero	VN/10627/2022
Hankeikkuna-tunniste	LVM015:00/2022

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi	1.4.-31.12.2022	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	03/2022
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	4/2022
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	05/2022
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	05/2022
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	05/2022
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	05/2022
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	05/2022
	Luonnos säätämistäjärjestyksestä	05/2022
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	05/2022
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	6-7/2022
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	08/2022
	Laintarkastus	08-09/2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	10/2022
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	10/2022
	Osaston johtoryhmän puolto	11/2022
	Virkamiesjohtoryhmä	11/2022
	Ministerin hyväksyntä	11/2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	11-12/2022

	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1/2023

Kuvaus	
Asiasanat	yksityistie, avustus
Tavoitteet	L12 -suunnitelmassa on linjattu, että valtio nostaa yksityisteiden tienpitoon vuosittain myönnettävien valtionavustusten määrärahatason 25 miljoonaan euroon vuodessa vuosille 2023–2032, ja että valtio korottaa yksityistieavustusten avustusprosenttia.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Yksityisteiden lauttapaikkoja koskeva avustus on jatkossa vähintään 80 % todellisista käyttö- ja kunnossapitokustannuksista. Linjaus liittyy matkojen ja kuljetusten palvelutasoa ja alueiden sisäistä saavutettavuutta koskeviin strategisiin linjauksiin. Hanke liittyy vireillä olevaan alusturvallisuuslain muutokseen.
Vaikutukset ja hyödyt	Yksityistiet ovat tärkeä osa liikenneverkkoa ja niiden rahoituksen on tärkeää olla kestävällä pohjalla. Valtionavustusta voivat saada sellaiset teit, joiden varrella on pysyvää tai vapaa-ajan asutusta, mutta yksityistieavustusten jaossa voidaan painottaa myös paikallisen elinkeinoelämän, maatalouden ja biotalouden tarpeita. Metsäautoteitä on arviolta noin 120 000 kilometriä. Avustuspäätöksiä tehtäessä voidaan huomioida asiakastarpeet laajasti. Metsäteollisuuden investointien lisääntyessä niiden merkitys tulee entisestään korostumaan. Yksityistielain kokonaisuudistuksen yhteydessä laaditun selvityksen yhteydessä on arvioitu, että puun kasvava käyttö lisää puun kysyntää sellaisilla alueilla, jotka eivät tähän asti ole olleet taloudellisesti kannattavaa hankinta-alueita, esim. Pohjois-Suomen syrjäisimmät alueet. Tämä tulee lisäämään yksityistiestön käyttöä kyseisillä alueilla. Yksityistiestön kunto ja käyttömahdollisuudet vaikuttavat osaltaan puun hankintakustannuksiin, kotimaisen puun kilpailukykyyn ja siten osaltaan myös huoltovarmuuteen. Elinkeinoelämän, erityisesti biotalouden ja maatalouden kuljetusten tarpeet tulee turvata pitämällä huolta siitä, että yksityistiet ovat tulevaisuudessa niiden käyttötarkoituksen edellyttämässä kunnossa. Esityksellä avustusprosenttien enimmäismäärien nostosta olisi positiivinen vaikutus yksityisteiden kuntoon sekä biotalouden, maatalouden ja muun elinkeinotoiminnan toimintaedellytyksiin sekä välillisesti myös Suomen huoltovarmuuteen biotalouteen ja maatalouteen liittyen. Toimivat matkaketjut ja mahdolliset säästöt kuljetuksissa vaikuttavat yritysten kilpailukykyyn ja sitä kautta työllisyyteen, markkinoihin, tuontiin ja vientiin. Saattamalla yksityisteiden rahoitus kestäväälle pohjalle, mahdollistettaisiin uudet, entistä suuremmat investoinnit yksityisteihin ja sitä kautta saavutettaisiin työllistäviä vaikutuksia erityisesti maaseudulla.

Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Yksityistieasetuksen 4 §:n 2 momentissa sekä 6 §:n 1 momentissa säädettyjä avustusmääriä tulisi arvioida uudelleen. Tavanomaisissa tien parantamiskohteissa avustuksen enimmäismäärä on nykyään 50 prosenttia ja merkittävimmissä siltakohteissa ja muissa merkittävissä luonnonolosuhteiden aiheuttamissa yllättävissä korjauskohteissa enintään 75 prosenttia (4 § 2 mom.). Lauttapaikan ja vuosittain purettavan sillan osalta avustuksen enimmäismäärä on 80 prosenttia ja talvitien osalta 65 prosenttia hyväksyttävistä todellisista käyttö- ja kunnossapitokustannuksista (6 §:n 1 mom.)
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	x
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä	
Hanke liittyy talousarvioon	Kyllä	

Käsittely	
Kiireellinen	Ei
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Ei
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Susan Hindström		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	Susan Hindström		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	VKE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Timo Kievari
Vastuuvirkamies	Susan Hindström
Tukivirkamies	Mervi Karhula, Eeva Ovaska, Konsta Luukka, Eeva Asikainen
Säädöksen tekninen valmistelija	Heli Matomäki

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedotetaan säännöllisesti Hankeikkunassa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Arviomuistiosta ja asetusluonnoksesta järjestetään lausuntokierros.
Muu vuorovaikutus	Ennen virallista lausuntokierrosta konsultoidaan muita ministeriöitä, mm. MMM.

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät.
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	1.4.2022
Virkamiesjohtoryhmän puolto	6.4.2022
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	28.4.2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16 (kirjaamo)
Helsinki

Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Puhelin
0295 16001

www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@gov.fi
kirjaamo.lvm@gov.fi