

Asia: VN/9756/2022

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi raideliikennelain muuttamisesta annetun hallituksen esityksen (HE /2022 vp) täydentämisestä

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väyläviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi raideliikennelain 80 §:n muuttamisesta

Väylävirasto on osallistunut esitysluonnoksen valmisteluun ja puoltaa sitä. Väylävirasto esittää kohteliaimmin lausuntonaan lisäksi seuraavaa:

OSJD/GOST- standardin mukaisen kaluston lisääntyvä käyttö Suomen sisäisessä liikenteessä saattaa lisätä muun muassa tärinähaittoja rataosilla, joilla tällaisella kalustolla ei aiemmin ole merkittävässä määrin liikennöity. Tärinähaitta johtuu etupäässä OSJD/GOST-standardin mukaisen kaluston suomalaiseseen kalustoon verrattuna poikkeavasta telirakenteesta sekä akseli- ja telivälistä. Myös maaperällä ja radan varren rakennuskannalla on vaikutusta junista aiheutuviin melu- ja tärinähaittoihin ja niiden kokemukseen. Siten paikalliset nopeusrajoitukset voivat osoittautua tarpeellisiksi.

Väylävirasto pitää tärkeänä, että kyseisten vaunujen käyttö rajattaisiin esitysluonnoksen perusteluissa esitetyllä tavalla vain niille rataosille, joilla kiskonpaino on vähintään 54 kg/m. Lisäksi ratapihoilla ja liikennepaikkojen sivuraiteilla kyseistä kalustoa tulisi käyttää Väyläviraston verkkoselostuksen mukaisesti. Aikataulukauden 2022 verkkoselostuksen liitteessä 2F (https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-52_vs2022_web.pdf s. 112) on määrätty nopeusrajoituksista, jota tietyillä ratapihoilla ja sivuraiteilla on noudatettava, jos junassa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu. Lisäksi Suomen sisäisessä liikenteessä vaunun pyörävikojen osalta tulisi noudattaa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiä ja Väyläviraston ohjeita Suomen ja Venäjän välisen rautatieyhdyshuonnesopimuksen (SopS 87/2016) pyörävikamääräysten sijasta.

Väyläviraston näkemyksen mukaan venäläisten vaunujen kunnossapito tulisi mahdollisuuksien mukaan järjestää myös Suomessa. Erityisen tärkeää on telien ja pyöräkertojen asianmukaisen kunnan varmistaminen, mukaan lukien myös vikaantuneiden pyöräkertojen vaihtomahdollisuus. Lisäksi Väylävirasto pitää suositeltavana, että vaunut varustettaisiin RFID-tunnisteella, jotta niiden kuntoa voidaan helpommin seurata Väyläviraston kalustonvalvontalaitteilla. RFID-tunnisteen avulla vaunu voidaan yksilöidä luotettavasti ja vaunun mittatiedot yhdistää oikeaan vaunuun. Tästä olisi hyötyä paitsi rataverkon haltijalle, myös rautatieliikenteen harjoittajille.

Esitysluonnoksen pykälätekstiin (80 §:n 5 momenttiin) Väylävirasto esittää seuraavaa muotoilua:

” - Tässä momentissa tarkoitettu puutavarakuljetusten poikkeusmenettely on voimassa 31 päivään joulukuuta 2023 saakka. Jos kuitenkin 6 momentissa tarkoitettu seuranta osoittaa, että poikkeusmenettelylle on edelleen tarvetta taikka että poikkeusmenettely voidaan keskeyttää ennen määräajan päättämistä, määräajan jatkamisesta tai sen päättämisestä voidaan säätää valtioneuvoston asetuksella. - - ”

Muilta osin Väylävirastolla ei ole lausuttavaa esitysluonnoksesta.

Kuistio Laura

Sirén Topi
Väylävirasto