

Asia: VN/9756/2022

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi raideliikennelain muuttamisesta annetun hallituksen esityksen (HE /2022 vp) täydentämisestä**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Rautatiealan Unioni RAU ry haluaa nostaa esille seuraavia huomioita venäläisten tavaravaunujen käyttöönottoon Suomen sisäisessä liikenteessä:

Rautatiealan Unioni RAU ry toivoo aloitteen käsittelyssä huomioitavan turvallisuuteen, raidekapasiteetin käyttöön ja radan kulumiseen vaikuttavat tekniset erot venäläisten ja suomalaisten vaunujen välillä. Trafi on nämä todennut selvityksessään vuonna 2016.

Venäläinen jarrujärjestelmä ja jarrujen suorituskyky eivät nykyisellään täytä EU-standardeja.

- Venäläistä kalustoa joudutaan kuljettamaan teknisten rajoitusten vuoksi alhaisemmalla nopeudella kuin suomalaista kalustoa, minkä vuoksi se varaa kotimaista kalustoa enemmän ratakapasiteettia ja hidastaa muuta liikennettä.
- Vaunujen turvallisuustaso on eurooppalaista standardia heikompi jarrulaitteiston osalta.
- Venäläinen pyöräprofiili kuluttaa rataa kotimaista kalustoa enemmän, mikä kasvattaa ratojen kunnossapitotarvetta.

Venäläisvalmisteisten vaunujen käyttöönotto edellyttäisi joko venäläisten vaunujen huomattavia rakenteellisia muutoksia tai rautatielain muutosta ja EU:n teknisten säännösten uutta tulkintaa. Lisäksi on huomioitava, että venäläisten vaunujen huolto ja korjaus ovat riippuvaisia Venäjältä ostettavista varaosista ja ne on toimitettava huoltoon Venäjälle, joka lisää riippuvaisuutta Venäjän teollisuudesta.

Palomäki Tero  
Rautatiealan Unioni RAU ry