

Asia: VN/27362/2025

Luonnokset EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen täytäntöönpanon edellyttämiksi asetusmuutoksiksi

Lausunto

Kommentit perustelumuistion luonnokseen

Yleistä Suomen Autopurkamoliitto Ry (jäljempänä Liitto) pitää säädösten päivittämistä EU-lainsäädännön mukaiseksi kannatettavana. On tärkeää, että kansallinen sääntely on linjassa suoraan sovellettavan EU:n akkuasetuksen (2023/1542) kanssa selkeyden ja tasapuolisen kilpailuympäristön varmistamiseksi.

Romuajoneuvojen käsittely ja akkujen poistovelvoite (7 §) Liitto huomioi esityksen, jonka mukaan romuajoneuvojen käsittelylaitosten on noudatettava akkuasetuksen 65 artiklaa ja 70 artiklan 1–3 kohtia. Erityisen kriittistä on varmistaa, että akkujen poistaminen romuajoneuvoista tapahtuu turvallisesti ja että purkamoiden toimijoilla on selkeät ohjeet eri akkutyypin (esim. ajoakut vs. käynnistysakut) tunnistamiseen ja käsittelyyn. Liitto korostaa, että käsittelylaitosten velvollisuus pitää kirjaa luovutuksista tuottajille on hallinnollinen lisätaakka, jonka toteutukseen tarvitaan selkeät ja mahdollisimman automatisoidut työkalut. Esityksessä ei ole myöskään otettu kantaa tämän hallinnollisen työn kustannuksiin.

Suomen Autopurkamoliitto Ry esittää huolensa romuajoneuvojen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelylaitoksille asetettavasta akkujen irrottamisvelvoitteesta suhteessa tuottajan kustannusvastuun laajuuteen.

Esitetyn sääntelyn perusteella romuajoneuvojen ja laiteromun käsittelylaitosten (kuten autopurkamoiden) on poistettava jäteakut ja -paristot romusta ennen jatkokäsittelyä. Liitto korostaa, että nykyisessä säädöshdotuksessa jää epäselväksi, katsotaanko itse irrottamistyö osaksi tuottajan korvaamaa erilliskeräystä. Mikäli irrottaminen luonnoksen perusteella katsotaan pelkästään käsittelylaitoksen operatiiviseksi velvollisuudeksi, siirtyy merkittävä osa EU:n akkuasetuksen lähtökohdan vastaisesti jätehuollon tosiasiallisista työkustannuksista purkamoiden kannettavaksi ilman vastinetta. Perustelumuistiot on tämän vuoksi välttämätöntä täydentää niin, että kustannusvastuu on selkeästi myös kansallisessa sääntelyssä tuottajalla.

Kommentit luonnokseen SER-asetukseksi

-

Kommentit luonnokseen romuajoneuvoasetukseksi

Vaarallisten aineiden rajoitukset (4 §) Uudet pitoisuusrajat elohopealle, kadmiumille ja lyijylle ajoneuvojen akuissa ovat tärkeitä ympäristönsuojelun kannalta. Liitto muistuttaa, että vanhemman ajoneuvokannan osalta purkamot kohtaavat haasteita sellaisten akkujen tunnistamisessa, jotka saattavat sisältää rajoitettuja aineita yli sallitun rajan. Ohjeistus näiden akkujen erotteluun on välttämätöntä.

Kommentit luonnokseen asetukseksi paristoista ja akuista

-

Koponen Ilkka
Suomen Autopurkamoliitto r.y.