

Asia: VN/27362/2025

Luonnokset EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen täytäntöönpanon edellyttämiksi asetusmuutoksiksi

Lausunto

Kommentit perustelumuistion luonnokseen

AKL kannattaa EU:n akkuasetuksen tavoitteita ja korostaa, että sähköajoneuvojen ajovoima-akku-jen keräys ja kierrätys poikkeavat olennaisesti paristo- ja pienakkuvirroista. Ajovoima-akku on kiinteä osa ajoneuvoa, sen irrotus on korjaamotyötä ja käsittely kuuluu tuottajayhteisön verkostolle, ei kuluttajapalautukseen. Kansallisessa täytäntöönpanossa tulee varmistaa: (1) vain viralliset, koulutetut vastaanottopisteet; (2) VAK-lain mukainen pakkaus ja ADR-kuljetus; (3) jakelijoille kevyt, digitaalinen raportointi; (4) kustannusläpinäkyvyys ja materiaalityönteiden palautuminen EPR-järjestelmään.

Kommentit luonnokseen SER-asetukseksi

Ajovoima-akkuja ei tule ohjata SER-keräyskanavaan. Ehdotamme, että SER-asetuksen soveltamisohjeissa todetaan nimenomaisesti: sähköajoneuvojen ajovoima-akut eivät ole kuluttajapalautusta SER-pisteisiin, vaan ne kuuluvat tuottajayhteisön järjestämään vastaanottoon (valtuutetut huollot ja romuajoneuvojen vastaanottopaikat). Tämä vähentää palo- ja henkilöturvallisuusriskejä ja tukee artiklan 62 mukaista jakelijavelvoitetta.

Kommentit luonnokseen romuajoneuvoasetukseksi

Romuajoneuvojen vastaanottopisteissä on varmistettava ajovoima-akkujen turvallinen irrotus, väliväistö ja luovutus tuottajayhteisölle/operaattorille. Ehdotamme, että: (1) EV-ajoneuvojen vastaanottopisteillä on oltava dokumentoidut menettelyt (koulutus, palo-osastointi, erillissäilytys), (2) akku-jen noudot ja ADR-kuljetus sovitaan operaattorin kanssa, (3) kustannusten periaatteet ovat läpinäkyvät, eikä loppuasiakkaalle synny maksuja tuottajavastuun vastaisesti.

Kommentit luonnokseen asetukseksi paristoista ja akuista

Ehdotamme, että asetuksen kansallisessa soveltamisohjeessa täsmennetään: (1) Artikla 62:n tulkinta ajovoima-akuille – vastaanotto vain virallisissa, koulutetuissa pisteissä; (2) etämyyjiä aluekattavuusvaatimus ja "läheisyys"-kriteeri; (3) Vastuu noudosta, pakkauksesta ja ADR-

kuljetuksesta; (4) "yksi luukku" -digiraportointi jakelijoille; (5) kustannusläpinäkyvyys ja materiaalituottojen netotus EPR-järjestelmään; (6) akkupassin integrointi tiedonvaihtoon 2027→.

Mirsch Ville
Autoalan Keskusliitto ry