

Asia: VN/27362/2025

Luonnokset EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen täytäntöönpanon edellyttämiksi asetusmuutoksiksi

Lausunto

Kommentit perustelumuistion luonnokseen

Autoalan Palveluntuottajat ry (jäljempänä AAPT RY), itsenäisten autokorjaamoiden edustajana katsoo, että perustelumuistiossa tulee selkeämmin kuvata sääntelyn käytännön vaikutukset autokorjaamoihin, erityisesti niissä tilanteissa, joissa korjaamot käsittelevät ajoneuvojen ajoakkuja huollon, korjauksen tai vauriokorjausten yhteydessä.

Perustelumuistiossa jää epäselväksi:

- missä määrin akkujen irrotus ja käsittely katsotaan tuottajavastuun piiriin kuuluvaksi toiminnaksi (akkuasetuksen 56 ja 57 artiklat),
- missä tilanteissa akkujen irrotus on osa ajoneuvon normaalia korjaustyötä ja milloin jätehuollollinen toimenpide (akkuasetuksen 59 artikla),
- miten kustannusvastuu jakautuu silloin, kun akkujen irrotus tai käsittely edellytetään osana kansallista täytäntöönpanoa (akkuasetuksen 61 artikla).

Perustelumuistiot tulisi täydentää siten, että siitä käy yksiselitteisesti ilmi, ettei autokorjaamoita pidetä akkujen markkinoille saattajina tai tuottajina, eikä niille siirry tuottajavastuuseen kuuluvia kustannuksia tai velvoitteita vastoin akkuasetuksen lähtökohtia.

Lisäksi perustelumuistiossa tulisi arvioida erikseen sääntelyn vaikutukset pieniin ja keskisuuriin korjaamoihin, erityisesti hallinnollisen taakan ja turvallisuusvaatimusten osalta (akkuasetuksen 1 ja 5 artiklojen suhteellisuusperiaate).

Kommentit luonnokseen SER-asetukseksi

AAPT ry pitää tärkeänä, että SER-asetuksen muutokset ovat johdonmukaisia EU:n akkuasetuksen kanssa eikä asetuksella laajenneta akkuasetuksen soveltamisalaa kansallisesti.

SER-asetuksen osalta on erityisesti huomioitava, että:

- akkuasetuksen 56–61 artikloissa säädetty tuottajavastuu koskee akkujen markkinoille saattajia, ei ajoneuvojen huolto- ja korjaustoimintaa harjoittavia toimijoita,
- SER-asetuksen kautta ei tule syntyä velvoitteita, jotka käytännössä siirtävät tuottajavastuun kustannuksia korjaamoille esimerkiksi akkujen irrotus-, luovutus- tai raportointivelvoitteiden muodossa.

Asetusluonnosta tulisi täsmentää siten, että SER-velvoitteet koskevat korjaamoja vain siltä osin kuin se on välttämätöntä akkuasetuksen täytäntöönpanemiseksi ja turvallisen käsittelyn varmistamiseksi (akkuasetuksen 65 artikla).

Kommentit luonnokseen romuajoneuvoasetukseksi

Romuajoneuvoasetuksen luonnoksessa esitetyt akkujen poistovelvoitteet ovat autokorjaamoiden näkökulmasta yksi sääntelyn kriittisimmistä kokonaisuuksista.

AAPT ry korostaa, että akkuasetuksen 65 artiklan mukaan akkujen poistaminen romuajoneuvoista on tehtävä turvallisesti ja ympäristövaatimukset huomioiden, ja 70 artiklan 1–3 kohdat koskevat romuajoneuvojen käsittelylaitosten velvollisuuksia.

Asetusluonnoksessa ja sen perusteluissa tulisi kuitenkin selkeästi erottaa:

- korjaamotoiminnan yhteydessä tehtävä tekninen irrotus tai jännitteettömäksi tekeminen ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi, ja
- romuajoneuvon jätehuollollinen käsittely ja siihen liittyvä akkujen poistaminen akkuasetuksen 65 ja 70 artiklojen mukaisesti.

Mikäli korjaamoilta edellytetään akkujen irrotusta tai välivarastointia ennen ajoneuvon luovutusta romuajoneuvoksi, tulee kansallisessa asetuksessa tai sen perusteluissa nimenomaisesti todeta, että näihin toimenpiteisiin liittyvä kustannusvastuu kuuluu tuottajalle akkuasetuksen 61 artiklan mukaisesti.

Kommentit luonnokseen asetukseksi paristoista ja akuista

AAPT ry tukee asetuksen tavoitteita parantaa paristojen ja akkujen turvallisuutta, jäljitettävyyttä ja kierrätystä. Asetuksen kansallisessa täytäntöönpanossa tulee kuitenkin tunnistaa korjaamoiden rooli välillisenä käytännön toimijana, ei tuottajana.

Asetusluonnoksen osalta on tärkeää varmistaa, että:

- korjaamot eivät tosiasiallisesti joudu tuottajavastuun piiriin vastoin akkuasetuksen 56–61 artikloja,
- akkujen irrotukseen, välivarastointiin ja luovutukseen liittyvät vaatimukset perustuvat turvallisuusnäkökohtiin (akkuasetuksen 65 artikla), eivätkä muodosta uutta jätehuoltovelvoitetta,

- raportointi- ja kirjanpitovelvoitteet ovat oikeasuhtaisia ja perustuvat akkuasetuksen 76 ja 77 artiklojen periaatteisiin.

Lisäksi asetuksen tulisi mahdollistaa akkujen kunnonarviointi, uudelleenkäyttö ja muu toissijainen hyödyntäminen akkuasetuksen 1 ja 5 artiklojen mukaisesti, eikä rajoittaa niitä tarpeettomasti omistajuutta tai luovutusoikeuksia koskevilla kansallisilla tulkinnoilla.

Heilimä Harri
Autoalan Palveluntuottajat Ry