



Luonnos
28.11.2025

Hallitussihteeri Johanna Routio

Ehdotukset valtioneuvoston asetuksiksi sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta ja romuajoneuvoista sekä paristoista ja akuista annetun asetuksen kumoamisesta

Pääasiallinen sisältö

Valtioneuvoston asetuksia sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta sekä romuajoneuvoista ehdotetaan muutettaviksi ja asetusta paristoista ja akuista kumottavaksi. Eesityksen tarkoituksena on tehdä mainittuihin valtioneuvoston asetuksiin EU:n akkuja ja paristoja sekä jäteakkuja ja -paristoja koskevan asetuksen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin muutoksen edellyttämät muutokset.

Lisäksi ehdotuksella on tarkoitus tehdä valtion aluehallintouudistuksesta johtuvat tekniset muutokset asetuksiin. Ehdotuksella korvattaisiin asetuksissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Lupa- ja valvontavirastolla.

Ehdotetut asetukset on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.4.2026.

Perustelut

1 Asian tausta

Akuista ja paristoista ja jäteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2023/1542 (jäljempänä akkuasetus) annettiin 12.7.2023 ja se tuli voimaan 17.8.2023. Akkuasetuksen soveltaminen alkaa akkuasetuksen 96 artiklan mukaan jäsenvaltioissa 18.2.2024 alkaen, lukuun ottamatta useita erillisiä voimaantuloaikoja sekä siirtymäsäännöksiä. Akkuasetuksen jätehuoltoa ja tuottajavastuuta koskevaa lukua sovelletaan 18 päivästä elokuuta 2025. Akkuasetus on jäsenvaltioissa suoraan sovellettavaa sääntelyä, mutta asetuksen tueksi tarvitaan myös kansallista täydentävää sääntelyä. Lisäksi kansallisesta lainsäädännöstä tulee kumottavaksi ne säädökset, jotka ovat ristiriidassa akkuasetuksen kanssa.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2024/88 (jäljempänä SER-direktiivin muutos) sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun direktiivin 2012/19/EU muuttamisesta annettiin 13.3.2024 ja se tuli voimaan 8.4.2024. Direktiivillä muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2012/19/EU, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2012, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (jäljempänä SER-direktiivi), joka oli tullut voimaan 13 päivänä elokuuta 2012, korvaten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/96/EY. Jäsenvaltioiden



on saatettava SER-direktiivin muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 9 päivänä lokakuuta 2025.

Esitys sisältää muutosehdotukset sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/214, jäljempänä SER-asetus) ja romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015, jäljempänä romuajoneuvoasetus) annettuihin asetuksiin. Lisäksi esitys sisältää ehdotuksen kumota valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista (520/2014, jäljempänä paristo- ja akkuasetus). Asetuksiin tehtäisiin edellä mainittujen EU-säännösten edellyttämät muutokset.

Sääntely täydentää jätelain muutosesitystä, joka koskee ehdotusta EU:n akkuasetuksen täydentämistä sekä sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin muutoksen täytäntöönpanemista koskevaksi lainsäädännöksi. Samaan jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamista koskevaan hallituksen esitykseen on lisäksi yhdistetty eräiden muiden EU-säännösten kansallinen täytäntöönpano. Jätelain muutosta koskevan hankkeen asiakirjat ovat saatavilla valtioneuvoston hankeikkunassa osoitteessa [Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta \(EU:n akkuasetuksen, SER-direktiivin ja EU:n jätteensiirtoasetuksen täytäntöönpano sekä SUP-kustannusvastuu\) - Ympäristöministeriö](#)

Lisäksi ehdotuksella on tarkoitus tehdä valtion aluehallintouudistuksesta johtuvat tekniset muutokset valtioneuvoston asetuksiin. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on jätelain mukainen tuottajavastuuta valvova valvontaviranomainen, jonka tehtävät siirretään aluehallintouudistuksen yhteydessä Lupa- ja valvontavirastolle 1.1.2026 lukien. Ehdotuksella korvattaisiin asetuksissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Lupa- ja valvontavirastolla (laki jätelain muuttamisesta 799/2025). Hallituksen esitys eduskunnalle valtion aluehallintouudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 13/2025) annettiin eduskunnalle 13.3.2025. Eduskunta hyväksyi esityksen 18.6.2025 ja tasavallan presidentti vahvisti lait 27.6.2025.

Asetuksen antovaltuudet perustuvat jätelain 10 §:ään, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tuotteen valmistajaan, markkinoille saattajaan ja jakelijaan kohdistuvista 9 §:n 1 ja 2 momentissa säädettyistä tuotantoa ja tuotteita koskevista vaatimuksista sekä 9 §:n 4 momentissa tarkoitetusta kiellosta, rajoituksesta tai ehdosta tarkempia säännöksiä: 1) tuotteen merkitsemisestä tai siihen liittyvästä tiedottamisesta tai tiedon antamisesta; 2) 9 §:n 4 momentissa tarkoitetun tuotteen valmistuksen, markkinoille saattamisen, viennin tai käytön kiellosta, rajoituksesta tai ehdosta; 3) tuotteen hyödynnettävyydestä ja uudelleenkäytettävyydestä ja niitä koskevista tarpeellisista velvoitteista; 4) valvonnan kannalta tarpeellisen tiedon antamisesta viranomaiselle toiminnasta, tuotteesta tai siitä syntyvästä jätteestä; 5) tuotteesta aiheutuvan roskaantumisen ehkäisemisestä; 6) muusta 1–5 kohtaan rinnastettavasta ja Euroopan unionin asianomaisten säädösten täytäntöön panemiseksi tarpeellisesta toimintaa tai tuotetta koskevasta kiellosta tai vaatimuksesta ja sen noudattamisen valvonnasta sekä siihen liittyvästä tiedonantovelvollisuudesta.

2 Nykytila ja sen arviointi

Paristojen ja akkujen, sähkö- ja elektroniikkalaitteiden sekä ajoneuvojen jätehuollosta ja tuottajavastuun perusteista on säädetty jätteistä ja tiettyjen direktiivien kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/98/EY (jäljempänä jätedirektiivi). Lisäksi tuotekohtaisissa direktiiveissä on säädetty yksityiskohtaisesti tuottajavastuun alaisen jätteen jätehuoltoa koskevista vaatimuksista.



Akut ja paristot

Akuista ja paristoista on annettu 6.9.2006 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/66/EY, paristoista ja akuista sekä käytetyistä paristoista ja akuista ja direktiivin 91/157/ETY kumoamisesta (jäljempänä direktiivi 2006/66/EY). Direktiivi 2006/66/EY on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla (646/2011) ja sen nojalla annetulla valtioneuvoston asetuksella paristoista ja akuista (520/2014). Akkuasetuksen 95 artiklan mukaan direktiivi 2006/66/EY kumotaan 18 päivästä elokuuta 2025.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromu

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta on annettu 4.7.2012 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/19/EU (jäljempänä SER-direktiivi), jota muutettiin SER-direktiivin muutoksella 13.3.2024. SER-direktiivi on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla ja sen nojalla annetulla asetuksella sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta.

Romujoneuvot

Romujoneuvoista on annettu 18.9.2000 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/53/EY, joka on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla ja sen nojalla annetulla asetuksella romujoneuvoista.

3 Ehdotus ja sen vaikutukset

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista ja akuista esitetään kumottavaksi. Asetuksen 14 §:n 2 momentti kumoutuisi akkuasetuksen siirtymäsäännösten mukaisesti 18.8.2026 lukien. Akkuasetuksen 95 artiklan mukaan merkintöjä koskevan direktiivin 2006/66/EY 21 artiklan 2 kohdan soveltamista jatketaan 18.8.2026 saakka.

14 § koskee paristoon, akkuun ja paristoyksikköön tehtäviä merkintöjä. Pykälän 2 momentin mukaan kannettavaan paristoon tai akkuun sekä ajoneuvoparistoon tai -akkuun tehtävästä pariston tai akun kapasiteettia osoittavasta merkinnästä säädetään kannettavien sekundaaristen (ladattavien) paristojen ja akkujen sekä ajoneuvoparistojen ja -akkujen tehomerkitöjä koskevien sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1103/2010.

Valtioneuvoston asetuksen pykälät sisältävät säännöksiä, jotka ovat ristiriidassa akkuasetuksen kanssa ja asiasta on tyhjentävästi säädetty akkuasetuksessa.

Valtioneuvoston asetuksen kumoamisen myötä lainsäädännön soveltaminen yksinkertaistuisi, kun akkuja ja paristoja koskevat säännökset olisivat pääsääntöisesti akkuasetuksessa ja jätelaissa.

Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta



Valtioneuvoston asetusta sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta esitetään muutettavaksi. Muutoksella tehtäisiin akkuasetuksen sekä SER-direktiivin muutoksen edellyttämät muutokset asetukseen.

1 §:n 2 momentissa oleva viittaus asetuksen liitteeseen 2 korvattaisiin viittauksella jätelain liitteeseen 3. Samalla kumottaisiin asetuksen liite 2.

1 §:ään ehdotetaan lisäksi lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

3 §:n 2 momentti ehdotetaan kumottavaksi akkuasetuksen vastaisena.

Lisäksi 4 §:n 3 momenttia sekä 6 §:n 3 momenttia ehdotetaan muutettavaksi, jotta säännökset vastaavat jätelain 53 §:ään ehdotettua muutosta. Jätelain 53 §:ssä on säädetty poikkeuksista eräiden tuotteiden tuottajan kustannusvastuusta.

Ehdotetun 4 §:n 3 momentin mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromu, jonka erilliskeräyksen ja muun jätehuollon laitteen haltija on järjestänyt, otettaisiin huomioon laskettaessa 1 momentissa tarkoitettuja keräysasteita ja arvioitaessa niiden täyttymistä, jos Lupa- ja valvontaviraston kokoamista tämän asetuksen toimeenpanon seurantaan ja valvontaa varten toimitetuista tiedoista luotettavasti ilmenee, että laitteen haltijan järjestämä jätehuolto täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

Ehdotetun 6 §:n 3 momentin viittausta jätelain 53 §:ään muutettaisiin. Ehdotuksen mukaan momentissa säädettäisiin, että poikkeuksista tuottajan kustannusvastuusta säädetään jätelain 53 §:ssä.

7 §:ään (varastointi ja käsittely) ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on noudatettava, mitä akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdissa säädetään.

Samalla tarkistettaisiin ajan tasalle asetuksen osittain vanhentunut liite 3 radioaktiivisten aineita sisältävien komponenttien osalta.

Asetuksen 19 §:n 1 momentissa, 20 §:n 1-3 momentissa ja 21 §:n 1 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa

Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista esitetään muutettavaksi. Asetukseen tehtäisiin akkuasetuksen edellyttämät muutokset.

1 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

Asetuksen 4 §:ään (eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoitukset) ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan ajoneuvojen sisältämien akkujen ja paristojen aineita koskevista rajoituksista säädetään lisäksi akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdassa. Akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaan asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteessä XVII ja direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyjen rajoitusten lisäksi akut ja paristot eivät saa sisältää aineita, joita koskeva rajoitus on asetettu tämän asetuksen liitteessä I, ellei kyseisen rajoituksen ehtoja täytetä. Akkuasetuksen liitteessä 1 säädetään elohopean, kadmiumin ja lyijyn rajoituksista. Akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin



ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,0005 painoprosenttia elohopeaa (elohopea- metallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,002 painoprosenttia kadmiumia (kadmiummetallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, eivät 18 päivästä elokuuta 2024 alkaen saa sisältää yli 0,01 painoprosenttia lyijyä (lyijymetallina ilmaistuna). Tätä rajoitusta ei sovelleta sinkki-ilmanapikennoihin 18 päivään elokuuta 2028 saakka.

Kaikkia ajoneuvojen sisältämiä akkuja ja paristoja koskee akkuasetuksen liitteen I taulukon 1 kohdan mukainen elohopeaa koskeva rajoitus. Ajoneuvojen sisältämiin kannettaviin akkuihin, siten kuin ne on määritelty akkuasetuksen 3 artiklan 1 kohdan 9 alakohdassa, sovelletaan lisäksi akkuasetuksen liitteen I taulukon 2 kohdan mukaista kadmiumia koskevaa rajoitusta sekä 3 kohdan mukaisia lyijyä koskevia rajoituksia.

Asetuksen 7 §:ään (romuajoneuvojen varastointi ja käsittely) ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan romuajoneuvojen käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään lisäksi akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdissa.

Asetuksen 13 §:n 1 momentissa, 17 §:n 1 momentissa ja 18 §:n 1-2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

4 Valmistelu ja lausuntopalaute

Asetusehdotuksen muutosehdotukset on valmisteltu ympäristöministeriössä virkatyönä yhdessä jätelakiin ehdotettavien muutosten kanssa. Akkuasetuksen toimeenpanoa tukemaan on perustettu virkamiestyöryhmä, jossa ovat edustettuina työ- ja elinkeinoministeriö, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto sekä Liikenne- ja viestintävirasto. Valmistelun aikana on lisäksi kuultu keskeisiä sidosryhmiä.

Valmisteluasiakirjat ovat saatavilla Valtioneuvoston hankeikkunassa [EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen edellyttämät asetusmuutokset - Valtioneuvosto](#).

(Täydentyy lausuntokierroksen jälkeen.)

5 Säännöskohtaiset perustelut

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista

Asetus esitetään kokonaisuudessaan kumottavaksi.

Asetuksen 14 §:n (paristoon, akkuun ja paristoyksikköön tehtävät merkinnät) 2 momentti kumoutuisi akkuasetuksen siirtymäsäännösten mukaisesti 18.8.2026 lukien. Akkuasetuksen 95 artiklan mukaan merkintöjä koskevan direktiivin 2006/66/EY 21 artiklan 2 kohdan soveltamista jatketaan 18.8.2026. 14 § koskee paristoon, akkuun ja paristoyksikköön tehtäviä merkintöjä. Pykälän 2 momentin mukaan kannettavaan paristoon tai akkuun sekä ajoneuvoparistoon tai -akkuun tehtävästä pariston tai akun kapasiteettia osoittavasta merkinnästä säädetään kannettavien sekundaaristen (ladattavien) paristojen ja akkujen sekä ajoneuvoparistojen ja -akkujen tehomerkitöjä koskevien sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1103/2010.



Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta

1 §. Soveltamisala. Pykälän 1 §:n 2 momenttiin ehdotettaisiin korjattavaksi viittaus asetuksen liitteeseen 2 ja korvattaisiin viittauksella jätelain liitteeseen 3. Samalla kumottaisiin asetuksen liite 2. Lisäksi pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

3 §. Sähkö- ja elektroniikkalaitteen suunnittelu ja valmistus. Pykälän 2 momentti ehdotetaan kumottavaksi akkuasetuksen vastaisena. Kannettavien akkujen ja paristojen ja kevyiden liikkumisvälineiden akkujen irrotettavuudesta ja vaihdettavuudesta säädetään akkuasetuksen 11 artiklassa.

4 §. Keräysaste. Pykälän 3 momenttia ehdotetaan täsmennettäväksi siten, että momentista poistettaisiin viittaus muuhun kuin kotitalouden sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun. Ehdotettu muutos vastaisi jätelain 53 §:ään ehdotettua muutosta, jonka mukaan tuottajan on otettava jätehuoltojärjestelmäänsä 53 §:n 1 momentissa tarkoitetut tuotteet siltä osin kuin ne kuuluvat tuottajan toimialaan.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteen romu, jonka erilliskeräyksen ja muun jätehuollon laitteen haltija on järjestänyt, otetaan huomioon laskettaessa 1 momentissa tarkoitettuja keräysasteita ja arvioitaessa niiden täyttymistä, jos Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kokoamista tämän asetuksen toimeenpanon seurantaan ja valvontaa varten toimitetuista tiedoista luotettavasti ilmenee, että laitteen haltijan järjestämä jätehuolto täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

6 §. Vastaanoton järjestäminen. Pykälän 3 momenttia ehdotetaan muutettavaksi siten, että säännöksen informatiivista viittausta jätelain 53 §:ään täsmennettäisiin vastaamaan jätelain 53 §:ään ehdotettavan muutoksen sisältöä.

7 §. Varastointi ja käsittely. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdassa. 65 artiklan mukaan direktiivien 2000/53/EY tai 2012/19/EU soveltamisalaan kuuluvien käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on luovutettava romuajoneuvojen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot asiaankuuluvan akku- tai paristoluokan tuottajille tai 7 artiklan 8 kohdan mukaisesti valituille jätehuoltotoimijoille niiden käsittelyä varten akkuasetuksen 70 artiklan mukaisesti. Käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on pidettävä kirjaa kyseisistä luovutuksista. Akkuasetuksen 70 artiklan mukaan kerättyjä jäteakkuja ja -paristoja ei saa loppukäsitellä eikä niihin saa soveltaa energian talteenottoa. Artiklan 2 kohdan mukaan luvan saaneiden laitosten on varmistettava, että jäteakkujen ja -paristojen käsittelyssä noudatetaan vähintään akkuasetuksen liitteessä XII olevaa A osaa ja direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2010/75/EU soveltamista. Artiklan 3 kohdan mukaan jos akut ja paristot kerätään yhä laiteromuun, käytöstä poistettuun kevyeen liikkumisvälineeseen tai romuajoneuvoon sisältyvinä, ne on poistettava laiteromusta, käytöstä poistetusta kevyestä liikkumisvälineestä tai romuajoneuvosta noudattaen tapauksen mukaan direktiivissä 2000/53/EY tai 2012/19/EU säädetyt vaatimuksia.

Liite 3. Liitteestä 3 muutettaisiin kohdassa 2 olevat vanhentuneet viittaukset radioaktiivisia aineita sisältävien komponenttien osalta. Neuvoston direktiivi 96/29/Euratom on korvattu neuvoston direktiivillä 2013/59/EU (ns. Basic Safety Standard Directive, BSSD), jonka nojalla on uudistettu myös säteilylaki. Vanha säteilylaki (592/1991) on korvattu säteilylailla (859/2018). Säteilylain uudistuksen yhteydessä myös kumottiin kaikki ST-



ohjeet ja ne on korvattu Säteilyturvakeskuksen määräyksillä ja Sammio-järjestelmässä (<https://sammio.stuk.fi/>) annetuilla ohjeistavilla teksteillä. Komponenttien radioaktiivisuuden raja-arvona käytetään vapaarajan arvoa. Nämä vapaarajat on annettu säteilylain 49 §:n 3 momentin nojalla annetussa Säteilyturvakeskuksen määräyksessä vapaarajoista ja vapauttamisrajoista.

Lisäksi asetuksen 19 §:n 1 momentissa, 20 §:n 1-3 momentissa sekä 21 §:n 1 ja 2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa

Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista esitetään muutettavaksi. Muutoksella tehtäisiin asetukseen akkuasetuksen edellyttämät muutokset.

1 §. Soveltamisala. 1 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

4 §. Eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoitukset. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan kaikkiin ajoneuvojen sisältämiin akkuihin sovelletaan lisäksi akkuasetuksen liitteen I taulukon 1 kohdan mukaista elohopeaa koskevaa rajoitusta. Ajoneuvojen sisältämiin kannettaviin akkuihin, siten kuin ne on määritelty akkuasetuksen 3 artiklan 1 kohdan 9 alakohdassa, sovelletaan lisäksi akkuasetuksen liitteen I taulukon 2 kohdan mukaista kadmiumia koskevaa rajoitusta sekä 3 kohdan mukaisia lyijyä koskevia rajoituksia.

Akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaan asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteessä XVII ja direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyjen rajoitusten lisäksi akut ja paristot eivät saa sisältää aineita, joita koskeva rajoitus on asetettu tämän asetuksen liitteessä I, ellei kyseisen rajoituksen ehtoja täytetä. Asetuksen liitteessä 1 säädetään elohopean, kadmiumin ja lyijyn rajoituksista. Akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,0005 painoprosenttia elohopeaa (elohopea- metallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,002 painoprosenttia kadmiumia (kadmiummetallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, eivät 18 päivästä elokuuta 2024 alkaen saa sisältää yli 0,01 painoprosenttia lyijyä (lyijymetallina ilmaistuna). Tätä rajoitusta ei sovelleta sinkki- ilmanappikennoihin 18 päivään elokuuta 2028 saakka.

7 §. Varastointi ja käsittely. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan romuajoneuvojen käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdassa. 65 artiklan mukaan direktiivien 2000/53/EY tai 2012/19/EU soveltamisalaan kuuluvien käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on luovutettava romuajoneuvojen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot asiaankuuluvan akku- tai paristoluokan tuottajille tai 7 artiklan 8 kohdan mukaisesti valituille jätehuoltotoimijoille niiden käsittelyä varten akkuasetuksen 70 artiklan mukaisesti. Käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on pidettävä kirjaa kyseisistä luovutuksista. Akkuasetuksen 70 artiklan mukaan kerättyjä jäteakkuja ja -paristoja ei saa loppukäsitellä eikä niihin saa soveltaa energian talteenottotoimia. Artiklan 2 kohdan mukaan luvan saaneiden laitosten on varmistettava, että jäteakkujen ja -paristojen käsittelyssä noudatetaan vähintään akkuasetuksen liitteessä XII olevaa A osaa ja direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa, sanotun kuitenkaan



rajoittamatta direktiivin 2010/75/EU soveltamista. Artiklan 3 kohdan mukaan jos akut ja paristot kerätään yhä laiteromuun, käytöstä poistettuun kevyeen liikkumisvälineeseen tai romuajoneuvoon sisältyvinä, ne on poistettava laiteromusta, käytöstä poistetusta kevyestä liikkumisvälineestä tai romuajoneuvosta noudattaen tapauksen mukaan direktiivissä 2000/53/EY tai 2012/19/EU säädettyjä vaatimuksia.

Lisäksi asetuksen 13 §:n 1 momentissa, 17 §:n 1 momentissa, 18 §:n 1 ja 2 momentissa sekä 19 §:n 1 ja 2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

6 Voimaantulo

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan samanaikaisesti, kun akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen täytäntöönpanoa koskeva jätelain muutos tulee voimaan.