

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

P2X Solutions Oy ("P2X") kiittää mahdollisuudesta lausua hyvin valmistellusta luonnoksesta hallituksen esitykseksi.

P2X on parhaillaan rakentamassa Suomen ensimmäistä teollisen mittakaavan vihreän vedyn ja synteettisen metaanin tuotantolaitosta Harjavaltaan. Laitoksen on määrä valmistua vuonna 2024 ja se tulee tuottamaan vihreää vetyä ja synteettistä metaania myös liikenteeseen. Vihreä vety ja synteettiset polttoaineet ovat uusiutuvia polttoaineita, joiden liikennekäytöllä voidaan tukea ilmasto- ja ympäristötavoitteiden saavuttamista.

P2X suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti hallituksen esitykseen.

Kansallisen toimeenpanon toteutuksessa ja myöhemmässä soveltamisessa tulee pyrkiä mahdollisimman laajasti teknologianeutraaliuteen sekä alan toimijoiden kannalta selkeään ja ennakoitavaan sääntelyyn. Turhan yksityiskohtaista sääntelyä ja tulkintaa tulee välttää. Lisäksi toimijoita tulee myös aktiivisesti opastaa sääntelyn sisällöstä.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkausverkoston kehittymisen kannalta on tärkeää, että tankkausasemia sijoitetaan reiteille, jotka palvelevat mahdollisimman hyvin loppukäyttäjiä. Tämän toteutumiseksi tarvitaan sekä ministeriötason koordinoitua että kattavaa yhteistyötä arvoketjun toimijoiden kesken. Rajat ylittävien liikennevirtojen ja eri jäsenvaltioiden yhteistyön merkitystä ei tule myöskään unohtaa.

Lisäksi on välttämätöntä, että verkosto kehittyy erityisesti vedyn osalta siten, että se mahdollistaa jo alkuvaiheessa pitkän matkan raskaan liikenteen kuljetukset, sillä niissä vedyn tuottamat hyödyt ovat suurimmillaan.

Jotta vaihtoehtoisten polttoaineiden tankkausverkosto kehittyisi rivakasti, on tärkeää, että toimijat saavat riittävää ja oikea-aikaista ohjeistusta esimerkiksi tankkausasemien rakentamis- ja turvallisuusmääräysten sisällöstä. Toimijoiden näkemyksiä tulee myös kuulla uusien määräyksiä laadittaessa.

P2X painottaa ajoneuvotukien merkitystä vetykäyttöisten ajoneuvojen osalta. Ajoneuvotuilla voidaan edistää vedyn liikennekäyttöä merkittävästi. Nykyisten ajoneuvotukien suuruus ei ole riittävä huomioon ottaen erityisesti raskaan vetykaluston hinnat. Vaihtoehtona suorille hankintatuille voisivat olla esimerkiksi ajoneuvojen hankintaa ja käyttöä koskevat verohelpotukset.

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

Ei lausuttavaa.

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

On tärkeää, että vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä tuetaan julkisten hankintojen avulla. Hankintoja koskevan sääntelyn ja hankintojen toteutuksen tulisi olla teknologianeutraalia ja huomioida eri ratkaisuiden tuottamat päästö- ja ympäristövaikutukset tehokkaasti.

Borg Jenni
P2X Solutions Oy