

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Hallituksen lakiesitys pohjautuu EU:n jakeluinfra-asetukseen (2023/1804/EU), jonka tavoitteena on vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen. Koska tämä asetusta on suoraan jäsenmaissa sovellettava, uudella lailla täsmennetään sen kansallista toteutusta Suomessa. Lakiesityksen päämääränä on varmistaa jakeluinfra-asetuksen sujuva toimeenpano Suomessa, keskittyen erityisesti infrastruktuurin yhteentoimivuuteen ja käyttäjäystävällisyyteen. Tämä sisältää valvovien viranomaisten roolien ja seuraamusten määrittelyn teknisiin eritelmiin, kuluttajainformaatioon ja maksutapoihin liittyen.

Liikenne- ja viestintäviraston vastuulle lankeaisi asetuksen sekä uuden lain noudattamisen valvonta, mikä on keskeistä EU:n säädösten velvoitteiden täyttämiseksi. Näkemyksemme on, että ehdotus tukee tasapuolista kilpailua ja suomalaisen kilpailukyvyyn ylläpitämistä, myös EU-tason yhteistyön ja valvonnan harmonisoinnin kautta. Tärkeää olisi EU-tason harmonisointi velvoitteiden noudattamisen valvonnan sekä mahdollisten sanktioiden saralla. Pelkona on, että jokaisessa EU-maassa oma viranomaislaati erilaisia sanktioita ja valvontamalleja, jolloin yhteismarkkina pirstaloituu tässä kohtaa. Suomalaisten alan vientiyritysten kilpailuedun kannalta on erittäin tärkeää, että valvontamallit ja sanktiot ovat samanlaisia ja perustuvat samaan muottiin jäsenvaltioiden kesken.

Lisäksi ehdotuksessa selkeytetään tankkauspisteiden ylläpitäjien määritelmiä ja vastuita, erityisesti hintatietojen esittämisen osalta. Jos ylläpitäjä vertailee polttoaineiden hintoja, hänen on käytettävä EU:n määrittelemää yhteistä menetelmää. Liikenne- ja viestintävirasto saisi oikeuden antaa tarkempia ohjeita hintavertailun toteutuksesta, mikä on koettu perustelluksi.

Vaikutusarvion mukaan kansallinen lisäsääntely ei aiheuttaisi taloudellisia rasitteita yrityksille tai kotitalouksille, vaan varmistaisi sääntelyn noudattamisen Suomessa teknisillä muutoksilla ilman lisäkustannuksia. Tämä lähestymistapa tukee markkinoiden tasapuolisuutta ilman taloudellisia haittoja

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

Ei lausuttavaa

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

Ei lausuttavaa

Forsblom Marko
ITS Finland ry