

Asia: VN/20800/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta**

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta. Lailla täydennettäisiin ja täsmennettäisiin Euroopan unionin vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettua asetusta. Lisäksi ehdotetaan muutettavaksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annettuun lakiin ja ajoneuvoja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettuun lakiin sisältyvät viittaukset kumoutuvaan lainsäädäntöön.

o Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue suhtautuu jakeluinfra-asetuksen mukaisiin vaihtoehtoihin polttoaineisiin ja niiden infrastruktuuriin neutraalisti. Pelastustoimen näkemyksen mukaan toimintaympäristön muuttuminen ajan hengen mukaisesti ja tämä tulee edellyttämään pelastuslaitokselle muutoksia. Tämä koskee laajasti niin onnettomuuksien ehkäisyä, turvallisuusviestintää, pelastustoimintaa ja ensihoitoa onnettomuustilanteissa, varautumista, pelastuslaitoksen omaa kalustoa onnettomuustilanteissa, koulutusta, kouluttautumista ja ymmärrystä rakenteellisesta paloturvallisuudesta.

o Tieliikenteen sähkölatausta koskevien vaatimusten osalta on hyvä huomioida, että Suomessa on paljon harvaan asuttuja alueita ja välimatkat ovat pitkiä. Pelastuslaitoksilla on myös käytössä paljon raskasta kalustoa, jonka sähköistyminen vie aikaa. Liikenteen latausinfrastruktuurin osalta on tärkeää varmistaa, että latausverkosto kehittyy logistiikka- ja kuljetusketjujen kannalta tarpeellisiin paikkoihin, ja että sähköverkon kapasiteetti on riittävää.

o Pelastustoimen näkökulmasta uusien energiamuotojen edistäminen on hyvä asia, mutta uudet energiamuodot tuovat tullessaan monia uusia haasteita rakentamiseen ja toimintaan onnettomuustilanteessa. Samalla tulisi uuden infran rakentajille olla myös ohjeistusta siitä, että kuinka uutta ja erilaista latausinfraa rakennetaan yhä tiivistyvään kaupunkirakenteeseen turvallisesti.

- o Tiivis kaupunkirakentaminen tuo haasteensa paitsi latausinfran rakentamisessa niin myös pelastuslaitoksen toimintaedellytysten turvaamisessa. Riittävää ohjeistusta siitä kuinka uusien energiamuotojen kanssa tulisi onnettomuustilanteessa toimia on hyvin vähän saatavilla.
- o Lisäksi tulee huomioida se, että häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa uudet energiamuodot ja riittämättömät valmiudet tukea toimintaa saattavat aiheuttaa myös jopa haittaa pelastuslaitoksen toiminnalle.

## **2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta**

- o Tärkeää on saada vähimmäisvaatimukset ja riittävä (jopa ihan käytännön tasolle ulottuva) ohjeistus vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamiselle, mukaan lukien sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauspisteet ja maakaasun (nesteytetty maakaasu ja paineistettu maakaasu) sekä vedyn tankkauspisteet.
- o Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 §:n muuttamisesta, ehdotuksessa esitetty ”Kunnan rakennusvalvontaviranomaisen rakennusluvan ja toimenpideluvan noudattamisen valvonnasta säädetään maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999)” lainsäädäntö muuttuu. Vuoden 2025 alusta voimaan tulee rakentamislaki (751/2023).

## **3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta**

-

Palojärvi Elina  
Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue - Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos