



9.4.2024

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö (VN/20800/2023)

Valtiovarainministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi kokonaan uusi laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta. Lailla täydennettäisiin ja täsmennettäisiin EU:n jakeluinfra-asetusta, joka kumoaa EU:n direktiivin 2014/94/EU vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta. Kansallisesti jakeluinfradirektiivi on pantu täytäntöön lailla liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017). Lainsäädännön yhdenmukaistamiseksi esityksellä ehdotetaan kansallinen jakeluinfralaki kumottavaksi. Esityksen mukaan jakeluinfra-asetusta täydennettäisiin osoittamalla tankkauspisteiden hintavertailua koskevan tiedon esittämisvastuu tankkauspisteen ylläpitäjälle. Lisäksi esityksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto valvoisi jakeluinfra-asetuksen artiklojen nojalla annettujen Euroopan unionin säädösten mukaisten velvoitteiden noudattamista. Liikenne- ja viestintävirasto valvoisi myös esitetyn lain ja sen nojalla annettujen määräysten noudattamista. Lisäksi lakiteknisinä muutoksina esityksessä ehdotetaan muutettavaksi rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annettuun lakiin ja ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettuun lakiin sisältyvät viittaukset EU:n jakeluinfradirektiiviin ja kumottavaksi esitettyyn jakeluinfralakiin.

Valtiovarainministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäviraston arvion mukaan ehdotettuihin valvontatehtäviin tulisi varata noin 2 henkilötyövuotta, sisältäen myös suoraan jakeluinfra-asetuksen nojalla liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle kohdistuvat

suunnittelu- ja raportointitehtävät. Tämä edellyttäisi 260 000 euron määrärahaa Liikenne- ja viestintävirastolle.

Esitys näyttäisi olevan puutteellinen valtiontaloudellisten vaikutusten osalta, joten tältä osin esitystä tulisi tarkentaa. Tosin lausunтовaiheessa liikenne- ja viestintäministeriö on tarkentanut esityksen vaikutuksia todeten, ettei esityksellä olisi uusia budjettivaikutuksia.

VM toteaa, että jatkovalmistelussa tulee ottaa huomioon talouspoliittisen ministerivaliokunnan linjaus siitä, että pääsääntöisesti uusien lisätehtävien yhteydessä luovutaan tai tehostetaan olemassa olevia tehtäviä. Yksittäisten, muutamien henkilötyövuosien suuruisten uusien tehtävien osalta tehtävistä luopuminen tai niiden tehostaminen toteutetaan lähtökohtaisesti kyseisen ministeriön pääluokassa.

VM haluaa muistuttaa, että kansallisesta resursoinnista päätetään talousarviossa ja julkisen talouden suunnitelmassa. Mikäli esityksestä aiheutuisi muutoksia viranomaisten toimintamenoihin, tulisi esitys antaa eduskunnalle budjettilakina ja se tulisi käsitellä raha-asiain valiokunnassa. Esityksen valtiontaloudellisten vaikutusten tulee olla yhteneväiset budjettiesityksen kanssa.

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä

Juha Majanen

Osastopäällikkö, budjettipäällikkö

Mika Niemelä

VN/20800/2023-VM-10

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: