

Asia: VN/20800/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta**

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitysluonnoksesta, jossa ehdotetaan säädettäväksi uusi laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta (myöhemmin "uusi jakeluinfralaki"). Traficom on osallistunut hallituksen esitysluonnoksen valmisteluun tuottamalla mm. vaikutustesarvioiteja ja asiantuntijaselvityksiä.

Hallituksen esitysluonnoksen taustalla on EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettu asetusta (EU) 2023/1804 (myöhemmin "jakeluinfra-asetus"). Asetus edellyttää kansallista lainsäädäntöä tuekseen ja samalla laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017, jakeluinfralaki) kumottaisiin.

Tässä jakeluinfra-asetuksen täytäntöönpanoa tukevassa hallituksen esityksessä keskitytään pääosin tieliikenteen kysymyksiin. Valvontaviranomaisen roolin määrittely ulottuu myös muihin liikennemuotoihin, sillä jakeluinfra-asetuksen 21 artiklan säännöksissä tarkoitetut standardit ja komission delegoidut asetukset kattavat myös liikennejärjestelmää laajemmin.

## Viranomaistehtävät

Traficomille tulisi hallituksen esitysluonnoksen perusteella uuden jakeluinfralain 3 § mukaan valtuus antaa määräyksiä polttoaineiden hintojen esittämisestä vertailemalla. Määräyksellä täydennetään jakeluinfra-asetuksen liitteen II 10.3 kohdassa tarkoitettua yhteistä menetelmää kansalliseen päätäntä- ja määrittelyvaltaan jätettyjen tietojen ja esitystapojen osalta. Valtuus vastaa voimassa olevan jakeluinfralain 6 §:ssä annettua valtuutta. Määräyksen päivittäminen hallituksen esitysluonnoksessa esitetyn uuden lain mukaiseksi on käynnistetty.

Traficom on määritelty hallituksen esitysluonnoksessa valvonnasta vastaavaksi viranomaiseksi. Vaikka tehtävät osin pysyvät samankaltaisina kuin nykyisen jakeluinfralain voimassa ollessa, tehtäväkenttä laajenee nykyisestä esimerkiksi hinnoittelun, maksutapojen ja älylatauksen mahdollisuuksien valvontaan.

Jakeluinfra-asetuksen täytäntöönpanoon liittyvät säädösmuutokset on hajautettu Suomessa useampaan eri lakihankkeeseen. Jakeluinfra-asetuksesta koituvien henkilöresurssitarpeiden on arvioitu olevan yhteensä noin 4–5 henkilötyövuotta.

Tämän hallituksen esitysluonnoksen Traficomille kohdistuvien resurssivaikutusten on arvioitu olevan noin 2 henkilötyövuotta sisältäen sekä valvonnan että liikenne- ja viestintäministeriön tukemisen määrävällein tapahtuvan jakeluinfra-asetuksen 14, 15 ja 18 artikloihin liittyvän raportoinnin osalta.

Raportoinnin osalta resurssi- ja kustannusvaikutukset riippuvat myös kansallisen yhteyspisteen (NAP) toteutuksesta, josta on tarkoitus säätää liikenteen ja logistiikan tietosäätelyn päivityshankkeessa (data-avaruus osa 1). Traficomien mahdolliset liikenne- ja viestintäministeriötä tukevat tehtävät jakeluinfra-asetuksen 14, 15 ja 18 artikloihin liittyen aiheuttavat mahdollisesti enemmän asiantuntijatyötä, mikäli NAP:n yhteydessä toimivia tai muutoin sen dataa käyttäviä raportointityökaluja ei kehitettäisi raportoinnin tueksi. Tämän hallituksen esitysluonnoksen yhteydessä arvioitu resurssitarvearvio raportoinnin tuen osalta perustuu laadukkaasti toteutettuun tietokantamalliseen NAP-kokonaisuuteen raportointityökaluineen.

Virasto pyrkii sopeuttamaan toimintaansa ja yhdistelemään tehtäviä, jotta lisäresurssitarve jäisi mahdollisimman vähäiseksi.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

### **2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta**

-

### **3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta**

-

Väisänen Laura