

3.8.2023

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Hallituksen esitys laiksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun asetuksen kansallisesta toimeenpanosta ja lain liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017) kumoamiseksi
Toimielimen/strategian tyyppi	Säädöshanke (virkavalmistelu)
VAHVA-numero	VN/20800/2023
Hankeikkuna-tunniste	LVM034:00/2023

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	15.8.2023		
Hankkeen toimikausi	31.12.2024 asti		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	15.8.2023
Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista		-	
Esivalmistelu ja johtopäätökset		Lokakuu 2023	
Kuulemistilaisuus		-	
Dispositio HE:stä/asetuksesta		-	
Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		Marraskuu 2023	
Pykäläluonnokset ja säädösperustelut		Joulukuu 2023	
Luonnos vaikutusten arvioinneista		Joulukuu 2023	
Luonnos säätämisyjärjestyksestä		Joulukuu 2023	
<i>käynnissä</i>	HE-/asetusluonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Tammikuu 2024	
	HE-/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	Tammii-helmikuu 2024	
	HE-/asetusluonnos lausuntokierroksella	Helmi-maaliskuu 2024	
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	Maaliskuu 2024	
	Laintarkastus	Maaliskuu 2024	
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	Arvio maalishuhtikuu 2024	
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	-	

<i>päättynyt</i>	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	Arvio huhtikuu 2024
	Osaston johtoryhmän puolto	Arvio huhtikuu 2024
	Virkamiesjohtoryhmä	Arvio huhtikuu 2024
	Ministerin hyväksyntä	Arvio huhtikuu 2024
	Ministerityöryhmä	-
	Raha-asiaivaliokuntakäsittely	Arvio toukokuu 2024
	Valtioneuvoston yleisistunto	Arvio toukokuu 2024
	Eduskuntakäsittely alkaa	Arvio toukokuu 2024
	TP vahvistaa lain	Arvio heinä-elokuu 2024
	Lain/asetuksen voimaantulo	Arvio heinä-elokuu 2024

Kuvaus	
Asiasanat	Tieliikenne, lentoliikenne, vesiliikenne, vaihtoehtoiset polttoaineet
Tavoitteet	<p>Hallituksen esityksellä on tarkoitus toteuttaa seuraavat asiat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) säätää EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa koskevan AFIR-asetuksen tehokkaaksi toteuttamiseksi erityisesti kansallisista viranomaisista ja seuraamuksista 2) arvioida tarve säännellä lentoasemien maasähkön syöttöä koskevien vaatimusten kansallisesta toimeenpanosta, 3) kumota voimassa oleva laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017). <p>AFIR-asetuksen mukaisten vesi- ja tieliikenteen infrastruktuuritavoitteiden sekä tiedon toimittamista koskevien vaatimusten kansallinen toimeenpano arvioidaan muiden hankkeiden yhteydessä.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	<p>Osana komission 55-valmiuspakettia neuvotellun AFIR-asetuksen tavoite on edistää vaihtoehtoisiin käyttövoimiin siirtymistä mahdollistamalla riittävän kattava ja laaja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuri teillä, satamissa ja lentoasemilla. AFIR-asetuksen tehokas toteuttaminen edellyttää kansallista sääntelyä muun muassa viranomaisista ja seuraamuksista. Asetus tulee todennäköisesti sovellettavaksi kevästä 2024 alkaen.</p> <p>AFIR-asetus edellyttää jäsenvaltioiden varmistavan muun ohella, että asetuksessa määritellyillä Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T-verkon) lentoasemilla otetaan käyttöön maasähkön syöttö. Lisäksi asetuksessa mahdollistetaan kansallisen liikkumavaran käyttö alle 10</p>

	<p>000 vuosittaisen operaation (tarkastelujakso kolme vuotta) TEN-T verkon lentoasemien vapauttamiseksi velvoitteista syöttää sähköä ilma-aluksiin lentoasemien ulkopaikoilla. Osa vaatimuksista tulee voimaan 31.12.2024 alkaen, joten kansallisten ohjauskeinojen arvioinnin ja siitä seuraavien mahdollisten toimenpiteiden, ml. mahdollinen sääntely, on oltava voimassa siihen mennessä.</p> <p>AFIR-asetus kumoaa voimassa olevan direktiivin (2014/94/EU) vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta. Direktiivi on pantu kansallisesti täytäntöön lailla liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017), joten voimassa oleva laki tulee kumota.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Tehokas viranomaistoiminta ja seuraamukset varmistavat asetuksen tehokkaan ja tasapuolisen soveltamisen.</p> <p>Kansallisten ohjauskeinojen arvioinnilla ja siitä seuraavien mahdollisten toimenpiteiden toteuttamisella varmistetaan lentokenttien osalta AFIR-asetuksesta johtuvien kansallisten velvoitteiden täyttäminen.</p>
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Lailla Euroopan unionin asetuksen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta kansallisesta toimeenpanosta säädettäisiin AFIR-asetuksen toimivaltaisista viranomaisista ja niiden tehtävistä sekä seuraamuksista. Valmistelun yhteydessä arvioidaan lisäksi tarve säännellä lentoasemien maasähkön syöttöä koskevien vaatimusten kansallisesta toimeenpanosta.</p>
Tilannekuvaus	<p>AFIR-asetusta koskeva neuvottelutulos hyväksyttiin neuvostossa ja parlamentissa heinäkuussa 2023. Lopullinen asetusteksti julkaistaan EU:n virallisessa lehdessä syksyllä 2023, ja asetus tulee voimaan 20 päivää sen jälkeen. Asetus tulee sovellettavaksi 6 kuukautta voimaantulonsa jälkeen.</p>
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	-

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Puhtaan energian Suomi / Kiertotaloudella pidetään Suomen puhtaasta ympäristöstä huolta</i>	
-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	
Hanke liittyy lainsäädäntöön	x
Hanke liittyy talousarvioon	x (viranomaistehtävät)

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	x
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	-
Hallituksen esityksen numero	(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Emmi Simonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Emmi Simonen ja Laura Rantanen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
	-	-	-

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)	
Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	x
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	-

Taloustiedot	
Budjetti (€)	Virkavalmistelu
Työmääräarvio (htv)	0,5 htv
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Taustatietoa: 1) AFIR: neuvoston tiedote asetuksen hyväksymisestä ja parlamentin sivu asetuksen käsittelyn etenemisestä 2) Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017)

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	VIY
Vastuullinen yksikön päällikkö	Päivi Antikainen
Vastuuvirkamies	Emmi Simonen
Tukivirkamies	Laura Rantanen
Säädöksen tekninen valmistelija	Hanna Kola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Aktiivisten viestintätoimien ajankohdat: <ul style="list-style-type: none"> - Tiedote valmistelun aloittamisesta (elokuu 2023) - Tiedote lausuntokierroksen aloittamisesta (lokakuu 2023) - Tiedote hallituksen esityksen antamisesta eduskunnalle (helmikuu 2024) Lisäksi ajantasainen tilannekuva Hankeikkunassa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Valmisteluun osallistuu Traficom. Valmistelun aikana kuullaan työ- ja elinkeinoministeriötä ja Ahvenanmaan maakunnan hallitusta sekä tarpeen mukaan muita valtion virastoja.
Muu vuorovaikutus	Tarpeen mukaan vuorovaikutusta suoraan olennaisten sidosryhmien kanssa.

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	x

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	