

Asia: VN/20800/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi EU:n vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Lausunnonantajan lausunto

1. Uudistettu laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Sähköinen liikenne ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto aiheesta.

Hallituksen esitys laiksi perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen 2023/1804/EU eli jakeluinfra-asetukseen, joka koskee vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönottoa. Asetus on jäsenvaltioissa suoraan sovellettavaa lainsäädäntöä, minkä johdosta ehdotetulla lailla voitaisiin vain täsmentää asetuksen kansallista soveltamista.

Ehdotetun lain tarkoituksena on tehokas jakeluinfra-asetuksen toimeenpano hyödyntämällä kansallista liikkumavaraa. Ehdotetun lain tarkoituksena on varmistaa asetuksen vaatima jakeluinfrastruktuurin yhteentoimivuus ja käyttäjäturvallisuus säätämällä valvovista viranomaisista ja seuraamuksista liittyen teknisiin eritelmiin, käyttäjille annettaviin tietoihin ja maksutapoihin.

Esityksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto valvoisi jakeluinfra-asetuksen sekä esitetyn lain ja mahdollisten määräysten noudattamista, mukaan lukien Euroopan unionin säädösten mukaiset velvoitteet. Valvontavastuista säätäminen olisi tarpeen sen varmistamiseksi, että kyseisistä säädöksistä johtuvat velvoitteet täytetään Suomessa. Sähköinen liikenne ry pitää tarkoituksenmukaisena varmistaa ehdotetulla tavalla jakeluinfa-asetuksen vaatimusten täyttyminen kilpailukentässä samanarvoisen aseman varmistamiseksi kaikille toimijoille. Suomalaisen kilpailukyvyn kannalta olisi tärkeää tehdä jatkuvaa yhteistyötä myös EU-tasolla ja pyrkiä varmistamaan harmonisoitu valvonta ja seuraamukset kilpailukentän pitämiseksi Euroopan laajuisesti kaikille samanlaisena.

Lakiehdotuksessa vahvistetaan jakeluinfra-asetuksen mukainen tankkauspisteen ylläpitäjän määritelmä ja vastuu erityisesti hintatietojen esittämisessä. Tankkauspisteen ylläpitäjä vastaa tankkauspisteen hallinnoinnista ja tarjoaa tankkauspalvelua loppukäyttäjille, myös liikkumispalvelun tarjoajan nimissä ja puolesta. Sähköinen liikenne ry pitää määritelmän ja vastuun kirjaamista lakiin selkeyttävänä.

Ehdotuksessa esitetään, että jos tankkauspisteen ylläpitäjä näyttää polttoaineiden hintoja niitä vertailemalla, tulee vertailussa noudattaa jakeluinfra-asetuksen määrittelemää yhteistä menetelmää, joka on vahvistettu Komission täytäntöönpanoasetuksessa. Velvollisuus noudattaa vertailussa yhteistä menetelmää kohdistuisi tankkauspisteen ylläpitäjälle. Ehdotuksessa Liikenne ja viestintävirastolle myönnettäisiin valtuudet antaa myös tarkempia määräyksiä, joiden sisältö voi koskea vain hintavertailun sisältöä ja esittämistä. Sähköinen liikenne ry pitää valtuutussäännöstä perusteltuna.

Lakiehdotuksen vaikutusarviossa todetaan, että jakeluinfra-asetusta täydentävä kansallinen sääntely ei vaikuttaisi yrityksiä tai kotitalouksien taloudelliseen asemaan. Valvontavastuut ja seuraamukset varmistaisivat säädösten noudattamisen Suomessa. Vaikutukset muihin lakeihin ovat teknisiä eikä niillä ole kustannusvaikutuksia. Sähköinen liikenne pitää tärkeänä, että kansallisella täydentävällä sääntelyllä ei aiheuteta lisäkustannuksia.

2. Laki rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä annetun lain 4 ja 9 §:n muuttamisesta

ei lausuttavaa

3. Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain 7 ja 8 §:n muuttamisesta

ei lausuttavaa

Karsimus Heikki
Sähköinen liikenne ry